



★ 1925 ★



# SIMONSEN & NIELSEN<sup>A/S</sup>

HELSINKI  
VUORIKATU N:o 9

HAARALIIKE SUOMESSA

HELSINGFORS  
BERGGATAN N:o 9



## MOOTTORILUETTELO MOTORKATALOG



PUHELIMET		TELEFONER	
Yhdistää kaikille osastoille	97 97	Ansluter till alla avdelningar	
Toimisto	16 43	Expeditionen	
Johtaja	28 55	Chefen	
Sähköosoite ENTERPRISE Telegramadr. HELSINGFORS			





# CARBON REMOVER

## Jokaisen moottorinomistajan on luettava tämä.

Kun bensiini palaa, kerrostuu nokea, joka on moottorin pahin vihollinen, ja tämä on haitta joka vähitellen tuhoaa parhaimmankin moottorin.

Vuosikausia ovat moottorinomistajat kärsineet tästä ja suurella vaivalla ja monilla kustannuksilla täytyneet antaa puhdistaa nokeutuneet osat, ja vähän ajan kuluttua on sama surkeus alkanut uudestaan.

Kuitenkin löytyy kaupassa hyvin yksinkertainen keino, jolla voi estää nokeutumisen nimittäin **Carbon Remover**, jota käyttävät miljoonat autonkuljettajat ulkomailla, mutta on melkein tuntematon meillä.

**Carbon Remover** estää kokonaan koptukset moottorissa, jotka syntyvät nokeutumisesta.


**Carbon Remover** puhdistaa männät, venttiilit ja sytytystulpat ja pitää nämä edelleenkin puhtaina. Täten vähenee bensiinikulutus ja moottoria on helpompi panna käyntiin.

Pankaa Carbon Remover'in suuret edut mieleenne, käyttäkää aina Carbon Remover'ia niin tullette pian huomaamaan että Carbon Remover ei ole Teille meno, vaan että säästätte enemmän kuin mitä Carbon Remover Teille maksaa.

## KÄYTTÖOHJE.

Poistakaa sytytystulpat ja kaatakaa nestettä kaikkiin sylintereihin 30—100 grammaan aina suuruuden mukaan. Ennenkuin sytytystulpat asetetaan paikoilleen, pannaan moottori käyntiin noin 3—4 kierrosta niin että neste hyvin pääsee tunkeutumaan ympäri. Tämän jälkeen asetetaan sytytystulpat paikoilleen ja moottori pannaan käyntiin noin 5—10 minuutin kuluttua.

N:o 9227 CARBON REMOVER purkissa noin 520 grammaa.

Hinta Smk. 40: — purkilta. 

## Varje motorägare bör läsa detta.

Vid benzinförbränningen avlagras sot, vilket är motors värsta fiende och en olägenhet som smånigom förstör den bästa motor.

I årtal hava motorägarna lidit under denna plåga, samt med stort besvär och vid dryga kostnader måste man låta de sotade delarna renskrapas blott för att om kort tid börja med samma elände igen.

Emellertid existerar i handeln ett mycket enkelt medel att förhindra sotbildning nämligen **Carbon Remover**, vilket användes av millioner automobilister i utlandet, men däremot är nästan okänt hos oss.

**Carbon Remover** förhindrar helt knackningarna i motorn, vilka uppstå vid sotbildning.

**Carbon Remover** rensar kannorna, ventilerna och tändrören och håller dessa framlänges rena. Härmed förminsкас naturligtvis både olje- och benzinförbrukningen och motorn bliver levande och lätt att starta.

Lägg Carbon Remover's stora fördelar på minnet, använd alltid Carbon Remover och Ni inser snart att Carbon Remover inte är någon utgift för Eder, Ni sparar mera än det kostar att använda.

## BRUKSANVISNING.

Avskruva tändrören och häll i varje cylinder från c:a 30—100 gram, allt efter storlek. Innan man påskruvar tändrören giver man motorn 3 à 4 varv, så att vätskan sprutas väl runt. Härefter påskruvas tändrören och motorn startas efter 5—10 minuter.

N:o 9227 CARBON REMOVER burk c:a 520 gram.

Pris Fmk 40: — pr burk.







**HUOM.!**

Helsingissä, Huhtikuussa 1925.

## MYYNTIEHDOT

**Ennakkomaksua** on maksettava *nimellä varustetuista tavaroista*, niinkuin nimilaatoista, siirtokuvista, kädensijoista, työkalulaukuista ja kelloista, jotka ovat tilatut erikoisella nimellä; näitä tilauksia ei toimiteta jälkivaatimuksella.

**Suuremmasta tilauksesta**, erinäisiä tai useampia tavaroita, annetaan pyynnöstä erityinen tarjous.

**Suosituksia** on annettava jos luottoa halutaan. Pidätämme kuitenkin itsellemme oikeuden milloin hyvänsä rajoittaa tai lopettaa luoton annon. Velaksi myydään ainoastaan tunnustetta vastaan; ellei sitä anneta, on summa heti maksettava.

**Siinä tapauksessa**, että maksu tapahtuu epäsäännöllisesti tai muita virheellisyyksiä ilmenee, on Helsinki pidettävä ostajan kotipaikkana huolimatta siitä, että tunnuste on maksettava toisessa paikassa.

**Tavarat ja myös valmiit polkupyörät** lähetetään vastaanottajan vastuulla ja aina pikatavarana ellei toisin ole määrätty.

**Pakkauksesta** lasketaan mahdollisimman vähän. *Laatikoita tai muita semmoisia ei oteta takaisin.*

**Muistutukset** ovat tehtävät heti tavarain saavuttua, muussa tapauksessa niitä ei oteta huomioon.

**Palautuksia** ei missään tapauksessa oteta vastaan ellei siitä ole ennen sovittu, ja ovat tavarat silloin palautettavat kustannusvapaasti.

**Toimitustilauksia** otetaan vastaan ainoastaan sillä rajoituksella, että sota, liikenteen keskeytys, tulipalo, lakkoja tai onnettomuuksia syntyisi tai muita syitä, joita emme voi pitää silmällä.

**Myyntikausitilaukset** ovat ulosotettavat ennen 1 p. lokakuuta.

**Takaus** annetaan ainoastaan sellaisten tavaroiden aineesta ja työstä, jotka tehtailijat takaavat ja sikäli kuin me saamme heiltä. Vialliset osat ovat lähetettävät meille vapaasti. Ostaja maksaa kaikki vaihdossa syntyvät kulut. Takaus ei koske sellaisia tavaroita, joita, esim. vararikon sattuessa, ei ole täydellisesti maksettu tai muita vajavaisuuksia on ollut maksussa.

**Kumi-takaus:** Kumitehtaat takaavat nykyään ainoastaan seuraavalla tavalla vioista aineessa tai valmistuksessa: Kolmen kuukauden kuluessa vaihdetaan ilmaiseksi. Kuuden kuukauden kuluessa 25 % maksua vastaan. Yhdeksän kuukauden kuluessa 50 % maksua vastaan. Vuoden kuluessa 75 % maksua vastaan.

**Kaikki mitat**, jaloissa ja tuumissa, ovat englantilaisia. 1 jalka = 305 mm, 1 m = 39 <sup>3</sup>/<sub>8</sub> Englannin tuumaa.

**Kaikki tarjoukset ja hinnat**, luettelossamme mainituista tavaroista, ovat sitoumuksetta ja voidaan muuttaa ilman ilmoitusta.

**Täten peruutamme kaikki aikaisemmin antamamme tarjoukset ja hintaluettelot.**

**SIMONSEN & NIELSEN** A/S  
HAARALIIKE SUOMESSA





Helsingfors, i April 1925.

**OBS.!**

## FÖRSÄLJNINGSVILLKOR

**Förskottsbetalning** må erläggas för varor med namn, såsom namnplåtar, överföringsbilder, väskor, kedjeskyddare, handtag och klockor med särskilt namn. Order på dessa artiklar emottages icke mot efterkrav eller kredit.

**För större order**, på enkla eller flere artiklar, lämnas på begäran speciell offert till extra netto pris.

**Referenser** må uppgivas om kredit önskas, men förbehålla vi oss rätt till att när som helst inskränka eller indraga densamma. Kredit beviljas endast mot accept. I tillfälle av acceptvägring anse vi hela beloppet för betalbart genast.

**I tillfälle av bristfällig betalning** eller annan tvistighet är Helsingfors att anse som köparens domicil, även om accepten är betalbar annorstädes.

**Försändelsen** sker för köparens räkning och risk och alltid per ilgods om ej särskilda försändelseinstruktioner angivas i ordern.

**Emballage** beräknas billigast möjligt, *men mottages icke retur.*

**Reklamationer** lämnas utan avseende om de icke äro gjorda genast vid varornas mottagande.

**Returvaror** emottagas under inga omständigheter utan förutgående avtal, och måste dessa i så fall tillsändas oss franko.

**Leveransorder** upptagas endast med vanligt förbehåll av krig, avbrutna kommunikationer, brand, strejk eller andra orsaker, som vi icke kunna kontrollera.

**Säsongsorder** böra vara uttagna före den 1 oktober.

**Garanti** lämnas endast för material och arbete på sådana varor som garanteras av fabrikanterna och i samma utsträckning den beviljas oss. Defekta delar må insändas franko. Kostnaderna vid ombytnen betalas av köparen. Garantin gäller icke sådana varor, vilka, t. ex. på grund av konkurs äro obetalda, eller om bristfälligheter förekommit vid betalningen.

**Gummi-garanti:** Gummifabrikanterna garantera numera endast på följande sätt: Inom tre månader ombytes gratis. Inom sex månader mot betalning av 25 %. Inom nio månader mot betalning av 50 %. Inom ett år mot betalning av 75 %.

**Alla mått**, angivna i fot och tum, äro engelska. 1 fot = 305 mm. 1 meter = 39 <sup>3</sup>/<sub>8</sub> engelska tum.

**Alla pris och offerter**, på de i katalogen upptagna artiklarna, äro utan förbindelse och kunna förändras utan föregående meddelande.

**Härmed annulleras alla tidigare prislister och offerter.**

**SIMONSEN & NIELSEN A/S**

HAARALIIKE SUOMESSA





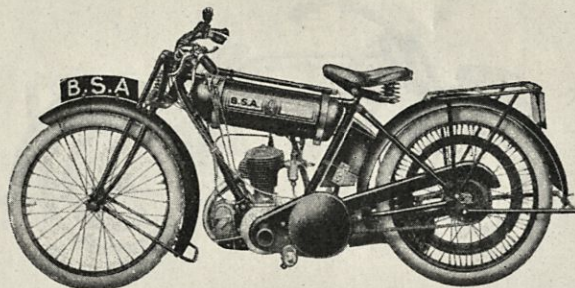
## B. S. A. moottoripyörä, malli B. — B. S. A. motorcykel, modell B.

2 1/4 Hv. kokonaisella ketjusuojuksella, 2:lla vaihteella sekä käyntiinpanolaitteella.

2 1/4 Hk. med helt kedjeskydd och 2 utväxlingar samt startanläggning.

N:o 6907

**Malli B. 2 1/4 Hv.**



N:o 6907

**Modell B. 2 1/4 Hk.**

**B. S. A.** moottoripyörä 2 1/4 Hv. 63×80 mm = 249 c/c. Amac. kaasuttaja, vedenpitävä magneetto, säätö ohjaustangolta. Kehys erikoisen matalaksi rakennettu. Uutta mallia oleva B. S. A. joustava etuhaarukka. Kaksi vahvaa jarrua jotka toimivat, sekä ohjaustangolla olevan käsivivun, että polkimen avulla. Vanteet 24×2 1/4". Dunlop renkailla suuruus 24×2 1/4". 6 3/4 litr. vetoinen bentsiinisäiliö sekä 1 1/2 litr. öljysäiliö. Itsestään toimiva voitelu, sekä myöskin käsivoitelulaite. Voimansiirto 1/2" ketjun avulla, 2 vaihdetta, vaihdetanko koneen oikealla puolella. Etu- sekä takapystytin, kiinteät jalkanojat, pumppu, työkalulaukku työkaluineen. Lakeeraus tunnettua hienoa B. S. A. työtä. Paino: n. 81 kg.

**B. S. A.** motorcykel 2 1/4 Hk. 63×80 mm = 249 c/c. Amac. carburator. vattentät magnet med regulering från styret. Ramen speciellt lågt byggd. Ny typ B. S. A. fjädrande framgaffel. Två kraftiga bromsar vilka verka både med handtaget vid styret och med fotpedalen. Fälgar 24×2 1/4". Dunlop ringar 24×2 1/4". Tank för 6 3/4 liter benzin samt 1 1/2 liter olja. Såväl automatisk som handsmörjning. Kraftöverföring med 1/2" kedja, 2 utväxlingar med utväxlingen på maskinens högra sida. Fram- och bakstativ, ställbara fotstöd, pump, värktygsväska medföljer. Lackering: bekanta fina B. S. A. arbete. Vikt c:a 81 kg.

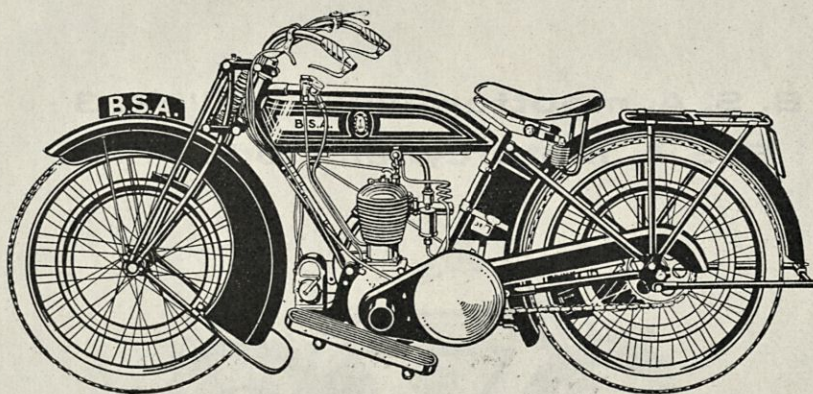
## B. S. A. moottoripyörä, malli L. — B. S. A. Motorcykel, modell L.

2 3/4 Hv. varustettu kokonaisella ketjunsuojuksella, 3:lla vaihteella, sekä käyntiinpanolaitteella.

2 3/4 Hk. med helt kedjeskydd, 3 utväxlingar och startanläggning.

N:o 6912

**Malli L. 2 3/4 Hv.**



N:o 6912

**Modell L. 2 3/4 Hk.**

**B. S. A.** moottoripyörä 2 3/4 Hv. 72×85,5 mm = 349 c/c. Amac. kaasuttaja, säätö ohjaustangolta, vedenpitävä magneetto, magneeton käynti toimii n. s. »äänettömänketjun» avulla alumiinisuojuksen sisässä. Kehys rakennettu erikoisen matalaksi parhaasta englantil. teräsputkesta. Uutta mallia oleva joustava B. S. A. etuhaarukka. Etupyöränjarru, joka toimii ohjaustangon oikeallapuolella olevan kädensijan avulla. Takapyöränjarru, joka toimii polkimen avulla ja vaikuttaa takapyörässä olevaan jarruvanteeseen. Vanteiden suuruus 26×2 1/4". Dunlop-kumeilla 26×2 3/8". 6 litran bentsiinisäiliö, sekä 1 1/2 litran öljysäiliö, itsestään toimiva voitelu- sekä myöskin käsivoitelulaite. Voimansiirto 5/8"×1/4" ketjun avulla. Käyntiinpanolaite. Moottoripyörä on varustettu: takapystyttäjällä, jalkanojilla, joustavalla satulankannattimella, pumpulla, säilynpitimellä, sekä työkalulaukulla työkaluineen. Paino n. 98 kg.

**B. S. A.** motorcykel 2 3/4 Hk. 72×85 1/2 mm = 349 c/c. Amac. carburator med regulering från styret, vattentät magnet, magneten drives med s. k. »ljudlös» kedja i alum. skydd. Ramen speciellt lågt byggd av bästa engelska stålrör. Ny typ B. S. A. fjädrande framgaffel. Frambroms vilken verkar med handtaget vid styrets högra sida, fotbroms som verkar med fotpedalen på baghjulets bromsfälg. Hjuldim. 26×2 1/4" med Dunlop ringar 26×2 3/8", benzintank för 6 liter benzin och 1 1/2 liter olja. Automatisk och handsmörjning. Kraftöverföring med 5/8"×1/4" kedja. Startanläggning. Motorcykeln är försedd med bakstativ och fotstöd, med fjädrande sadelhållare. Pump, bagagehållare, väska med kompl. verktygssats. Vikt c:a 98 kg.

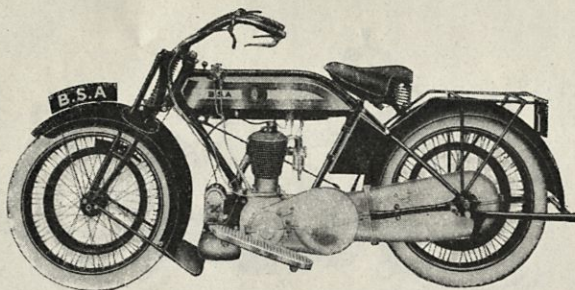




## B. S. A. moottoripyörä — B. S. A. motorcykel

Yksisylinterinen,  $4\frac{1}{4}$  Hv. Loisto malli H. 3 — 1-cylindrig,  $4\frac{1}{4}$  Hk. Lyx modell H. 3

N:o 6905  
**Loisto malli H. 3.**  
 **$4\frac{1}{4}$  Hv.**



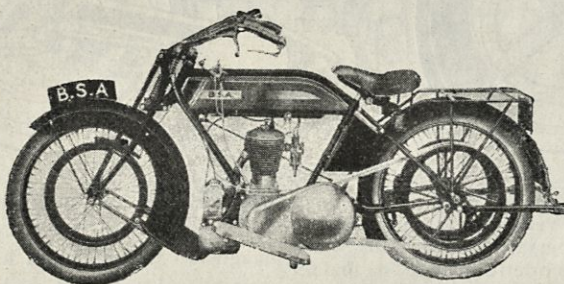
N:o 6905  
**Lyx modell H. 3.**  
 **$4\frac{1}{4}$  Hk.**

**B. S. A.** moottoripyörä malli H. 3, moottori  $4\frac{1}{4}$  Hv.  $85 \times 98$  mm = 557 c/c. 3 vaihdetta, vapaakäynti. Amac. kaasuttaja itsetoimivalla ilmansäädöllä. Vedenpitävä magneetto säätö ohjaustangolta. Vaihdeavat pyörät,  $26 \times 3$ " kumeilla. Erikoinen leveät likasuojat, etu- sekä takapyörä pystyttimellä varustettu. Ketju  $5/8 \times 3/8$ " umpinaisella ketjunsuojuksella. Estääkseen töytäykset sekä ketjun murtumisen on moottorin akseliin kiinnitetty taipuva välinivel, joka vaimentaa kaikki töytäykset ja iskut, sekä estää ketjun murtumisen. Säiliö 10 litralle bensiiniä, sekä 1,6 litr. öljyä, itsestään toimiva voitelu. »Terry» satula uutta mallia. Paino: n. 118 kg.

**B. S. A.** motorcykel modell H 3, med  $4\frac{1}{4}$  Hk. motor.  $85 \times 98$  mm = 557 c/c. 3 utväxlingar, frigång. Amac. carburator med automatisk luftregulering. Vattentät magnet med regulering från styret. Hjulen med  $26 \times 3$ " gummin. Extra breda träckskyddare, såväl fram- som bakhjulet försedda med stativ.  $5/8 \times 3/8$ " kedja med helt kedjeskydd. För att förhindra kedjesträckningar är en elastisk mellanled fästad vid motoraxeln vilken mottager alla stötar och sålunda förhindrar kedjan att brista. Tank för 10 liter benzin och 1,6 liter olja, automatisk smörjning. »Terry» sadel, ny modell. Vikt 118 kg.

## B. S. A. moottoripyörä malli K. 3 — B. S. A. motorcykel, modell K. 3.

N:o 6906  
**Malli K. 3.**



N:o 6906  
**Modell K. 3.**

**B. S. A.** moottoripyörä, malli K. 3. Samallinen kuin edellinen, mutta yhdistetyllä ketju- sekä remmiviedolla,  $5/8 \times 3/8$ " ketju moottorista vaihdelaatikoon sekä 1" kumihihna vaihdelaatikosta takapyörään. Pyörän paino n. 115 kg.

**B. S. A.** motorcykel, modell K. 3. Specifikation som ovanstående men med kombinerad kedje- och remdrivning,  $5/8 \times 3/8$ " kedja från motorn till utväxlingslådan och 1" gummirem från utväxlingslådan till bakhjulet. Vikt c:a 115 kg.



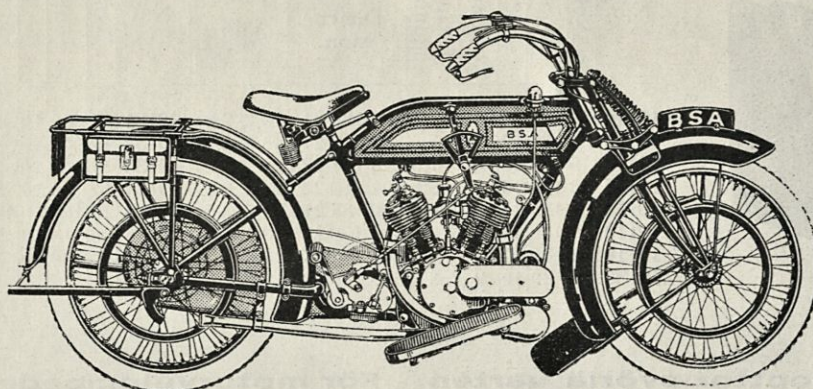


## B. S. A. Moottoripyörä — B. S. A. Motorcykel

Kaksisylinterinen, 6 Hv. Loisto malli E. 1. — 2-sylindrig, 6 Hk. Lyx modell E. 1.

N:o 6909

**Loisto malli E. 1.**  
**6 Hv.**



N:o 6909

**Lyx Modell E. 1.**  
**6 Hk.**

**B. S. A.** moottoripyörä malli E. 1, 6 Hv. 76×85 mm. =770 c/c. 3 vaihdetta sekä vapaakäynti. Amac. tai Mills kaasuttaja, vedenpitävä magneetto, säätö ohjaustangolta. Vaihdetavat pyörät 26×3" kumeilla. Erikoisen vahvat ja leveät lika-suojat, etu- sekä takapyörän pystytin.  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " ketju umpinaisen aluminiumisuojausten sisässä. Estääkseen töytäykset, sekä ketjun murtumisen on moottorin akseliin kiinnitetty taipuva välinivel joka estää ketjun murtumisen. Säiliö n. 11½ litralle bensiiniä sekä 1,6 litr. öljyä; itsestään toimiva voitelu. »Terry» satula uutta mallia. Paino: n. 148 kg.

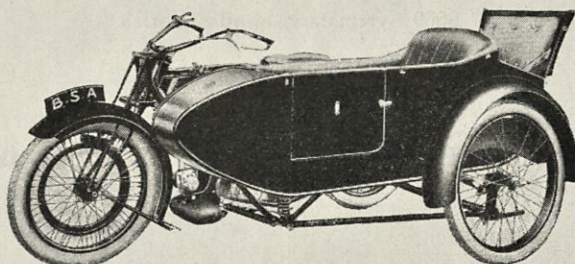
**B. S. A.** Motorcykel Lyx modell E. 1 med motor 6 Hk. 76×85 mm.=770 c/c. 3 utväxlingar och frigång. Amac. carburator med automatisk luftregulering från styret, vattentät magnet med regulering från styret. Hjul med 26×3" gummin. Extra breda träckskyddare på fram- och bakhjulet med stativ.  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " kedja, helt alum. kedjeskydd. För att förhindra kedjesträckningar är en elastisk mellan led anbragt på motoraxeln, vilken mottager alla stötar och sålunda förhindrar kedjan att brista. Tank för c:a 11½ liter benzin och 1,6 liter olja, automatisk smörjning. »Terry» sadel, ny modell. Vikt c:a 148 kg.

5

## B. S. A. sivuvaunu — B. S. A. sidovagn

N:o 6898

**B. S. A. Loisto malli.**



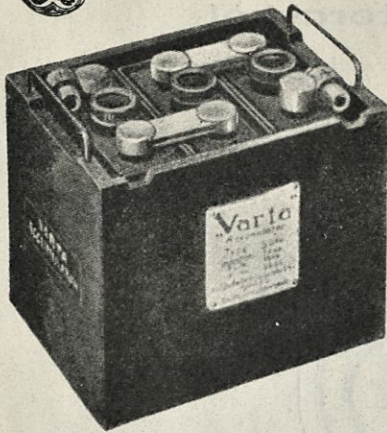
N:o 6898

**B. S. A. Lyx modell.**

**B. S. A.** sivuvaunu N:o 6, malleja H. 3, K. 3 ja E. 1. moottoripyöriä varten. Erikoisen hyvät jouset, hyvä patjoitus. Takaosaan on järjestetty säilylaatikko, jota voi myös käyttää varaistuimena. Varapyöriä, jotka sopivat sivuvaunuun, sekä myös moottoripyörän etu- ja takapyöriin, toimitetaan erikoistilauksesta. Sälynpidin, jonka päälle varapyörän voi asettaa, toimitetaan myös erikoistilauksesta. Paino: n. 95 kg.

**B. S. A.** sidovagn N:o 6, passande för motorcyklar modell H. 3, K. 3 och E. 1. Extra goda fjädrar, prima stoppning. I den bakersta delen av karosseriet är plats inrättad för bagage, vilken också kan användas som extra sittplats. Reservhjul vilka passa såväl för sidovagnen som för motorcykelns fram- och bakhjul, levereras extra. Bagagehållare på vilken hjulet kan anbringas levereras likaså extra. Vikt 95 kg.





N:o 10110

## Akkumulaattoreita – Accumulatorer

N:o	Volt	Amp. t.	Amp.	Lataus t. Laddnings t.	Suuruus Dimen- sion	Paino Vikt	N:o	Volt	Amp. t.	Amp.	Lataus t. Laddnings t.	Suuruus Dimen- sion	Paino Vikt
10110	6	85	17	5	7	231 188 216 18,2 2,8	10131	12	30	10	3	3	492 126 238 21,5 3,6
10111	6	85	17	5	7	504 98 216 18,5 2,8	10132	12	40	10	4	4	493 151 238 25 4,8
10115	6	115	23	5	9,5	270 188 225 22 3,6	10133	12	60	10	6	6	493 195 238 33 7,2
10116	6	115	23	5	9,5	504 110 225 22,3 3,6	10134	12	80	10	8	8	495 240 238 41,4 9,6
10112	6	125	25	5	10	300 188 216 23,5 3,9	10135	12	100	10	10	10	500 289 238 51,7 12
10113	6	160	32	5	13	440 140 273 33 5	10136	6	18	10	1,8	1,8	114 100 200 5,25 1
10114	12	45	9	5	4	307 188 216 24 4,2	10137	6	30	10	3	3	130 156 220 9,5 1,8
10130	12	20	10	2	2	339 139 238 15,2 2,4							

### Moottoripyöriä varten – För motorvelocipeder

N:o 10138 6 volt 7 amp. 82 × 81 × 165 mm.

» 10139 6 » 7 » 82 × 133 × 115 »

N:o 10141 6 volt 9 amp. 83 × 108 × 155 mm.

## Latauslaite – Laddningsapparat

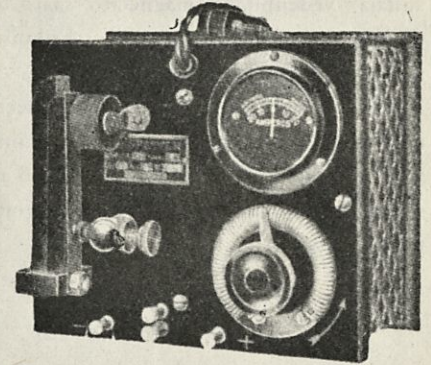
6 Volt 5 Ampere

N:o 684 Latauslaite 220 volt. vaihtov.

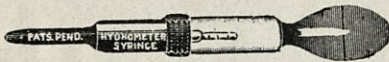
» 684 Laddningsapp. 220 volt växelström.

» 685 Latauslaite 110–130 volt vaihtov.

» 685 Laddningsapp. 110–130 volt växelström.



N:o 684



N:o 9674

N:o 9674 Happomittari.

» 9674 Syremätare.

» 9669 Happomittari, pientä kokoa.

» 9669 Syremätare, mindre storlek.

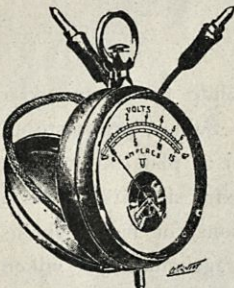
N:o 9679 Happomittari, puulaatikossa.

» 9679 Syremätare, i trälåda.

» 9675 Happomittarin mittareita.

» 9675 Vikt för Syremätare.

## Volt- ja Amp.mittareita – Volt- och Amp.mätare



N:o 692 6 volt 15 amp.

» 693 15 » 25 »

» 694 25 » 30 »

» 670 Lasia samoille.

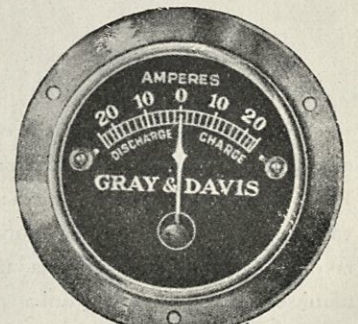
» 670 Glas för dito.

Amerikkalaista järjestelyä varten

För amerikanskt system.

N:o 697 20 amp.

» 696 25 »



N:o 697





N:o 9120

## Jarruhihna — Bromsband

„Thermoid“

on maailman paras jarruhihna ja käytetään useimmissa autoissa.

„Thermoid“

är det bästa bromsband i världen och användes i de flesta automobil.



$$1 \times \frac{1}{8}'' = 25 \times 3 \text{ mm.}$$

$$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}'' = 32 \times 3 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}'' = 38 \times 3 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}'' = 45 \times 3 \text{ »}$$

$$2 \times \frac{1}{8}'' = 51 \times 3 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}'' = 57 \times 3 \text{ »}$$

$$1 \times \frac{5}{32}'' = 25 \times 4 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}'' = 29 \times 4 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}'' = 32 \times 4 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}'' = 38 \times 4 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}'' = 45 \times 4 \text{ »}$$

$$2 \times \frac{5}{32}'' = 51 \times 4 \text{ »}$$

$$1 \times \frac{3}{16}'' = 25 \times 5 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}'' = 29 \times 5 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}'' = 32 \times 5 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 38 \times 5 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}'' = 45 \times 5 \text{ »}$$

$$2 \times \frac{3}{16}'' = 51 \times 5 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}'' = 57 \times 5 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 63 \times 5 \text{ »}$$

$$\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 19 \times 6,35 \text{ mm.}$$

$$1 \times \frac{1}{4}'' = 25 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}'' = 29 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}'' = 32 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}'' = 35 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 38 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 45 \times 6,35 \text{ »}$$

$$2 \times \frac{1}{4}'' = 51 \times 6,35 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}'' = 57 \times 6,35 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 63 \times 6,35 \text{ »}$$

$$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 70 \times 6,35 \text{ »}$$

$$3 \times \frac{1}{4}'' = 76 \times 6,35 \text{ »}$$

$$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 38 \times 8 \text{ »}$$

$$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8 \text{ »}$$

$$2 \times \frac{5}{16}'' = 51 \times 8 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}'' = 57 \times 8 \text{ »}$$

$$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 63 \times 8 \text{ »}$$

$$2 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}'' = 70 \times 8 \text{ »}$$

$$3 \times \frac{5}{16}'' = 76 \times 8 \text{ »}$$

$$3 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 89 \times 8 \text{ »}$$

$$4 \times \frac{5}{16}'' = 101 \times 8 \text{ »}$$

## Niittejä — Nitar

N:o 8853 Kup. — Koppar

$$\frac{5}{8} \times \frac{9}{64}'' \text{ pr } 0/0$$

$$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

$$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' \text{ » »}$$

$$\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

$$\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' \text{ » »}$$

$$\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

N:o 8854 Alum.

$$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \text{ pr } 0/0$$

$$\frac{5}{8} \times \frac{9}{64}'' \text{ » »}$$

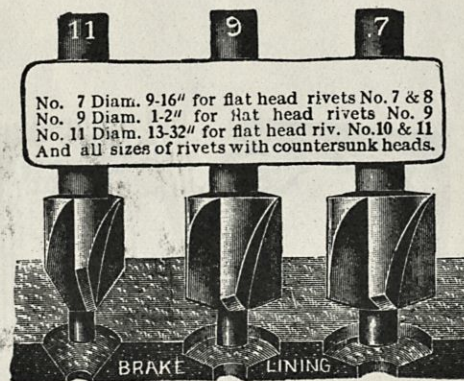
$$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

$$\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

$$\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}'' \text{ » »}$$

$$\frac{7}{8} \times \frac{1}{4}'' \text{ » »}$$

## Jarruhihnanporia — Borr för bromsband



N:o 9469 Ryhmä — Sats.





## Jarruhihna – Bromsband

„Rusco“. Nr. 9121

Priima amerikalaista – Prima amerikanskt

$\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}'' = 19 \times 3 \text{ mm}$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 63 \times 5 \text{ mm}$
$1 \times \frac{1}{8}'' = 25 \times 3 \text{ »}$	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 19 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}'' = 28 \times 3 \text{ »}$	$1 \times \frac{1}{4}'' = 25 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}'' = 32 \times 3 \text{ »}$	$1 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}'' = 29 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}'' = 38 \times 3 \text{ »}$	$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}'' = 32 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}'' = 45 \times 3 \text{ »}$	$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 38 \times 6,35 \text{ »}$
$2 \times \frac{1}{8}'' = 51 \times 3 \text{ »}$	$1 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 45 \times 6,35 \text{ »}$
$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}'' = 57 \times 3 \text{ »}$	$2 \times \frac{1}{4}'' = 51 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \times \frac{5}{32}'' = 25 \times 4 \text{ »}$	$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}'' = 57 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}'' = 29 \times 4 \text{ »}$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 63 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}'' = 32 \times 4 \text{ »}$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}'' = 70 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}'' = 38 \times 4 \text{ »}$	$3 \times \frac{1}{4}'' = 76 \times 6,35 \text{ »}$
$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}'' = 45 \times 4 \text{ »}$	$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 38 \times 8 \text{ »}$
$2 \times \frac{5}{32}'' = 51 \times 4 \text{ »}$	$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8 \text{ »}$
$1 \times \frac{3}{16}'' = 25 \times 5 \text{ »}$	$2 \times \frac{5}{16}'' = 51 \times 8 \text{ »}$
$1 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}'' = 29 \times 5 \text{ »}$	$2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}'' = 57 \times 8 \text{ »}$
$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}'' = 32 \times 5 \text{ »}$	$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 63 \times 8 \text{ »}$
$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 38 \times 5 \text{ »}$	$2 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}'' = 70 \times 8 \text{ »}$
$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}'' = 45 \times 5 \text{ »}$	$3 \times \frac{5}{16}'' = 76 \times 8 \text{ »}$
$2 \times \frac{3}{16}'' = 51 \times 5 \text{ »}$	$3 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 89 \times 8 \text{ »}$
$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}'' = 57 \times 5 \text{ »}$	$4 \times \frac{5}{16}'' = 101 \times 8 \text{ »}$

8

## Ford Jarrukenkiä – Ford Bromsklossar



N:o 10478

Priima jousiteräksestä **Rusco** jarrunauhalla. Hel-  
posti asetettavia, erittäin vaikuttavia. Ryhmä 2 kpl.

Av prima fjäderstäl med **Rusco** bromsband. Lätta  
att anbringa, ytterst effektiva. Sats 2 st.





N:o 10185

## Kytkinhihnoja — Konremmar

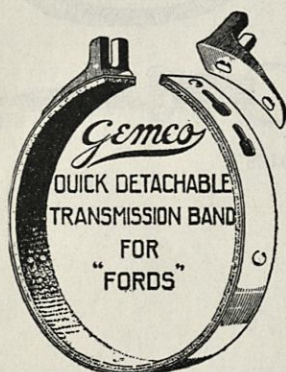
- N:o 10185 Maxwell 1916—22.  $11 \frac{7}{8} \times 1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}'' - 9^\circ$
- » 10186 Scrippsbooth 11  $\frac{27}{32} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{7}{32}'' - 11^\circ$
- » 10187 Oakland 12  $\frac{9}{32} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{7}{32}'' - 11^\circ$
- » 10188 Chevrolet 490.  $12 \frac{1}{8} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' - 12^\circ$
- » 10189 » F. B., 13  $\frac{25}{32} \times 2 \times \frac{3}{16}'' - 12^\circ$
- » 10190 » Superior, 11  $\frac{13}{16} \times 1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$



## Kytkinlamelleja — Konlameller

- N:o 10195 Dodge  $9 \times 6 \frac{3}{4} \times 12^\circ$
- » 10196 Hupmobile  $9 \frac{5}{8} \times 7 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$
- » 10197 Overland, Saxon  $7 \frac{7}{8} \times 5 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}''$
- » 10198 Buick Six 1918—19,  $7 \frac{5}{8} \times 5 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}''$
- » 10199 Nash och Gray  $9 \frac{7}{8} \times 6 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}''$
- » 10193 Brown Lipe  $8 \frac{7}{16} \times 6 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}''$
- » 10194 Fuller Clutsh  $8 \times 6 \times \frac{5}{32}''$

9



N:o 10452

Kytkinhihnat voidaan helposti asettaa avaamatta vaihdelaatikkkoa.

Konremmarna kunna lätt anbringas utan att demontera växellådan.

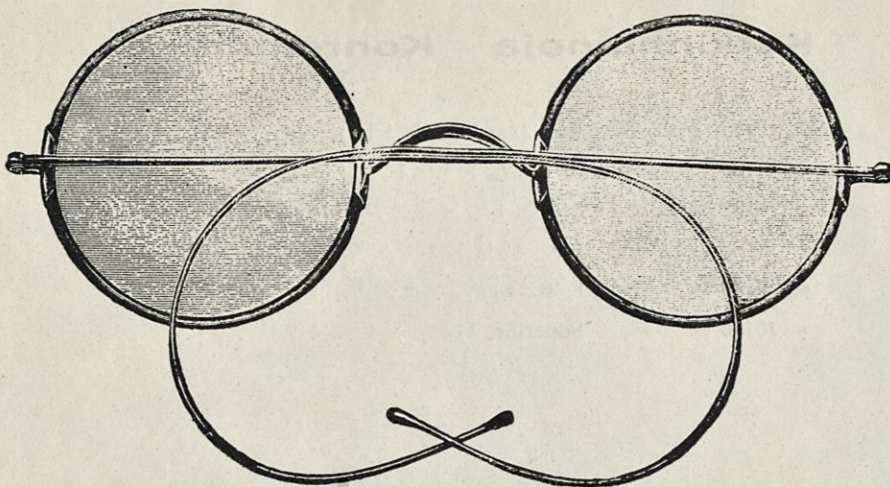
## „Ford“ Kytkinhihnoja — Konband

- N:o 10452 Kytkinhihnoja jousiteräksestä kenkineen ryhm. .... 3 kpl.
- » 10452 Konremmar av fjäderstål med belägg sats ..... 3 st.
- » 9115 Hihnoja samaa varten, valk. ryhm. .... 3 kpl.
- » 9115 Band för dito, vita, sats ..... 3 st.
- » 9116 Hihnoja samaa varten, niittineen must. rasioissa, ryhm.... 3 kpl.
- » 9116 Band för dito, svarta, med nitar i ask, sats ..... 3 st.





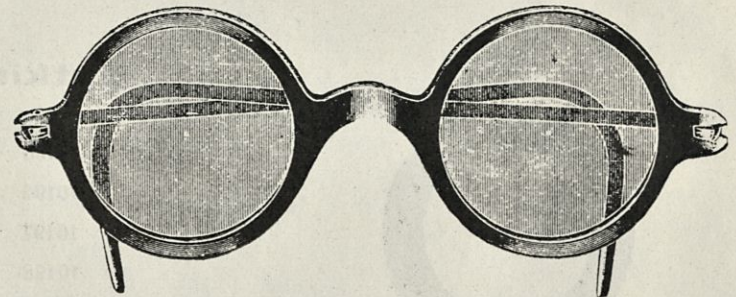
## Silmälaseja – Glasögon



N:o 394

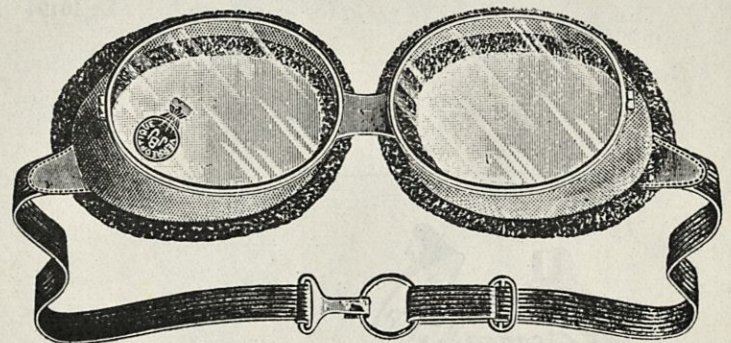
- N:o 394 Kelt. lasia. Double ja selluloidi kehys.  
» » Gula glas. Double och celluloid infattning.  
» 397 Kelt. lasia, nikl. kehys.  
» » Gula glas, förnickl. infattning.

- N:o 393 Kelt. lasia, selluloidi kehys.  
» » Gula glas, celluloid infattning.  
» 9841 Sama edell. alkuper. „Wilson“.  
» » Samma som ovan original „Wilson“

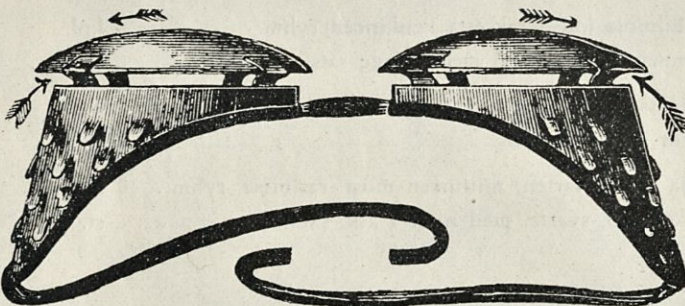


N:o 393

- N:o 9136 Valk. lasia, suoria.  
» » Vita glas, raka.  
» 395 Sama kun edell., kuperia lasia.  
» » Samma som ovan, kupiga glas.



N:o 9136



N:o 365

- N:o 365 Hitsausta varten vihreitä lasia.  
» » För svetsning gröna glas.

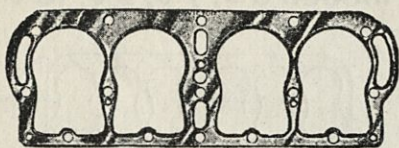


# Silinteri tiivisteitä — Cylinder packningar

N:o 10007

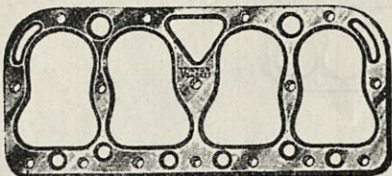


**Ford Moottori 4, malli T**  
**Ford Motor 4, modell T**



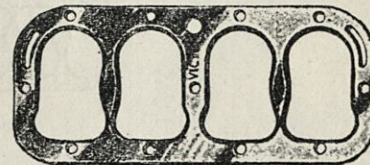
N:o 24 »Ford»

**Hubb Moottori 4, malli R**  
**Hubb Motor 4, modell R**



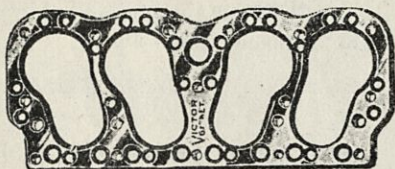
N:o 3 »Hubmobile» 1918—19—20.

**Continental Moottori 4**  
**Continental Motor 4**



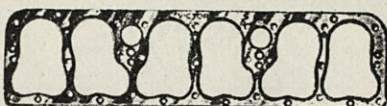
N:o 5 »Saxon», 4 sil. — 4 cyl.,  
(Continental Moot. — Continental motor.)

**Essex Moottori 4, malli R**  
**Essex Motor 4, modell R**



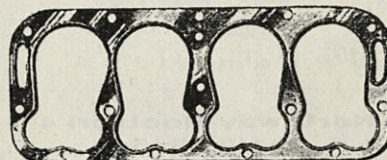
N:o 44 »Essex».

**Hudson Moottori 6**  
**Hudson Motor 6**



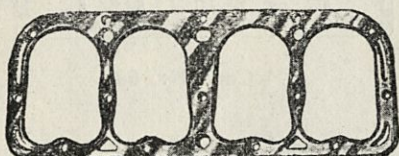
N:o 6 »Hudson Super Six»,  
malli H, J, M, O modell 1915—21.  
N:o 5047 »Hudson Super Six»,  
malli O modell 1921—23.

**Maxwell Moottori 4, malli 25**  
**Maxwell Motor 4, modell 25**



N:o 1 »Maxwell», 1916—20

**Dodge Moottori 4**  
**Dodge Motor 4**



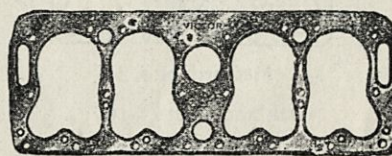
N:o 11 »Dodge».

**Overland Moottori 4, malli 4**  
**Overland Motor 4, modell 4**



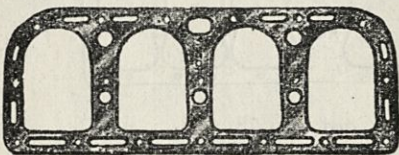
N:o 72 »Overland 4»

**Fordson Moottori 4**  
**Fordson Motor 4**



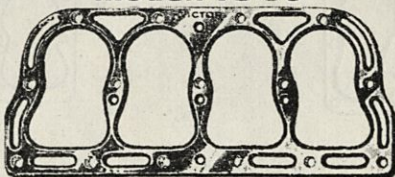
N:o 28 »Fordson Tractor».

**Overland Moottori 4,**  
**malli 83 B, 85**  
**Overland Motor 4,**  
**modell 83 B, 85**



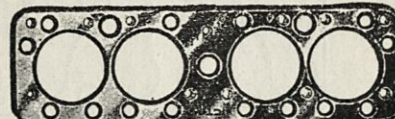
N:o 39 »Overland», malli 83-84-85-4 mod.

**Overland moottori 4,**  
**malli 75-90**  
**Overland Motor 4,**  
**modell 75-90**



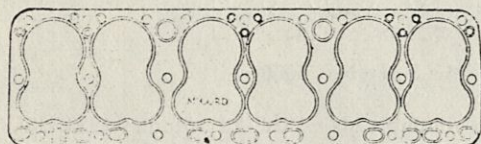
N:o 38 »Overland», malli 90-75-4 modell.  
» 5096 » » 1924 »

**Buick Moottori 4**  
**Buick Motor 4**

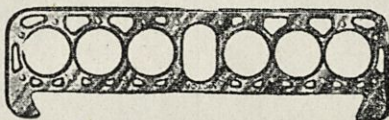


N:o 23 »Buick», E 35-1917—18.  
N:o 5051 4 sil. — 4 cyl. 1922—24.  
» 5107 6 » — 6 » 1922—24.

**Continental moottori 6,**  
**malli 7 R, 8 R**  
**Continental Motor 6**  
**modell 7 R, 8 R**

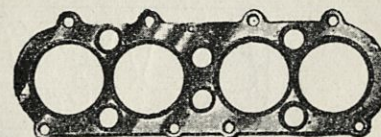


**Nash Moottori 6,**  
**malli 681, 691**  
**Nash Motor 6,**  
**modell 681, 691**



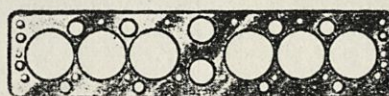
N:o 88 »Nash», 6 sil. — 6 cyl. 1918—20.

**Chevrolet Moottori 4**  
**Chevrolet Motor 4**



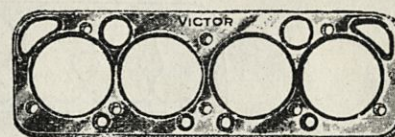
N:o 7 »Chevrolet 4» 90, »Scrippsbooth 4»,  
malli G modell.

**Northway Moottori 6,**  
**malli 110-111**  
**Northway Motor 6,**  
**modell 110-111**



N:o 37 »Oakland», »Scrippsbooth six»,  
» Oldsmobile».

**Sterling Moottori 4**  
**Sterling Motor 4**



N:o 20 »Scrippsbooth», malli 5, 6 1915-16  
modell, »Stewart», 3/4 »Monroe Four», »Har-  
ward» 4-20, »Fostoria» 1915-16.

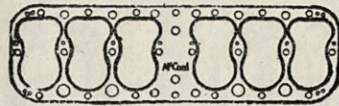
»Anderson», malli 30, 40 modell 1920—23.  
»Auburn» 39, 51 1920—23.  
»Case X W» 1922—23.  
»Columbia» 1920—23.  
»Elcar» 1919—23.  
»Jordan M» 1919—23.  
»Lexington» 1919—21.  
»Moon» 1919—23.  
»Scrippsbooth» 1921—22.  
»Velie» 48, 1919—23.  
N:o 68





## Silinteritiivisteitä – Cylinderpackningar

### Continental Moottori 6-7 W Continental Motor 6-7 W



McCord N:o 10

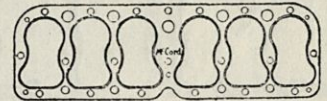
»Abbot» 1916-18  
»Auburn Beauty» six 1917-19  
»Columbia» 1916-20  
»Detroitter» 1916-18  
»Elcar» 1918-19  
»Jordan» 1918-19  
»Anderson» 1917-20

N:o 10

»Lexington» 1918-20  
»Liberty» 1916-17  
»Moon» 1916-17  
»Overland» 1916-18  
»Velie» 1916-19  
»Westcott» 1916-19

### Continental Moottori 6 malli 6 V, 7 V, 9 V, 10 V

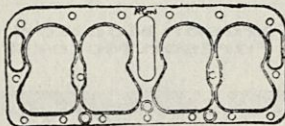
### Continental Motor 6 modell 6 V, 7 V, 9 V, 10 V



McCord N:o 13

»Moon» 1918-19  
»Paterson»  
N:o 13 »Saxon» 1915-19

### Northway Moottori 4 malli 52-54 Northway Motor 4 modell 52-54

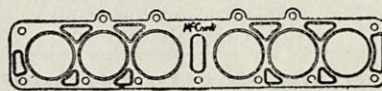


McCord N:o 2

»Oakland» 1914-16  
»Paterson» 1914-15  
»Westcott» 1914-15

N:o 2

### Falls Moottori 6, malli T 800 Falls Motor 6, modell T 800

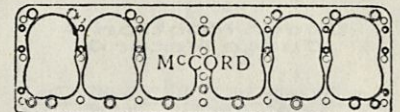


McCord N:o 18

»Elgin» 1916-23  
»Grant» 1917-20  
»Maibohm» 1917-22  
»Velie» 1920-22

N:o 18

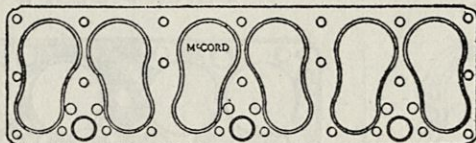
### Packard Moottori 6 malli 116 Packard Motor 6, modell 116



McCord N:o 98

»Packard single six» 1920-22  
N:o 98

### Reo Moottori 6, malli T. U. Reo Motor 6, modell T. U.

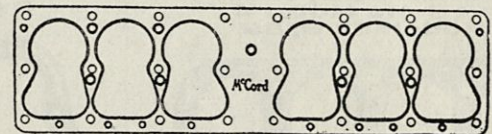


McCord N:o 69

N:o 69

»Reo» 1920-23

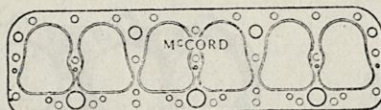
### Paige-Jewett Moottori 6, malli 15-19 Paige-Jewett Motor 6, modell 15-19



McCord N:o 78

N:o 78 »Jewett» 1922-23 »Paige» 42-44 1920-22

### Studebaker Moottori, 6, malli E. J. Studebaker Motor, 6, modell E. J.

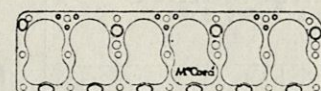


McCord N:o 93

N:o 93

»Studebaker Light six» 1920-23

### Continental Moottori 6, malli 6 Y-8 R Continental Motor 6, modell 6 Y-8 R

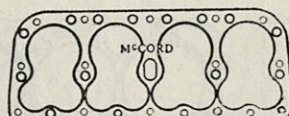


N:o 5060

»McCord» N:o 5060

»Anderson six» 1923 »Columbia six» 1922-23 »Moon» 1922-23

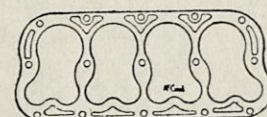
### Herschell Spillman Moottori 4 Herschell Spillman Motor 4



McCord N:o 5016

»Commonwealth» 1921-23 »Dixie Flyer» 1919-23 »Dort» 1923  
»Gray Dort» 1921-23 »Stewart» 1 tons  
N:o 5016

### Lycoming Moottori 4, malli L Lycoming Motor 4, modell L



McCord N:o 30

»Dixie Flyer» 1917-18 »Dort» 1915-17  
N:o 30

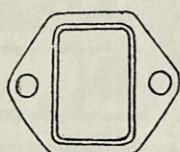


# Tiivistysrenkaita y. m. — Packningsringar etc.



N:o 10013

**Ford varten — För Ford.**



N:o 10082

**Chevrolet**

N:o 10015 **Ford**

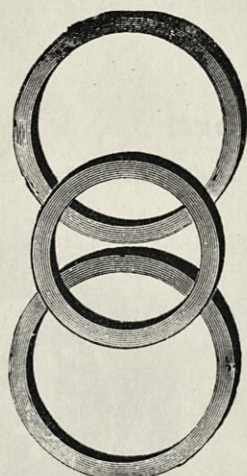
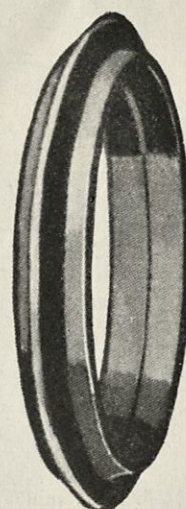
sisä- ja ulosmenoputki  
för in- & utsugningsrör.

N:o 10016 **Buick-Studebaker**

sisä- ja ulosmenoputki  
för in- & utsugningsrör

N:o 10017 **Buick-Overland**

sisä- ja ulosmenoputki  
för in- & utsugningsrör.



N:o 240

6×11 mm	26×34 mm	44×55 mm	68× 80 mm
7×12 »	27×35 »	48×55 »	69× 80 »
8×12 »	28×36 »	46×56 »	70× 80 »
9×14 »	29×37 »	47×57 »	72× 80 »
10×15 »	34×37 »	50×60 »	73× 81 »
12×15 »	30×38 »	52×60 »	71× 83 »
11×17 »	32×38 »	53×60 »	74× 83 »
13×17 »	33×40 »	51×61 »	79× 86 »
14×18 »	35×40 »	57×63 »	76× 88 »
15×19 »	36×42 »	54×64 »	78× 90 »
16×22 »	37×43 »	56×64 »	82× 90 »
17×23 »	38×44 »	59×64 »	83× 90 »
18×24 »	41×45 »	55×65 »	80× 91 »
19×24 »	42×48 »	58×65 »	85× 95 »
21×24 »	40×48 »	60×68 »	87× 95 »
20×25 »	43×48 »	63×70 »	84× 96 »
22×28 »	39×49 »	61×73 »	86× 98 »
24×28 »		62×74 »	87× 99 »
23×31 »	45×51 »	65×77 »	90×100 »
25×31 »	49×52 »	66×78 »	100×110 »

## Tiivistysrenkaita ryhmä

## Packningsringar i sats

N:o 242

10 kpl. joka kokoa, pyöreitä.

10 st. av varje storlek, runda.

6×11	8×12	10×15	11×17	12×15	13×17
14×18	15×19	16×22	17×23	18×24	19×24
20×25	21×25	22×28	23×31	24×28	25×31
26×34	27×35	28×36	29×37	30×38	32×38
33×40	34×37	35×40	36×42	37×43	38×44
39×49	40×48	41×45	42×48	43×48	47×57
44×55	45×51	46×56	48×55	49×52	50×60
51×61	52×60	53×60	54×64	55×65	56×64

5 kpl. joka kokoa soikea.

5 st. av varje oval.

N:o 411 401 402 405 407 403 413 408 410 415

N:o 240 a. 100 kpl. lajit.  
100 st. sort.

Kpl. 530 st.

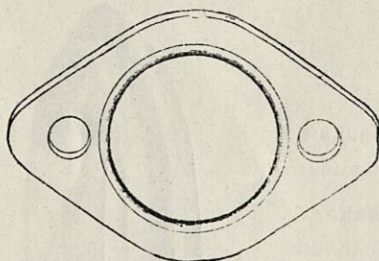


N:o 242





## Soikeita tiivistysrenkaita Ovala packningsringar



N:o 401  
12 × 32 × 56 mm

N:o 402  
13 × 34 × 63 mm

N:o 403  
22 × 34 × 61 mm

N:o 404 23 × 38 × 68 mm	N:o 405 29 × 44 × 72 mm	N:o 406 31 × 47 × 77 mm
----------------------------	----------------------------	----------------------------

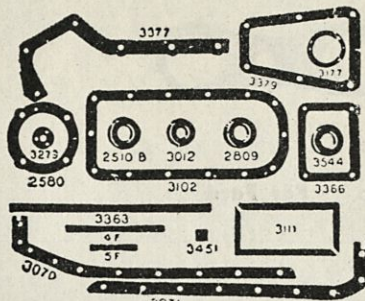
N:o 407 36 × 52 × 82 mm	N:o 408 40 × 55 × 105 mm	N:o 409 41 × 55 × 86 mm
----------------------------	-----------------------------	----------------------------

N:o 410 42 × 59 × 92 mm	N:o 411 45 × 64 × 97 mm	N:o 412 46 × 62 × 109 mm
----------------------------	----------------------------	-----------------------------

N:o 413 48 × 65 × 100 mm	N:o 414 50 × 66 × 101 mm	N:o 515 56 × 72 × 118 mm
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

## Ford

### Korkkitiivisteitä — Korkpackningar



N:o 9091

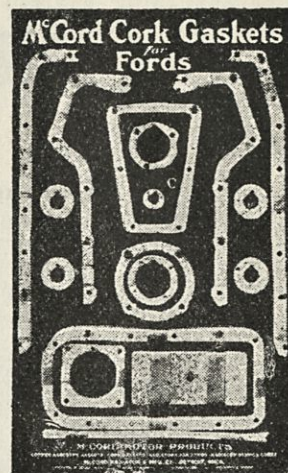
Ryhmä rasioissa.

Sats i ask.

N:o 10333

Irttonaisia tiivisteitä Fordia varten  
Lösa packningar för Ford

Ford N:o 3111 C, 5056, 5057, 3377 B,  
3070 B, 3102 B, 3071 B, 3379 B, 2580,  
3111 B, 3362, 3381, 3279, 3981, 510B.

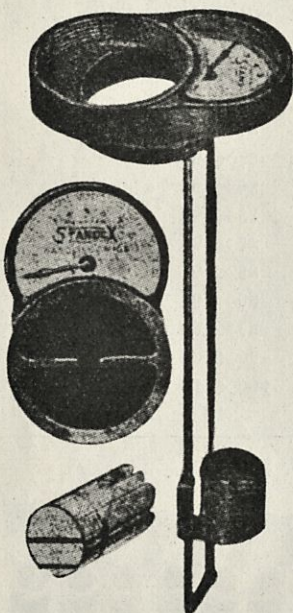


N:o 10099

Ryhmä kpl. 350 st. sats

## Ford

### Bentsiinimittari — Benzinmätare



N:o 9986

N:o 9986 Pyöreää säiliötä varten.

» 9986 För rund tank.

» 9994 Soikeaa säiliötä varten.

» 9994 För oval tank.

## Ford

### Öljymittari — Oljemätare

N:o 10450 Kiinnitettävä mont-  
teerauslautaan.

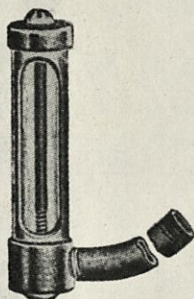
» 10450 För monterings-  
brädet.



N:o 10450

## Ford

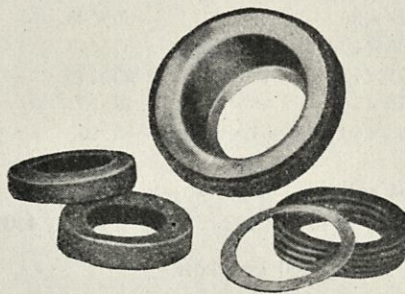
### Öljymittari Oljemätare



N:o 9698

## Ford

### Huopatiivisteitä — Filtpackningar

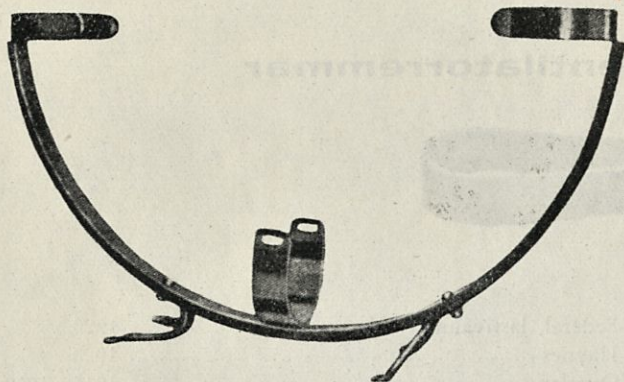


N:o 10031

N:o 10031

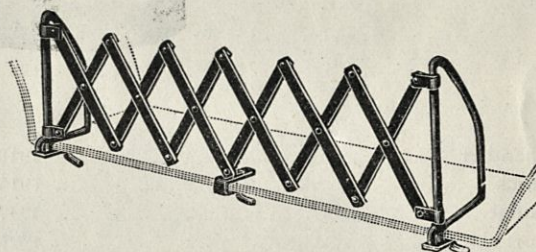
ryhm. — sats.





N:o 10108

## Sälynpitimiä — Bagagebärare



N:o 10551

## Renkaanpitimiä — Ringhållare

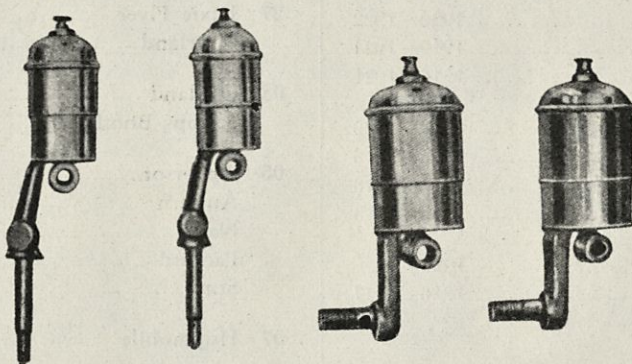
- N:o 10108 30×3½ renkaita varten.  
 » 10108 30×3½ ringar.  
 » 10109 30×3½ ja 33×5 renk. varten.  
 » 10109 30×3½ och 33×5 ring.

Näiden iskunvaimentajien käyttö tekee vaunun kulun erittäin miellyttäväksi ja joustavaksi, erikoisesti huonoilla ja kivisillä teillä. Sitäpaitsi toimii iskunvaimentaja vielä edullisena jousenvahvistajana.

N:o 10165 Iskunvaimentajia henk. ja pak. vaunuja varten ryhm. 4 kpl.

» 10165 Stötdämpare för pers. och paketvagnar per sts ä 4 st.

» 10166 Iskunvaimentajia 1 ton. vaunuja varten ryhm. 4 kpl.  
 » 10166 Stötdämpare för 1 tons vagnar per sats ä 4 st.



Vid användning av dessa stötdämpare får vagnen en särdeles mjuk och behaglig gång; i synnerhet vid körning å steniga och dåliga vägar. Denna stötdämpare verkar samtidigt som dubbelbjäder.

N:o 10232 Uusi malli, 1 ton. ryhmä 4 kpl.

» 10232 Ny modell, 1 ton, per sats 4 st.

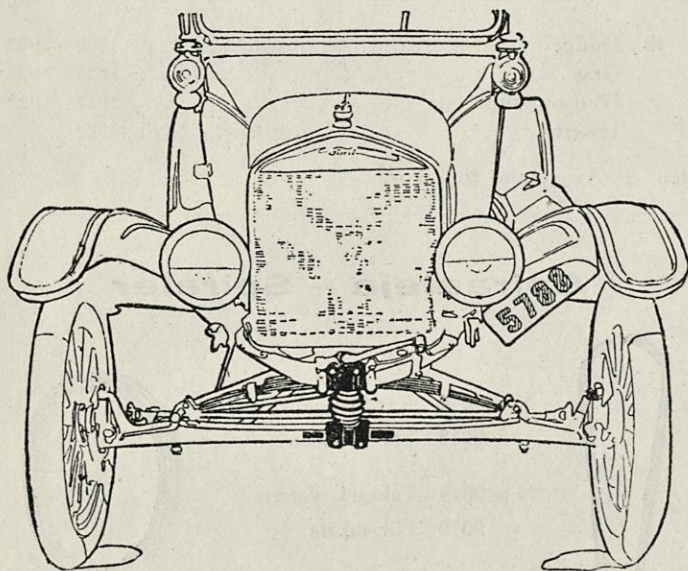
» 10233 Uusi malli, 1 ton, etu, pari.

» 10233 Ny modell, 1 ton, fram, per par.

N:o 10235 a Uusi malli, 1 ton. taka, pari.

» 10235 a Ny modell, 1 ton, bak, per par.

## Ford Iskunvaimentajia — Stötdämpare

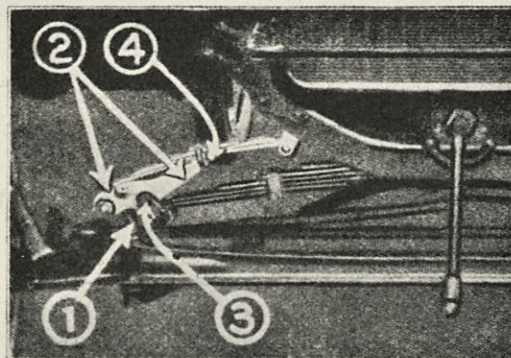


N:o 10446

N:o 10446 kuin kuva, som illustrationen.

» 11008 kumipuskureita, pyöreitä, buffertar av gummi, runda.

## Ford Iskunvaimentajia — Stötdämpare



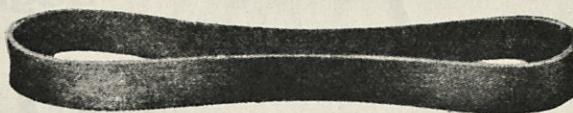
Säästää vaunua — Skonar vagnen.  
 Miellyttävä ajo — Angenäm åkning.

N:o 10445 Ryhmä 4 kpl.  
 Sats 4 st.





## Tuulettajan hihnoja — Ventilatorremmar

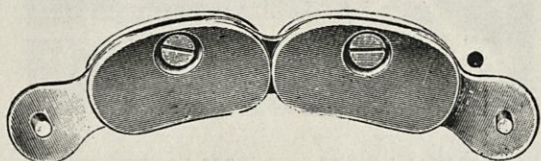


N:o 9780

3	Chandler .....	1916—1922	20	Federal, lastivaunu — lastvagn .....	1920
	Buick .....	1914—1917		Haynes .....	1923
	Dodge .....	1917—1922		Overland .....	1916—1919
	Dort .....	1920—1922		Republic, lastivaunu — lastvagn .....	
	Elcar 4 .....	1920—1922	21	Dort .....	1923
	Gardner .....	1920—1922		Essex .....	1919—1923
	Overland .....	1916—1919		Willys Knight .....	1922
	Velie .....	1922		Auburn .....	1923
4	Chevrolet 490 .....	1916—1919	23	Buick, 4 ja 6 sil. — 4 och 6 cyl. ....	1922—1923
	Crow Elkhart, 6 sil. — 6 cyl. ....	1920		King .....	1918—1923
	Dixie Flyer .....	1917—1918	24	Chevrolet 490 .....	1916—1919
	Dort .....	1915—1921	27	Dixie Flyer .....	1919—1922
5	Chandler .....	1922—1923		Overland .....	1920—1923
	Elcar .....	1920—1922	03	Oakland .....	1918—1923
	Paige .....	1919—1921		Scripps Booth .....	1918—1920
	Saxon »6» .....	1916—1921	05	Apperson .....	1923
6	Crow Elkhart .....	1916—1920		Auburn .....	1923
	Dodge .....	1915—1916		Nash .....	1923
	Studebaker »6» .....	1916—1918		Packard .....	1920
	Velie six .....	1915—1918		Stutz .....	1923
8	Dort .....	1923	07	Hupmobile .....	1917—1923
	Maxwell .....	1916—1917	08	Chevrolet 490 .....	1918—1923
	Mitchell .....		09	Maxwell .....	1922—1923
10	Clydesdale, lastivaunu — lastvagn .....	1919	012	Reo .....	1920—1923
	Garford » » .....	1920	013	Durant, 4 sil. — 4 cyl. ....	1922—1923
	Maxwell 25 .....	1918—1919	18	Dodge .....	1922—1923
11	Buick .....	1916—1918		Gray .....	1922—1923
	Crow Elkhart .....	1921		Hudson, super six .....	1916—1923
	Studebaker, light six .....			Jewett .....	1922
17	Chalmer, kaikki mallit — alla modeller .....	1923			
	Elgin » » » » .....	1923			
	Star .....	1922—1923			
	Stearns Knight .....	1920—1923			

N:o 10391 Kumisia »Ford»ia varten. — Av gummi för »Ford».

## Nahkahihnaa — Läderrem



N:o 381

N:o 381 11 × 13 mm.

» 382 15 × 11 »

## Spiraaleja — Spiraler



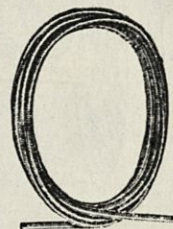
N:o 9018

N:o 9018 Kardaaniä varten.

» 9018 För Kardan.

N:o 9019 Taksam. varten.

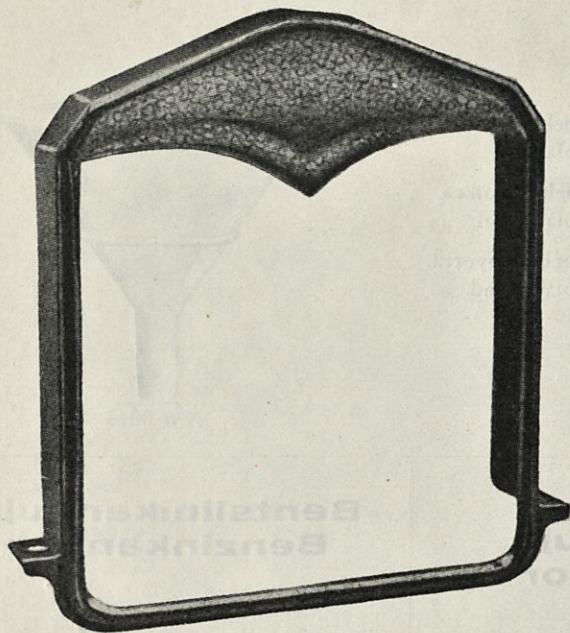
» 9019 För taxam.



N:o 9019

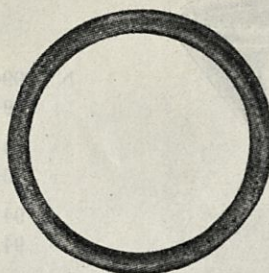


**Jäähdyttäjänpeltejä nikl.  
Kylarplåtar förnickl.**



N:o 10203

**Lyhdynkehyksiä nikl.  
Lyktramar förnickl.**

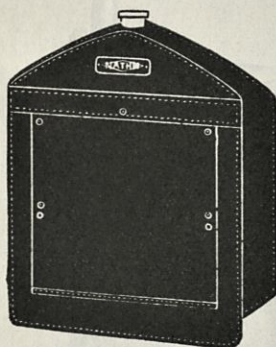


N:o 10204

N:o 10204 Ford.  
» 10204 Chevrolet.

N:o 10203 »Ford» kaikki mall. 1923.  
» 10203 » alla modeller 1923.  
» 10142 Sedan 1924—25.  
» 10156 Chevrolet.

**Jäähdyttäjänpeitteitä – Kylarskydd**

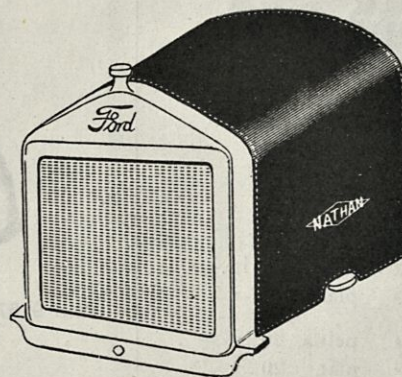


N:o 10128

Ford vanha malli.  
Ford gammal modell.

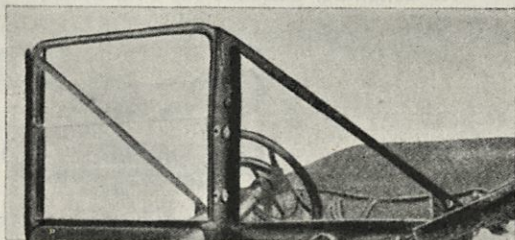
N:o 10117

Ford uusi malli.  
Ford ny modell.



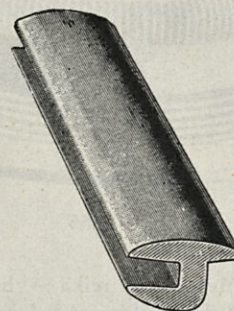
N:o 10129

**Tuulilasivukappaleita  
Vindskyddssidostycken**



N:o 10173  $\frac{1}{2}$  koko.  
» 10173 » storlek.  
» 10173 a  $\frac{3}{4}$  koko.  
» 10173 a » storlek.

**Kumi tiivistys  
Gummi packningslist**

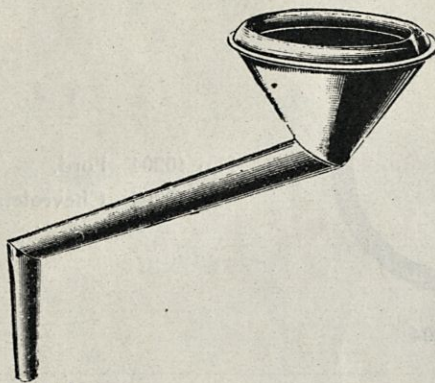


N:o 10158





## Bentsiinisuppiloita – Benzintrattar



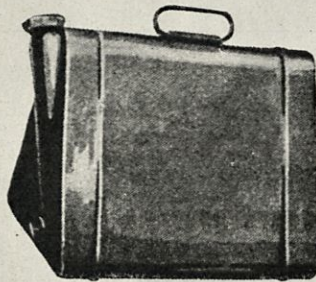
N:o 9941

- |          |                   |
|----------|-------------------|
| N:o 9941 | Galv. peltiä.     |
| » 9941   | » plåt.           |
| » 9014   | » peltiä, soikea. |
| » 9014   | » plåt, oval.     |
| » 9414   | » peltiä, pyöreä. |
| » 9414   | » plåt, rund.     |



N:o 9014

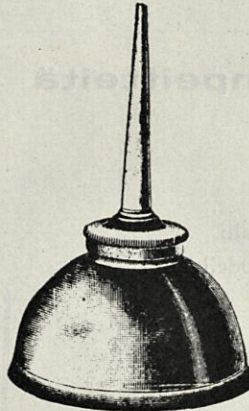
### Bentsiinisäiliötä Benzinkanistrar



N:o 9939

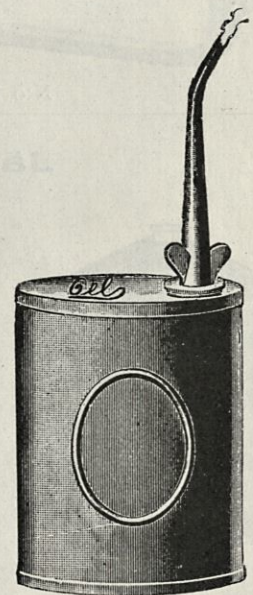
- |          |                       |
|----------|-----------------------|
| N:o 9939 | Galv. peltiä, 15 ltr. |
| » 9939   | » plåt, 15 »          |
| » 9939 a | » peltiä, 20 »        |
| » 9939 a | » plåt, 20 »          |

### Öljykannuja Oljekannor



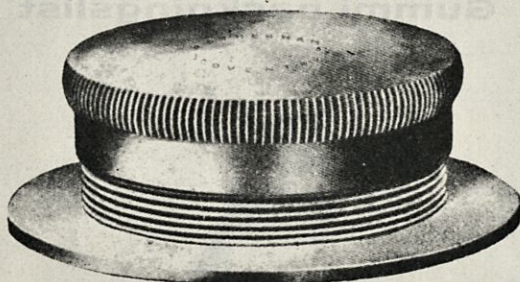
N:o 9767 kuparoitu — förkopprad.

### Bentsiinikannuja Benzinkannor



N:o 9178 Mess.

## Bentsiinisäiliön korkkeja – Benzintanks korkar



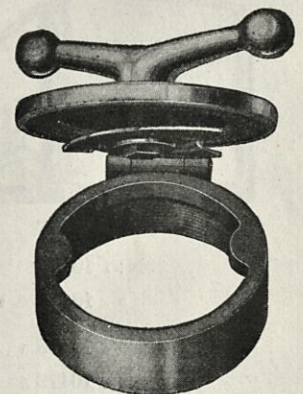
N:o 9255

- |          |                                   |
|----------|-----------------------------------|
| N:o 9255 | Mess. 1 1/2" reikä — hål.         |
| » 9285   | Nikl. — förn. 1 3/4" reikä — hål. |
| » 9287   | » » 1 1/8" » »                    |
| » 104    | Mess. 3/4" reikä — hål.           |
| » 105    | » 7/16" » »                       |

Kierteellä, sopiva bentsiinisäiliöön.  
Med gängning, passande för benzintank.

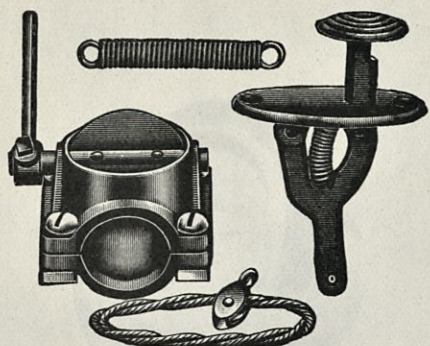
- |               |
|---------------|
| N:o 10538     |
| Chevrolet     |
| N:o 10539     |
| Buick & Essex |

- |           |
|-----------|
| N:o 10540 |
| Dodge     |



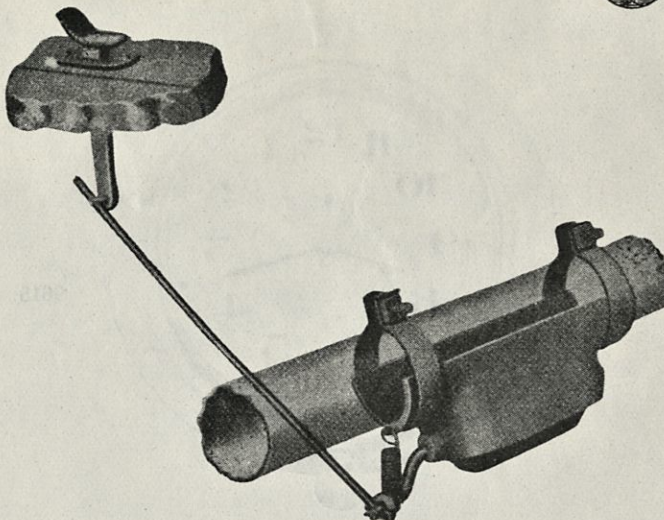


## Vapaaulospuhalluslaitos — Fri utblåsning



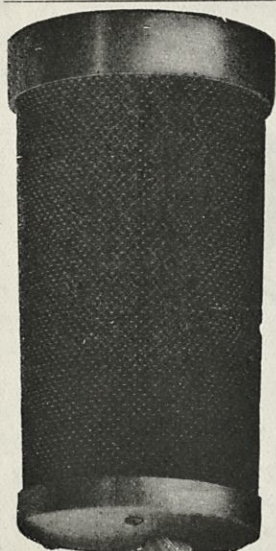
N:o 10550

N:o 10550 Uusi malli — Ny modell



N:o 10008

N:o 10008 Kuin kuva — Som illustration



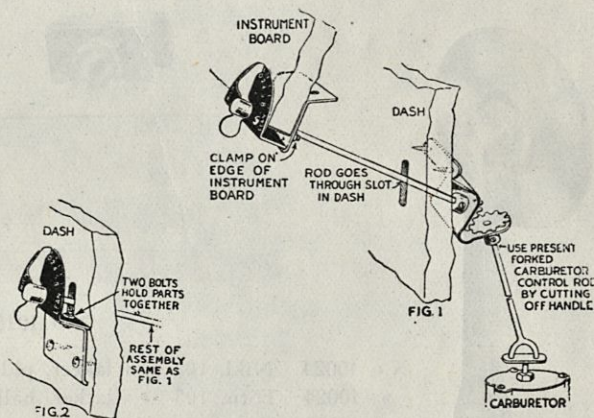
**Ford**  
**Bensini-**  
**siili**  
**Benzinsil**

N:o 10449

N:o 10038  
Kuin kuva.  
Som illustration

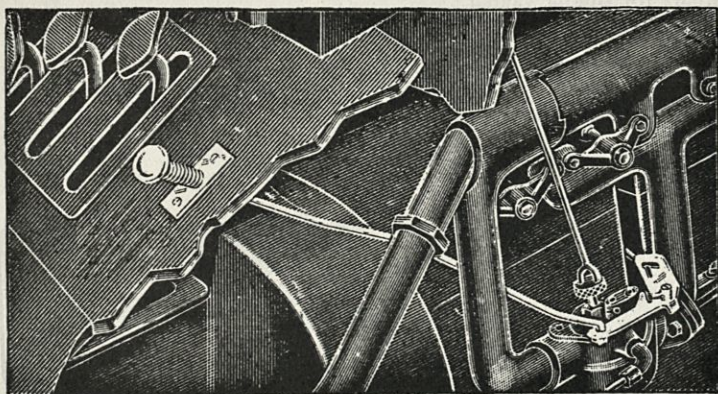
N:o 10571  
Uusi malli  
Ny modell

## Kaasuttajansäätäjiä Benzinkontroll



N:o 10038

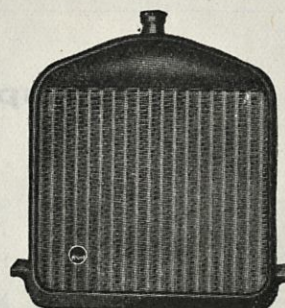
**Ford**  
**Jalkakaasu — Fotgas**



N:o 10210

N:o 10210 Kuin kuva — Som illustration  
» 10537 Uusi malli — Ny modell

**Ford**  
**Jäähdyttäjä — Kylare**



N:o 10252  
Malli — Modell 1916/23

N:o 10253  
Malli — Modell 1924

**Jäähdyttäjän kytkin**  
**Kylarslangar**

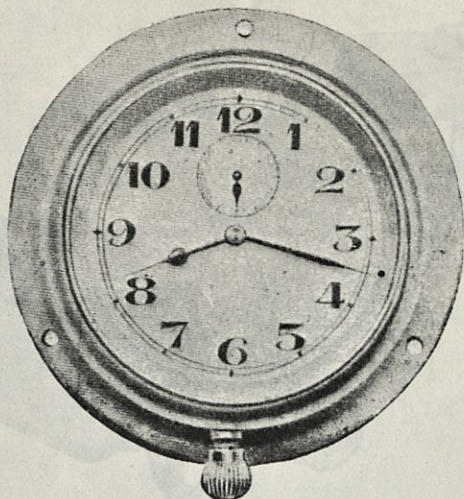
N:o 10256 Ford 1  $\frac{3}{4}$ "  $\times$  2  $\frac{3}{4}$ "  
» 10257 » 2"  $\times$   $\frac{1}{2}$ "





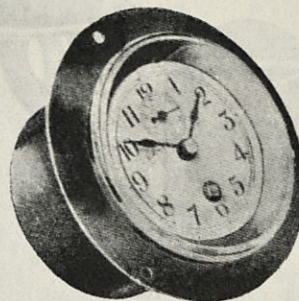
## Kelloja — Klockor

N:o



9615

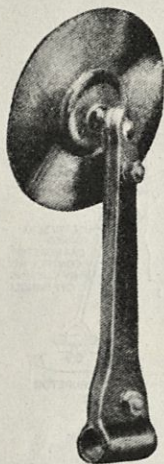
N:o 9615 Loisto m., 8 p. käynt. N:o 9616 Valk. taul. must. num.  
» 9615 Lyx mod., 8 d. gång » 9616 Vit tavl. svarta siffror  
N:o 9616 musta taulu, valk. num.  
» 9616 svart tavl. vita siffror



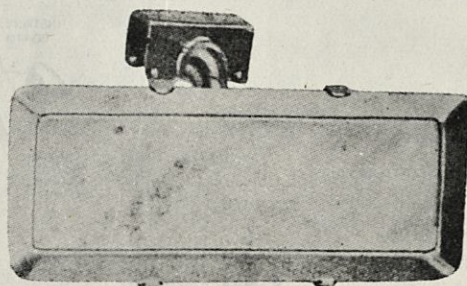
N:o 9608

N:o 9608 Nikl. 8 p. käynti.  
Förn. 8 d. gång.

## Peilejä — Speglar

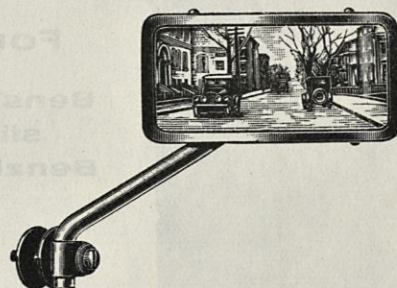


N:o 10024



N:o 10159

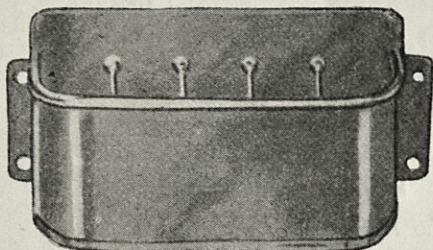
N:o 10024 Nikl. 105 mm lakeer. pidin.  
» 10024 Förn. 105 » lacker. hållare.  
» 10024 a musta sam., halv.  
» 10024 a svart d:o billigare.  
» 10388 Kuormavaunuja varten. Peili 115 mm  
» 10388 För lastvagnar. Spegel 115 mm  
» 10159 Nikl. pidin 18×7½ cm. asetettava avon. vaun. v.  
» 10159 Förn. hållare 18×7½ cm., ställbart för öppna vagnar.



N:o 9085—9086

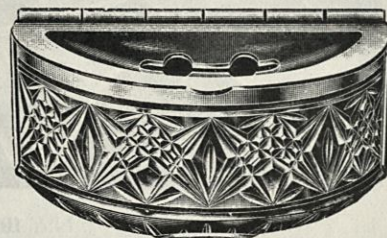
N:o 10180 Nikl. pid. aset. 18×7½ cm. suljettuja vaun. v.  
» 10180 Förn. håll. ställb. 18×7½ cm. f. slutna v.  
» 9085 Kupera. Avon. vaunuja varten. 6×3"  
» 9085 Konvex. För öppna vagnar. 6×3"  
» 9086 Kupera 6×3". Suljettuja vaunuja vart.  
» 9086 Konvex 6×3". För slutna vagnar.

## Tuhkakuppeja — Askkoppar



N:o 9755

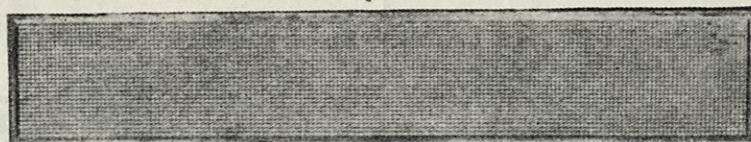
N:o 9755 Nikl. 2½×8½ cm.  
» 9755 Förn. » cm.  
» 9752 Nikl. 4×10 cm., suurempi.  
» 9752 Förn. » cm., större.  
» 9750 Kuin kuva — Som illustr.



N:o 9750



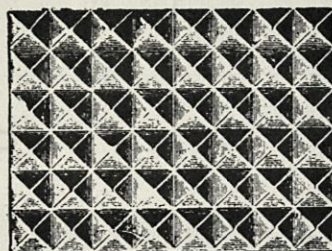
# Astuinlautoja — Fotsteg



N:o 9881 Ford.



N:o 10447



N:o 9877



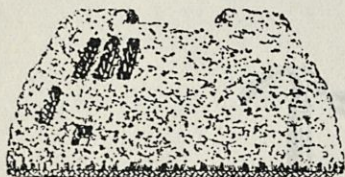
N:o 10448

N:o 9881 Jalkalautoja valmiita — Fotsteg kompl. **Ford**  
 » 9877 Alum. pelti **Ford** Alum. plät ..... 114×20 cm  
 » 9854 » » » ..... 200×35 »  
 » » » » ..... 200×25 »

N:o 9836 Alum. kulmalistaa — vinkellist 10×14 mm 2 m  
 » 9836a » » **Ford** » 10×22 » 2,7 »  
 » 9837 » listaa, soikea — list, oval..... 2 »  
 » 9837a » » — » » ..... 2,3 »  
 » 10178 Kumimattoja — Gummimattor.

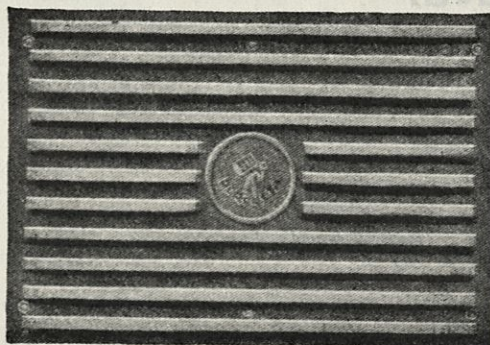
N:o 10447 Jalkalaudan suojuspeltejä — Fotstegs skyddsplätar ..... 29 cm  
 » 10448 » » » ..... 32 »  
 » 10453 » » halv. » » billigare ..... 27 »

## Kokosmattoja Kokosmattor



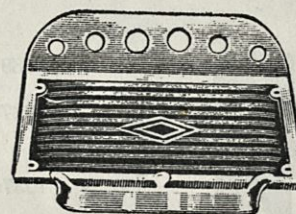
N:o 9395 Touring, pari — par.  
 » 9396 Kupe, pari — par.  
 » 9397 Sedan, vanh. malli.  
 » 9397 » gl. modell.  
 » 9398 » uusi malli.  
 » 9398 » ny modell.  
 » 9394 Nikl. kehys 20×40 cm.  
 » 9394 Förn. ram » »

## Kumimattoja Gummimattor



N:o 9875 Priima laatua 27×20 cm Prima vara.  
 » 10485 Halv. » billigare »

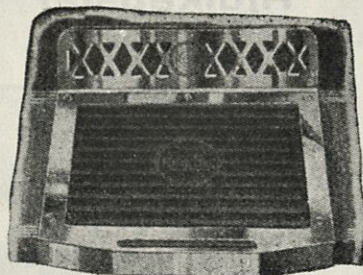
## Jalka-astuimia Fotsteg



N:o 10443

Alum. jalkalauta kumimatolla.  
 Alum. fotsteg med gummimatta.

Varten — För  
 Chevrolet  
 Overland  
 Maxwell  
 Essex

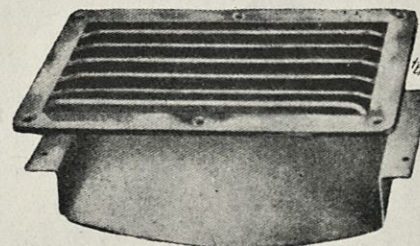


## Ny modell

N:o 10436

Varvasnojalla ja puhdistajaraudalla — Med tåstöd och fotskrap.

N:o 9882

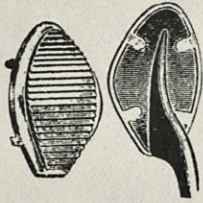


Alum. Jalkalauta sisärak. varten.  
 » Fotsteg till inbyggnig.





## Ford Poljenkenkiä – Pedalskor

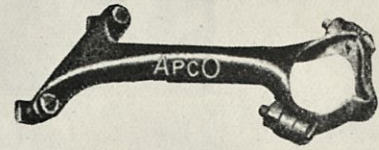


N:o 9110

- N:o 9110 Ryhmä 3 kpl.
- » 9110 Sats 3 st.
- » 9107 Ryhmä 3 kpl., leveitä.
- » 9107 Sats 3 st., breda
- » 9094 Ryhmä 3 kpl., halv.
- » 9094 Sats 3 st., billiga.

## Ford

## Ohjausvahvistajia – Rattförstärkare



N:o 10444

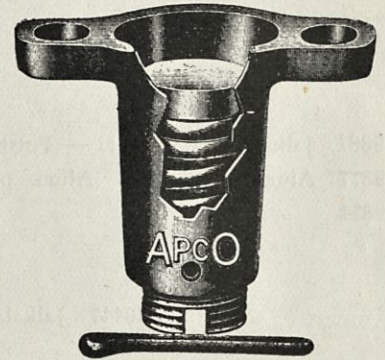


N:o 10481

## Ford Kannatusrauta Bärarm

Käytetään kampikammion  
korjauksessa.  
Användes vid reparation  
av vevstagshuset.

## Ohjauslait. jousia Antirassler



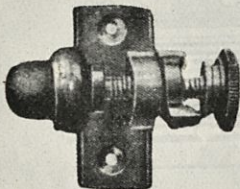
N:o 10040

N:o 10040  
Triangel

N:o 10041  
Ohjaus — Styr

22

## Lasin kiinnitysruuveja Glas spännskruvar



N:o 9391

- N:o 9391 Nikl. — förnickl.
- N:o 10370 Nikl., pitkä, asetusruu-  
villa.
- N:o 10370 Förnickl., lång med ställ-  
skruv.

## Moottoripeltin kiinnityshakoja Fästhakar för motorhuv



N:o 8965

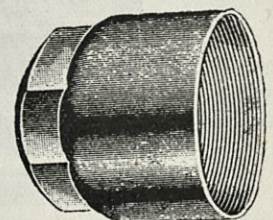
## Kädensijoja — Handtag



N:o 10023

N:o 10023  
Nikl. — förnickl.

## Pyörän suojustmuttereita Hjulcapslar



N:o 9963  
Ford

N:o 9963





## Jäähdyttäjän koristeita — Kylarprydnader



N:o 10168

N:o 9919x Lipputanko mess. ja nikl.  
» 9919x Flaggstång mess. och förn.

» 10205 Lintu nikl.  
» 10205 Fågel, förn.

» 10168 Uijatar, nikl.  
» 10168 Simmerska, förn.

» 9917 Piru, nikl.  
» 9917 Djävul, förn.

» 9911 Poliisi, nikl.  
» 9911 Polis, förn.

» 9911 Poliisi, värissä  
» 9911 Polis, i färger

» 9908 Koira, nikl.  
» 9908 Hund, förn.

» 9907 S:ma, kult.  
» 9907 D:o, förgylld



N:o 9911

N:o 9910 Norsu, kult.  
» 9910 Elefant, förgylld

N:o 9905 Tiikeri, värissä  
» 9905 Tiger, i färger

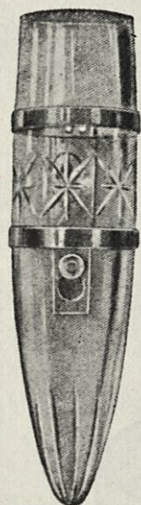
N:o 9913 Peukaloinen, kult.  
» 9913 Tumling, förgylld

» 9909 Hirvi, kult.  
» 9909 Älg, förgylld

» 9906 Härkä, värill.  
» 9906 Oxe, i färger.

» 9915 Jumalatar, kult.  
» 9915 Gudinna, förgylld

## Kukkavaaseja Blomstervaser



N:o 10056



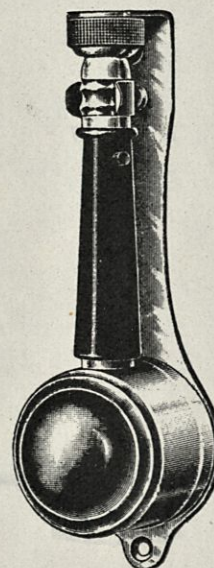
N:o 10055

N:o 10056 litteä — flat

N:o 10030 Korist. pidin, pyöreä — Dek. hållare, rund

N:o 10055 Halv. malli — Billig. modell

## Tupakansytyttäjiä Cigarrtändare



N:o 10393

N:o 10393 6 v.

» 10394 12 »

» 10042 6 »

Pienempi — Mindre

N:o 10043 12 v.

N:o 10395 6 v.

Hehkutin — Glödpropp

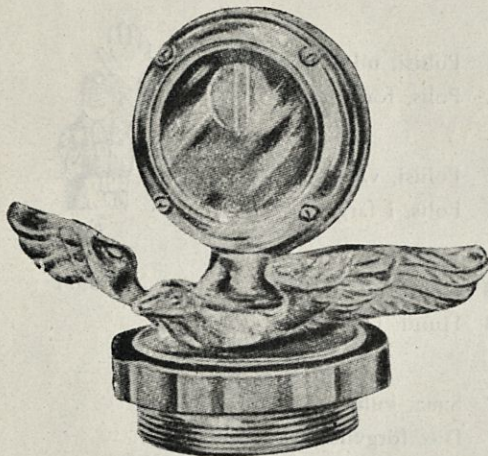
» 10935a 12 v.

Hehkutin — Glödpropp





## Motomittareita – Motometrar

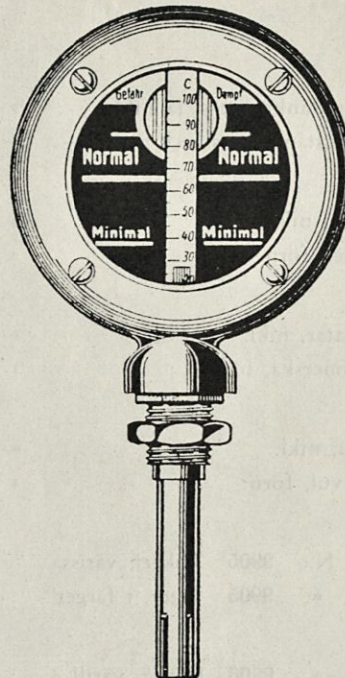


N:o 10183

N:o 10183 Täydellinen – komplett.

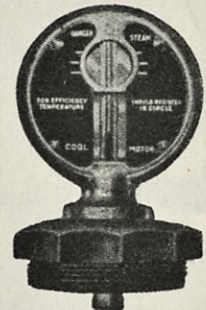
» 10182 Ainoast. mittari – endast motometer.

» 10181 Mittari proppuineen – Motometer med propp.



N:o 10014

**Boyce**



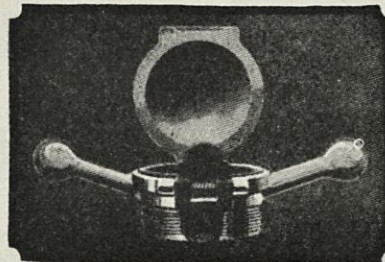
N:o 9888

Loistomalli proppuineen  
Lyxmodell med propp.

24

## Jäähdyttäjän korkkeja – Kyläproppar

N:o 10167

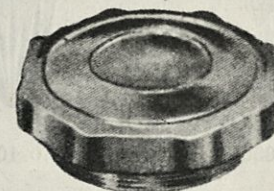


Joustava kansi.  
Med springlock.



N:o 10022

Motomittarin asetettamista varten, hien. nikl.  
För inmontering av Motometer, fint förnickl.



N:o 10179

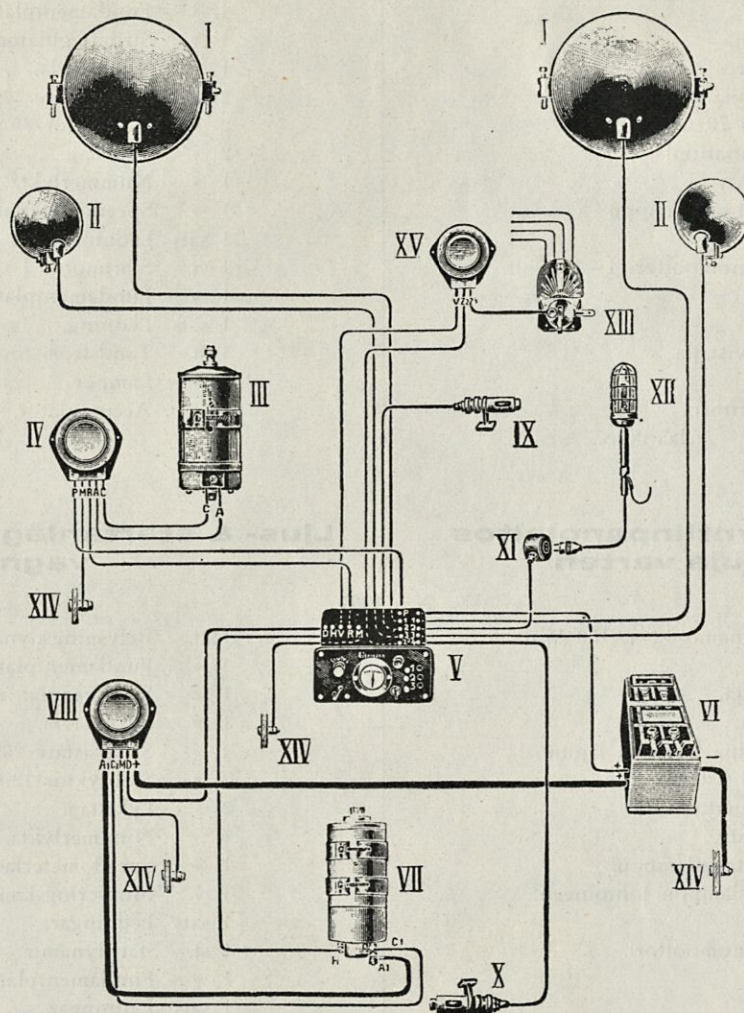
Messinkisiä, eboniti päällyställä.  
Messing med ebonit överdrag.





## Eisemann

### Käyntiinpano- ja valaistuslaitteita – Start- och belysningsanläggningar



N:o 1906

### Valaistuslaitos pieniä vaunuja varten – Ljusanläggning för små vagnar

N:o 1905

- 1 kpl. Valaistusdynamo 12 Volt, 50 Watt
- 1 » Alustin
- 1 » Virransäätäjä
- 1 » Virrantaulu
- 2 » Valonheittäjiä 170 mm läpim.
- 2 » Lyhdynkannattimia
- 1 » Numerolyhty
- 1 » Nopeusmittarilamppu
- 1 ryhm. Johtoa
- 1 kpl. Akkumulaattori 12 v. 30 amp.
- 1 » » laatikko
- 4 » Lamppuja

- 1 st. Belysningsdynamo 12 Volt, 50 Watt
- 1 » Fundamentplatta
- 1 » Strömregulator
- 1 » Strömtavla
- 2 » Strålkastare 170 mm diam.
- 2 » Lyktstag
- 1 » Nummerlykta
- 1 » Speedometerlamppa
- 1 sats Ledningar
- 1 st. Accumulator 12 v. 30 amp.
- 1 » » låda
- 4 » Lampor





## Eisemann

### Valaistus- & käyntiinpanolaitos keskikokoisia vaunuja varten

### Ljus- & startanläggning för medelstora vagnar

N:o 1906

- 1 kpl. Valaistusdynamo 75 Watt.
- 1 » Alustin.
- 1 » Virransäätäjä.
- 1 » Virrantaulu.
- 2 » Valonheittäjiä 200 mm läpim.
- 2 » Sivulyhtyjä 70 mm läpim.
- 2 » Lyhdynkannattimia.
- 1 » Numerolyhty.
- 1 » Nopeusmittarin lamppu
- 1 ryhm. Johtoa.
- 1 kpl. Käyntiinpanomoottori 1—12 volt.
- 1 » Alustin.
- 1 ryhm. Johtoa.
- 1 kpl. Sytytysvahvistajia.
- 6 » Lamppuja.
- 1 » Akkumulaattori.
- 1 » » -laatikko.

- 1 st. Belysningsdynamo 75 Watt.
- 1 » Fundamentplatta
- 1 » Strömregulator.
- 1 » Strömtavla.
- 2 » Strålkastare 200 mm diam.
- 2 » Sidolyktor 70 mm diam.
- 2 » Lyktstag.
- 1 » Nummerlykta.
- 1 » Speedometerlamppa.
- 1 sats Ledningar.
- 1 st. Startmotor 1—12 volt.
- 1 » Fundamentplatta.
- 1 sats Ledning.
- 1 st. Tändströmsförstärkare.
- 6 » Lampor.
- 1 » Accumulator.
- 1 » » -låda.

### Valaistus- & käyntiinpanolaitos isoja vaunuja varten

### Ljus- & startanläggning för stora vagnar

N:o 1907

- 1 kpl. Valaistusdynamo 12 v. 150 Watt.
- 1 » Alustin.
- 1 » Virransäätäjä.
- 1 » Virrantaulu.
- 2 » Valonheittäjiä 240 mm läpim.
- 2 » Sivulyhtyjä 120 mm.
- 2 » Lyhdynkannattimia.
- 1 » Numerolyhty.
- 1 » Nopeusmittarinlamppu.
- 1 » Monteerauslamppu johtoineen.
- 1 ryhm. Johtoa.
- 1 kpl. Käyntiinpanomoottori.
- 1 » Alustin.
- 1 ryhm. Johtoa.
- 1 kpl. Sytytysvahvistajia.
- 1 » Kattolamppu.
- 1 » Akkumulaattori.
- 1 » » -laatikko.
- 7 » Lamppuja.

- 1 st. Belysningsdynamo 12 v. 150 Watt.
- 1 » Fundamentplatta.
- 1 » Strömregulator.
- 1 » Strömtavla.
- 2 » Strålkastare 240 mm diam.
- 2 » Sidolyktor 120 mm.
- 2 » Lyktstag.
- 1 » Nummerlykta.
- 1 » Speedometerlamppa.
- 1 » Monteringslamppa med ledning.
- 1 sats Ledningar.
- 1 st. Startdynamo.
- 1 » Fundamentplatta.
- 1 sats Ledningar.
- 1 st. Tändströmsförstärkare.
- 1 » Inrebelysning.
- 1 » Accumulator.
- 1 » » -låda.
- 7 » Lampor.

### Valaistuslaitos — Gray & Davis — Ljusanläggning

N:o 9490

#### 6 voltti järjestelmä

Täydellinen varustus. Autom. katkaisioita. Katkaisia, amp. mittari, akkumulaattori ja akkumulaattorilaatikko. Lyhdyt ja siihen kuuluva johto. Käyntiinpanomoottori ja johdot.

#### 6 volt system

Komplett utrustning. Autom. avbrytare, kontaktavbrytare, amp. mätare, accumulator och accumulatorlåda. Lyktor och därtill hörande ledning. Startmotor och ledningar.

### Valaistus- & käyntiinpanolaitos — Gray & Davis — Ljus- & startanläggning

N:o 9494 a

#### 12 volt järjestelmä

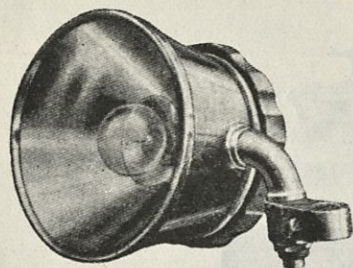
Täydellinen varustus. Autom. katkaisioita. Katkaisia, amp. mittari, akkumulaattori ja akkumulaattorilaatikko. Lyhdyt ja siihen kuuluva johto.

#### 12 volt system

Komplett utrustning. Autom. avbrytare, kontaktavbrytare, amp. mätare, accumulator och accumulatorlåda. Lyktor och därtill hörande ledning.



## Valonheittäjiä — Strålkastare



N:o 10146

### „Eisemann“

Loistomalli — Lyxmodell.

N:o 10146 Johtoineen

» 10146 Med ledning.

Lasin läpim. 130 mm Glasdiam.

Must. lak. nikl. reuna.

Svart lack. med förn. kant.



N:o 9725

N:o 9725 Johtoineen ja lamppu.

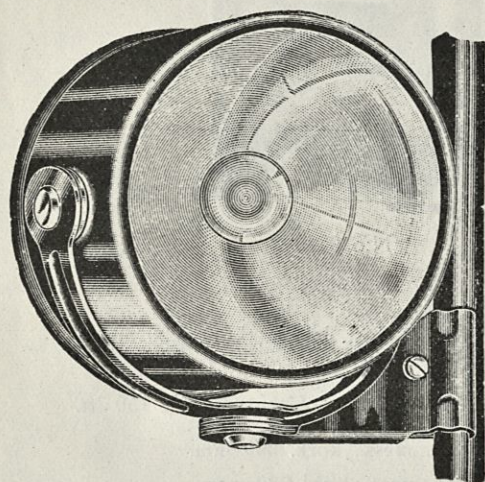
» 9725 Med ledning och lampa.

» 9725a Johtoineen ja lamppu, kupé.

» 9725a Med ledning o. lampa, kupé.

» 9727 Johtoin. ja lamppu, halv. malli.

» 9727 Med ledn. o. lampa, bill. mod.



N:o 9628

### „Stewart“

Avoin vaunu.

Öppen vagn.

N:o 9628 6 Volt.

» 9629 12 »

Vaunu kupé Vagn

N:o 9640 6 Volt.

» 9641 12 »

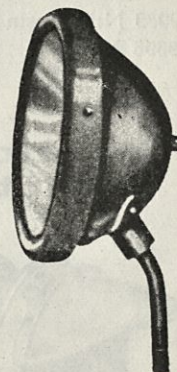
Must. lakeer. Erittäin hieno peiliheijastin. Lasin läpim. 150 mm.  
Svart lackerad. Extra fin med spegelreflektor. Glasdiam. 150 mm.

### „Ford“

malli — modell.

Lasin läpim. 8 1/8"

Glas diam. »

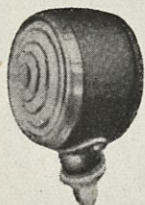


N:o 10517

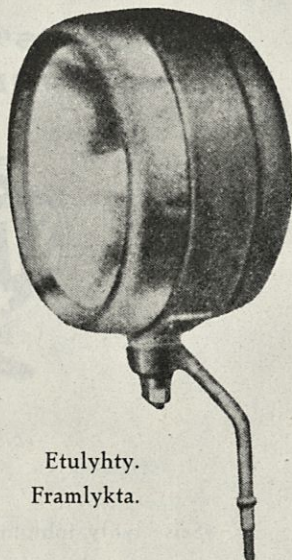
Musta lak. nikl. kehys.

Svart lack. förn. ram.

Sivulyhty — Sidolykta.



N:o 10438



Etulyhty.  
Framlykta.

N:o 10437

N:o 10438 Lasin läpim. 2 1/4"

» 10438 Glas diam. »

» 10437 Lasin läpim. 8 1/8"

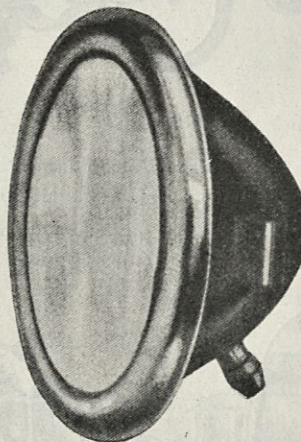
» 10437 Glas diam. »

Must. lak.

nikl. kehys.

Svart lack.

förn. rand.



N:o 9491

Erittäin hieno  
kahdella  
lampulla

Prima tillverk-  
ning med två  
lampor.

N:o 9491 Lasin läpim. 235 mm.

» 9491 Glas diam. 235 mm.

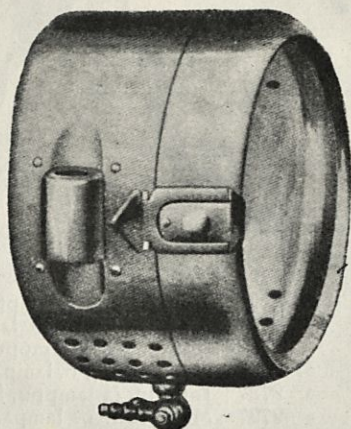
» 9035 Lasin läpim. 150 mm.

» 9035 Glas diam. 150 mm.





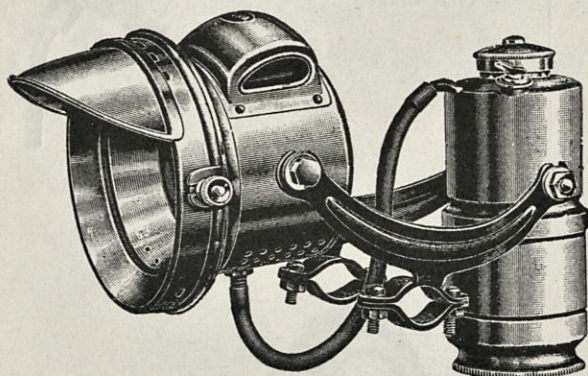
## Valonheittäjä Strålkastare Acetylen



N:o 9039

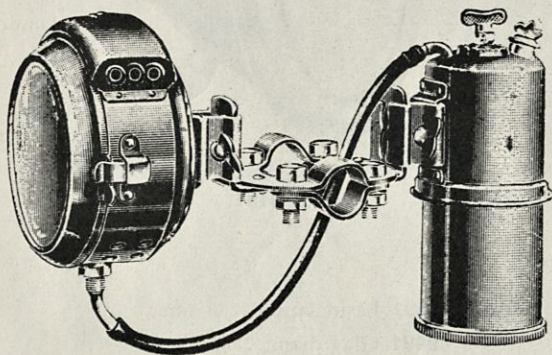
N:o 9039 Nikl., lasin läpim. 200 mm — förn., glas diam. 200 mm.  
» 9696 Mess., » » 218 » — mess., » » 218 »

## Moottoripyörän lyhtyjä Motorcykellyktor



N:o 9009

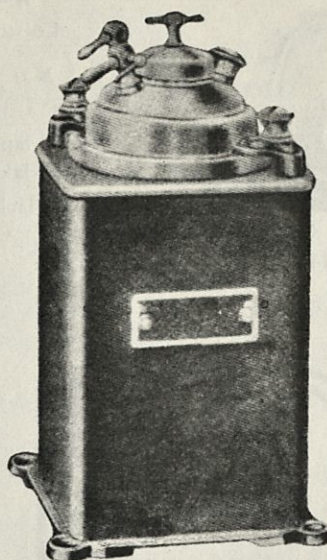
N:o 9009 Must. lakeer., lasin läpim. 105 mm.  
» 9009 Svart lacker., glas diam. 105 mm.  
» 9008 Nickl., lasin läpim. 120 mm.  
» 9008 Förn., glas diam. 120 mm.



N:o 9005

N:o 9005 Must. lakeer. — svart lacker.

## Kaasulaitteita — Gaskök



N:o 9240

N:o 9240 Mess., must. lakeer., kork. 290 mm.  
» 9240 Mess., svart lacker., höjd 290 mm.  
Kaasunkehitys 150 ltr. — Gasutveckling 150 ltr.

N:o 9239 Kiil. mess., kork. 330 mm.  
» 9239 Pol. mess., höjd 330 mm.  
Kaasunkehitys 180 ltr. — Gasutveckling 180 ltr.

## „Seis“ lyhtyjä „Stopp“ lyktor



N:o 9890

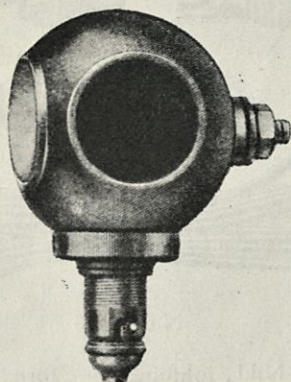
»Seis» lyhty, johtoineen ja katkaisia mikä yhä distetään jalkajarruun.

»Stopp» lyktan med ledning och avbrytare, vilka inkopplas i samband med fotbromsen.



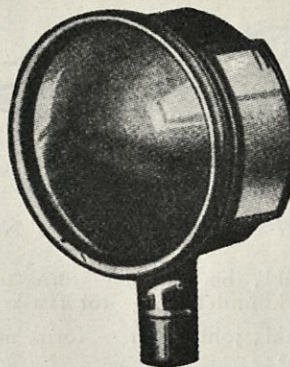


## Takalyhtyjä – Baklyktor



N:o 9497

- N:o 9497 Must. lakeer.
- » 9497 Svart lacker.
- 1 pol



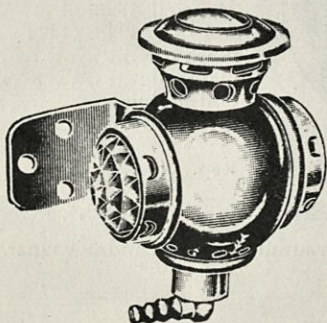
N:o 9493a

- N:o 9493a Must. lakeer.
- » 9493a Svart lacker.

- N:o 9498 Varalaseja
- » 9498 Extra glas
- Rihlattu — Räfflat

- N:o 9499 Varalaseja
- » 9499 Extra glas
- Sileä — Glatt

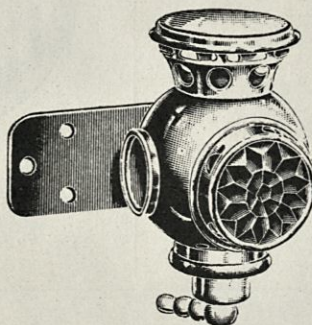
## Sivuvaunulyhtyjä Sidovagsnlyktor



N:o 9060

- N:o 9060 Nikl. kaasua vart., vas. puol.
- » 9060 Förn. för gas, vänster
- » 9061 S:ma oik.
- » 9061 D:o höger
- » 9053 S:ma, vas., sähkö
- » 9053 D:o vänster, elektr.
- » 9054 S:ma, oik. sähk.
- » 9054 D:o, höger elektr.

## Takalyhtyjä Baklyktor



N:o 9059

- N:o 9059 Nikl. kaasua varten
- » 9059 Förn. för gas

## Kattolamppuja Takrosetter



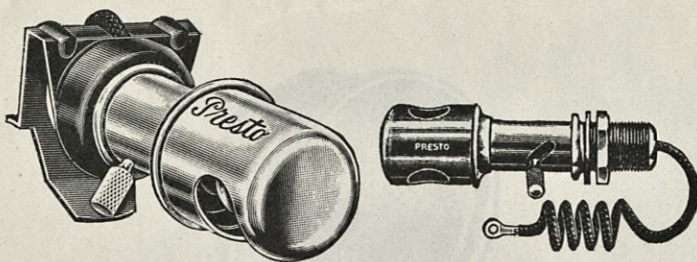
N:o 10390

- N:o 10390 Nikl. lasin läpim. 65 mm
- » 10390 Förn. glas diam. » »
- » 10054 Nikl. lasin läpim. 110 mm
- » 10054 Förn. glas diam. » »
- » 10390 Nikl. nurkkaa varten 90°
- » 10390 Förn. för hörn 90°





## Nopeusmittarin lamppuja Speedometer lampor



N:o 9827

N:o 9891

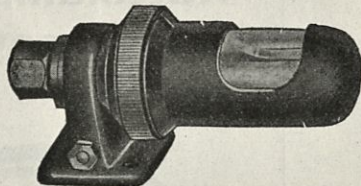
N:o 9835 Nikl., ilm. johtoa — förn., utan ledning.  
Ruuvilla kiinnitettävä — för fastskruvning.

» 9891 Nikl., johtoinen — förn., med ledning.  
» 9827 » » » » »

**Taksamittarilamppu**  
**Taxameterlampa**

Lamppu toimitetaan yhdellä valkoisella ja yhdellä punaisella lasilla, tahi yhdellä sinisellä lasilla. Erittäin käytännöllinen takasmittarilamppu, varustettu katkaisialla. Voidaan myös käyttää numero- ja nopeusmittarinlampuna. Hyvin vakavarainen, himmeäksi nikkelöity.

Lampan levereras med 1 vitt och 1 rött glas, eller med 1 blått glas. Ytterst praktisk taxameterlampa försedd med avbrytare. Kan också användas som nummer- och speedometerlampa. Mycket solid, matt förnicklad.



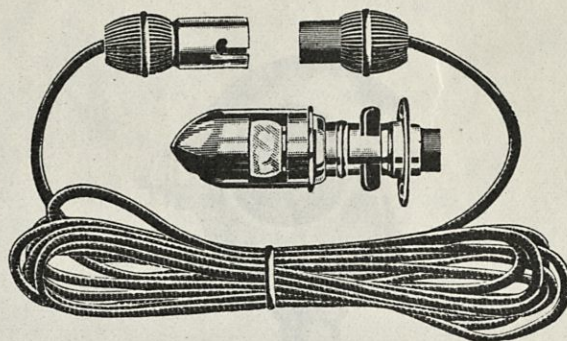
N:o 10659 Yhdellä valk. ja yhdellä punais. lasilla.

» 10659 Med 1 vitt och 1 rött glas.

» 10660 Ainoastaan yhdellä sin. lasilla.

» 10660 Endast med 1 blått glas.

## Tarkastuslamppuja Monteringslampor



N:o 10176

N:o 10176 Nikl., johtoinen — förn., med ledning.

» 9809 » » — » » »

» 10044 Käsilamppuja messu suojuksella.

» 10044 Handlampor, mess., med galler.

## Lyhdynlaseja – Lyktglas

**Seuraavat Ko'ot Käytetään allamainituihin vaunuihin**  
**Följande storlekar användas för nedannämnda vagnar**

Buick, 4 cyl., 1923.....	8 1/4"	Chevrolet 490.....	8"
» 6 » 1922.....	8 1/2"	Chevrolet Superior.....	7 3/4"
Cadillac.....	9 1/4"	Dixie Flyer.....	8 5/8"
		Dodge.....	8 3/8"
		Durant four.....	8 1/4"
		Essex.....	8-8 1/8-8 5/8"
		Hudson Super six.....	9"
		Hupmobile R.....	8 1/8"
		Hupmobile Special ..	8 1/2"
		Lincoln.....	9 1/8"
		Maxwell 1923 .....	8 1/8"
		» 1918-1922 ..	8 3/4"
		Nash.....	8 3/4"
		Oakland.....	8 1/2-8 5/8"
		Oldsmobile.....	8 5/8"
		Overland 90.....	8 1/4"
		» four.....	8 1/2"
		Reo.....	9 1/2"

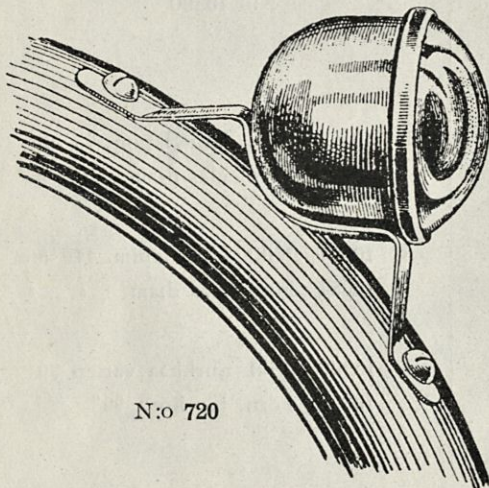
N:o 9925

N:o 9925

N:o 9925 **Fordia** varten — för **Ford** 8 1/8".

» 9926 Toisille vaunuille — för andra vagnar.

## Heijastuslaseja – Reflexglas



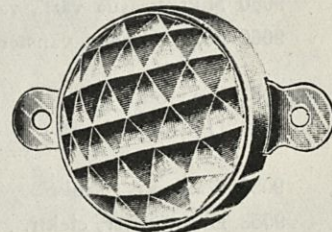
N:o 720

N:o 718 Nikl. — förn.

» 720 » — »

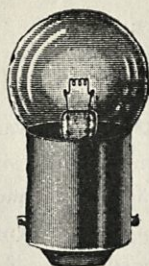
» 721 Himmeä, musta lakeer.

» 721 Matt, svart lack.



N:o 718





## Sähkölamppuja — Elektriska lampor

### Puoli Wattia

N:o 9525	6 volt, 1 poolinen, 50 kyntt.
» »	6 » 1 polig, 50 ljus.
» 9527	12 volt, 1 poolinen, 50 kyntt.
» »	12 » 1 polig, 50 ljus.

### Halv Watt

N:o 9528	6 volt, 2 poolinen, 50 kyntt.
» »	6 » 2 polig 50 ljus.
» 9529	12 » 2 poolinen, 50 kyntt.
» »	12 » 2 polig, 50 ljus.

### 1 Pool. Pieni Swankanta 15 mm 1 Pol. Liten Swansockel 15 mm

Valonheittäjille — För strålkastare.

N:o 9670	6/8 volt, 12 kyntt. — ljus.
» »	6/8 » 18 » »
» »	6/8 » 20 » »
» »	6/8 » 32 » »
» 9671	12/16 » 12 » »
» »	12/16 » 18 » »
» »	12/16 » 20 » »
» »	12/16 » 32 » »

### 2 Pool. Pieni Swankanta 15 mm 2 Pol. Liten Swansockel 15 mm

Valonheittäjille — För strålkastare.

N:o 9530	4 volt, 4 kyntt. — ljus.
» 9531	6/8 » 12 » »
» »	6/8 » 18 » »
» »	6/8 » 20 » »
» 9533	12/16 » 12 » »
» »	12/16 » 18 » »
» »	12/16 » 20 » »

### För Speedometer & baklykta

N:o 9787	6/8 volt, 6 kyntt. — ljus.
» 9788	12/16 » 6 » »

N:o 9785	6/8 volt, 6 kyntt. — ljus.
» 9786	12/16 » 6 » »

## Sähkölamppuja — Ford — Elektriska lampor

N:o 9681	30/6 kyntt. — ljus	2 pool. — pol.	6—8 volt.
» 9883	3 » »	1 » »	6—8 »
» 9884	3 » »	2 » »	6—8 »
» 9885	2 » »	1 » »	3—4 »
» 9886	2 » »	2 » »	3—4 »

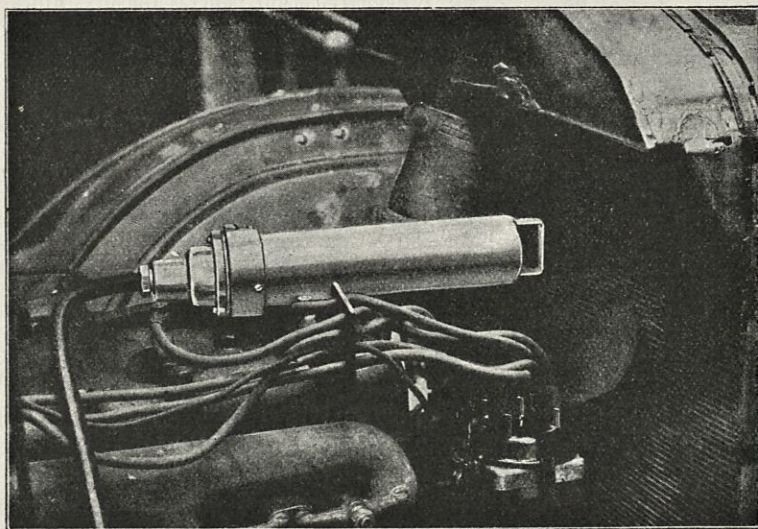
## Uutuus. Sähkö Autolämpökolvia

Jokainen autonomistaja tietää kylmän autotallin tuottamat vaikeudet ja huomaa sentähden heti ne edut jotka tällaisen lämpökolvin hankkiminen tuottaa.

Lämpökolvi asetetaan kuten kuvasta näkyy, ja jäähdyttäjää peitetään tavalliseen tapaan. Lämpökolvi synnyttää sellaisen lämpö määrän että ei suurempikaan kylmyys vaikuta öljyyn eikä jäähdyttäväänveteen, joten moottoria aina voidaan heti panna käyntiin ja muita kylmyydestä johtuvia vahingoita vältetään.

Johto asetetaan vedenpitävään koskettimeen, joka voidaan asettaa autotallin ulkopuolelle.

Toimitetaan 5 metr. johdolla.



N:o 10528	220 volt.
» 10529	110/130 »

## Nyhet. Elektriska Auto-varmkolvar

Varje automobilägare känner till de olägenheter som följa med ett kallt garage, och inse därför genast de fördelar som anskaffandet av denna varmkolvar medför.

Varmkolven anbringas som illustrationen utvisar och kylaren tilltäckes på vanligt sätt. Varmkolven alstrar nu en sådan temperatur att t. o. m. starkare köld inget inflytande har varken på oljan eller kylarvattnet, varvid uppnås att motorn alltid startar lätt och annan skada genom köld undviks.

Ledningen anslutes till en vattentät stickkontakt, vilken om så önskas kan anbringas utanför garaget.

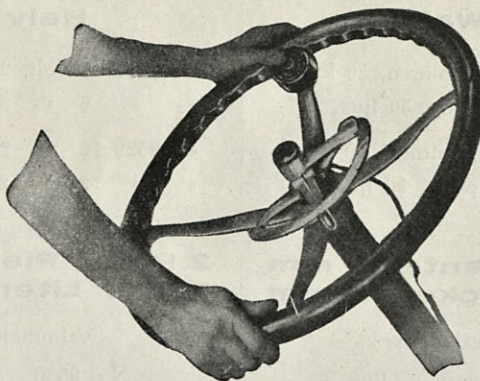
Levereras med 5 meter isolerad ledning.



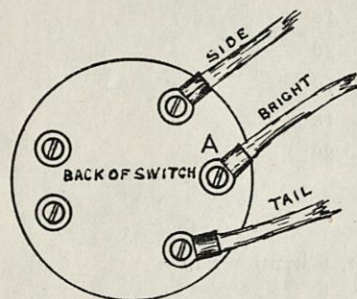


## Himmentäjä – Dayton – Avbländare.

**Laki vaatii**, että pimeällä tiellä vas-  
takkain tulevat autot himmentävät valonsa.  
Tämä tehtävä meidän kapeilla teillämme voi  
käydä vaaralliseksi, varsinkin jos täytyy  
valoja himmentääkseen päästää kätensä oh-  
jauspyörästä. Tämä vaara voidaan pois-  
taa käyttämällä »Dayton» himmentäjää,  
joten ohjaaja voi sekunniksikaan päättää  
kääntämättä tiestä, tai poistamalla käsiään  
ohjauspyörästä, toimittaa himmentämisen.



**Lagen fordrar det**, och varje  
vagnsförare med självaktning bländar sina  
strålkastare på en mörk väg för en mot-  
gående vagn. På våra smala vägar är denna  
manöver ofta förbunden med fara. Med  
»Dayton» avbländaren blir manövern risk-  
fri och effektiv och vagnsföraren behö-  
ver icke en sekund vända sin uppmärk-  
samhet från vägen eller flytta händerna  
från ratten.



BEFORE CONNECTIONS  
ARE MADE

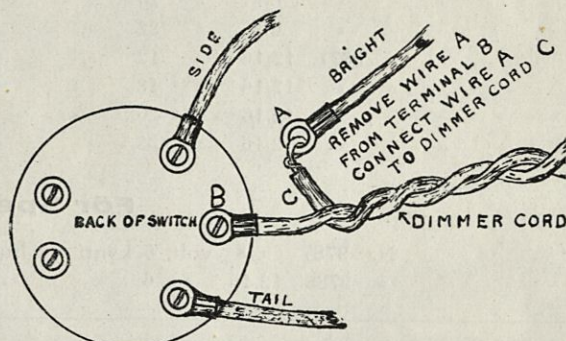
Katkaisija ennen kytkemistä  
Avbrytaren före inmontering av  
»Dayton»

### Kytkemisohjeet:

Tarkastakaa, mikä johto johtaa valon-  
heittäjiin. Irroittakaa se ruuvista (A),  
yhdistäkää tämä »Dayton» himmentä-  
jän (C) johtoon. Himmentäjän toinen  
johto (B) kiinnitetään ruuviin (A) josta  
aikaisemmin eroitettiin valonheittäjiin  
menevä johto.

### Monteringsschema:

Konstatera vilken ledning som går till  
strålkastaren. Lös den från skruven  
(A) och förbind den med den ena  
»Dayton» ledningen (C) samt isolera  
förbindelsen omsorgsfullt. Dayton's an-  
dra ledning (B) förbindes med skruven  
(A) varifrån strålkastarledningen av-  
lägsnades.

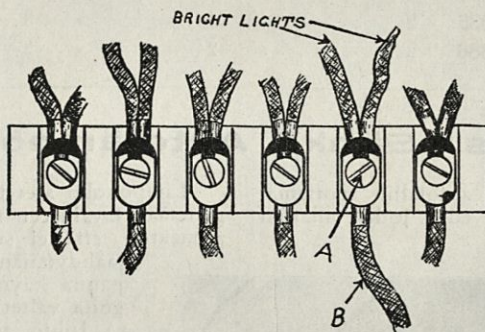


AFTER CONNECTIONS  
ARE MADE

Katkaisija kytkimisen jälkeen  
Avbrytaren efter inmontering av »Dayton»

### Kytkemisohjeet Ford vaunuja varten joissa löytyy itsekäyntiipa- nolaite

Aukaiskaa ruuvi (A), irroittakaa siitä  
johto (B), yhdistäkää himmentäjän toinen  
johto (B) johdon tilalle. Tämän jälkeen  
yhdistetään himmentäjän toinen johto  
aikaisemmin irroitettuun (B) johtoon.



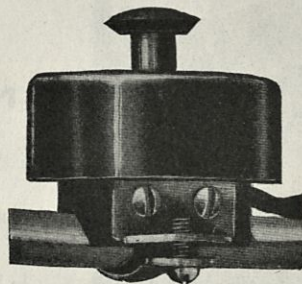
### Käyttöohje

Kytkemisen jälkeen huomioonotettavat käyttö-  
ohjeet:

- 1) Vetäkää ulos kosketinnappi loppuun asti.
- 2) Järjestäkää himmenys tämän jälkeen mie-  
lenne mukaiseksi, kiertämällä nikkelöityä kuorta.  
Painakaa tämän jälkeen nappi jälleen alas asti  
joten saatte täyden valon.
- 3) Tahtoessanne himmentää täyden valon koh-  
dan 2) mukaiseksi, painakaa nappia alaspäin.
- 4) Tahtoessanne pysyväsien himmennetyn va-  
lon, vetäkää kosketinnappia ulos.
- 5) Kosketinnappin ollessa ulosvedettynä him-  
mennetylle valolle, aikaansaadaan jälleen täysi  
valo kevyesti koskettamalla kosketinnappia.

N:o 10518 Erit. hienosti nikkelöity 6 voltia varten.  
» 10519 » » » » 12 » » »

»Dayton» himmentäjä 12 v. varten, voidaan käyttää myöskin  
vaunuissa joista valo tulee suoraan magneetosta.



### Monteringsschema för Ford med självstart

Lös skruven (A), avlägsna ledningen (B)  
samt inkoppla den ena »Dayton»-lednin-  
gen på (B)s plats. »Dayton's» andra led-  
ning förbindes med den avlägsnade led-  
ningen (B) samt isoleras omsorgsfullt.

### Bruksanvisning

Efter det inmonteringen har skett som ovan  
beskrivits, förfäres på följande sätt:

- 1) Drag ut kontaktknappen så långt det låter  
sig göra.
- 2) Inställ härefter avbländningen efter behag  
genom att vrida kontaktens förnicklade skål.  
Tryck sedan kontaktknappen kraftigt ned och  
Ni har åter full belys ing.
- 3) Avbländning under körseln till under punkt  
2) inställd styrka, sker genom att trycka på kon-  
taktknappen.
- 4) Önskas stadigvarande avbländning, drag då  
ut kontaktknappen så långt det låter sig göra.
- 5) Är kontaktknappen utdragen för stadigva-  
rande avbländning kan klara ljussignaler åstad-  
kommas genom lätta tryck på knappen.

N:o 10518 Fint förnicklad för vagnar med 6 volts batteri.  
» 10519 » » » » » 12 » » »

»Dayton» 12 volt kan också användas för vagnar som få sitt  
ljus från magneten.



# Lampun tuppeja ja pitimiä – Lampproppar och hållare



- N:o 9810 1 pool. johto.  
 » 9810 1 pol. ledning.  
 » 9811 2 pool.  
 » 9811 2 pol.  
 » 9806 propun päitä.  
 » 9806 propuhvud.



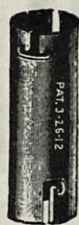
- N:o 9812 1 pool.  
 » 9812 1 pol.



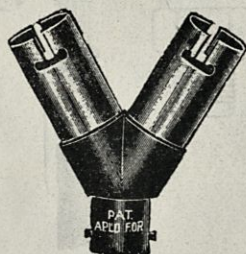
- N:o 9813 2 pool.  
 » 9813 2 pol.  
 » 9813a 1 pool., johto.  
 » 9813a 1 pol., ledning.



- N:o 9814 1 pool.  
 » 9814 1 pol.  
 » 9815 2 pool.  
 » 9815 2 pol.



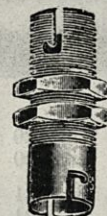
- N:o 9816 2 pool., johto.  
 » 9816 2 pol., ledning.  
 » 9816a 1 pool.  
 » 9816a 1 pol.  
 » 9817 2 pool.  
 » 9817 2 pol.  
 » 9817a 1 pool., johto.  
 » 9817a 1 pol., ledning.



- N:o 9818 2 pool., 2 haarainen.  
 » 9818 2 pol., 2 grenig.  
 » 9818a 1 pool., 2 haarainen.  
 » 9818a 1 pol., 2 grenig.



- N:o 9819 2 pool., takalyhd.  
 » 9819 2 pol., för baklykt.



- N:o 9820 2 pool., johto.  
 » 9820 2 pol., ledning.  
 » 9820a 1 pool.  
 » 9820a 1 pol.



- N:o 9821 2 pool.  
 » 9821 2 pol.  
 » 9821a 1 pool.  
 » 9821a 1 pol.



- N:o 9822 2 pool.  
 » 9822 2 pol.  
 » 9822a 1 pool.  
 » 9822a 1 pol.



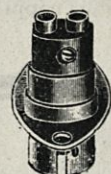
- N:o 9823 2 pool.  
 » 9823 2 pol.  
 » 9823a 1 pool.  
 » 9823a 1 pol.



- N:o 9824 2 pool.  
 » 9824 2 pol.  
 » 9824a 1 pool.  
 » 9824a 1 pol.



- N:o 9825 2 pool.  
 » 9825 2 pol.  
 » 9825a 1 pool.  
 » 9825a 1 pol.



- N:o 9826 2 pool.  
 » 9826 2 pol.

## Varakappaleita – Säkerhetsproppar

N:o 9838

- 6×16 mm 20 amp.  
 6×31 » 15–20 amp.  
 6×30 » 10–15–20 amp.  
 7×30 » 15 »  
 10×37 » 15–30 »  
 14×50 » 20 »

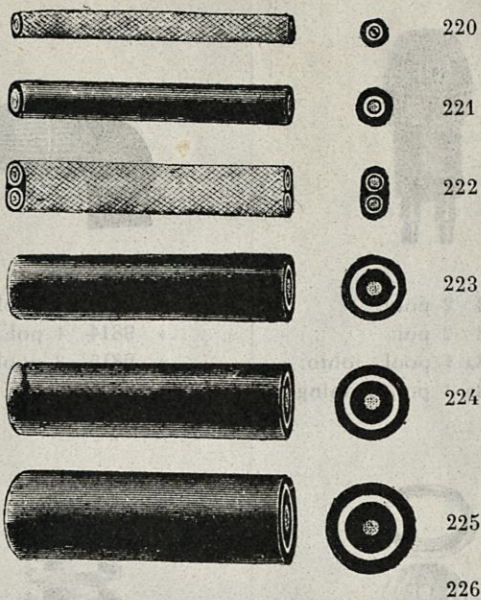
- N:o 9852 S:ma 100 kpl.  
 » 9852 D:o 100 st. sort.





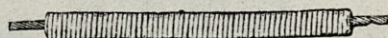


## Kumijohtoa Gummikabel



- N:o 220 1 pool., hienoa johtoa.  
 » 220 1 pol., tunn ledning.  
 » 221 S:ma, 5 mm johtoa.  
 » 221 D:o, 5 mm ledning.  
 » 222 S:ma, 5 mm, 2 pool. johtoa.  
 » 222 D:o, 5 mm, 2 pol. ledning.  
 » 223 1 pool., 9 mm johtoa.  
 » 223 1 pol., 9 mm ledning.  
 » 224 12 mm johtoa.  
 » 224 12 mm ledning.  
 » 225 15 mm johtoa.  
 » 225 15 mm ledning.  
 » 226 7 mm johtoa.  
 » 226 7 mm ledning.

## Valaistusjohtoa Belysningskabel



N:o 228

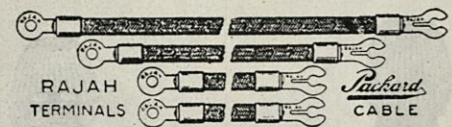
- N:o 228 Alum. pääll. 4 mm.  
 » 228 » armering 4 mm.  
 » 229 2 pool. alum. pääll. 6 mm.  
 » 229 2 pol. alum. armering 6 mm.



N:o 217

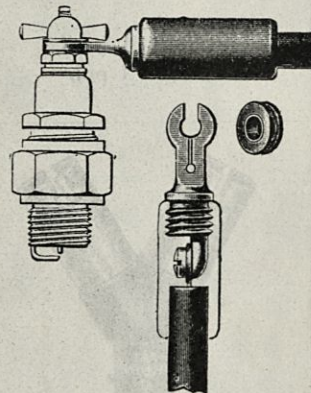
- N:o 217 1 pool. johtoa, 4 mm.  
 » 217 1 pol. ledning, 4 »  
 » 218 S:ma, 6 mm — d:o, 6 mm.  
 » 219 2 pool. johtoa 5 × 9 mm.  
 » 219 2 pol. ledning 5 × 9 »

## Sytytysjohtoa — Tändstiftsledning „Ford“



N:o 10387 Ryhmä à 4 kpl. — sats à 4 st.

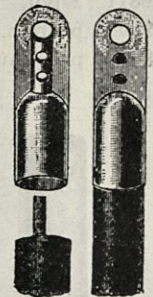
## Johtokenkiä — Kabelskor



N:o 230

N:o 230 9 mm.

» 231 12 »



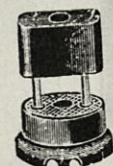
N:o 9089

5 mm	10 mm
7 »	12 »
9 »	15 »

## N:o 9783 Katkaisijoita — Avbrytare



N:o 9783



N:o 9784

## N:o 9784 Koskettimia — Kontakter

## Uusi käytännöllinen katkaisia

Erinomaisen yksinkertainen asetettava, poratkaa 1/4" reikä, irroittakaa mutteri ja nappi sekä asettakaa katkaisia reikään.



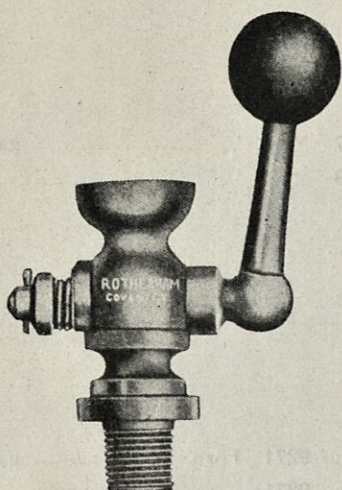
N:o 9829

## Ny praktisk avbrytare

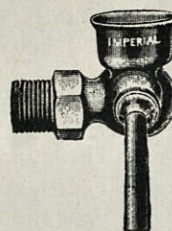
Ytterst lätt att montera. Borra ett 1/4" hål, avskruva mutter och propp samt montera avbrytaren i hålet.



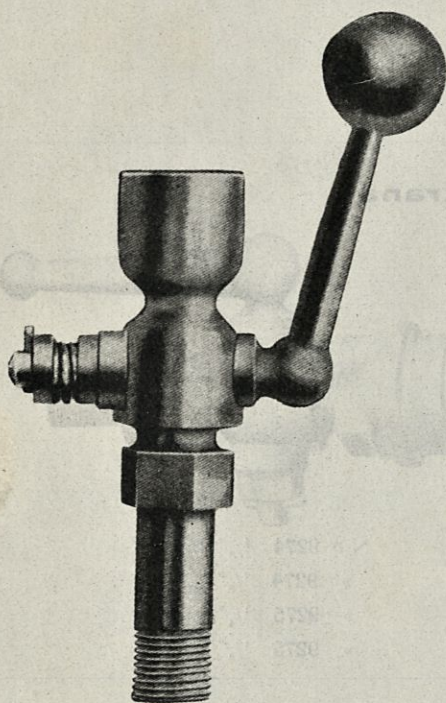
## Puhallushanoja — Kompressionskranar



N:o 1241



N:o 9707



N:o 9702

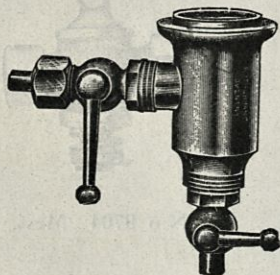
N:o 9707	Kulmahanoja .....	1/8" kier.
» 9707	Vinkelkranar .....	1/8" gängn.
N:o 9708	S:ma .....	1/4" kier.
» 9708	D:o .....	1/4" gängn.
N:o 9700	Suoria hanoja .....	1/8" kier.
» 9700	Raka kranar .....	1/8" gängn.
N:o 9701	S:ma .....	1/4" kier.
» 9701	D:o .....	1/4" gängn.
N:o 1241	Tavallinen malli .....	1/8" kier. moottorip. vart.
» 1241	Vanlig modell .....	1/8" gängn. för motorcyklar.
N:o 1242	S:ma .....	1/8" kier.
» 1242	D:o .....	1/8" gängn.
N:o 1242a	S:ma .....	1/4" kier.
» 1242a	D:o .....	1/4" gängn.
N:o 9702	Pitkä kaulaisia .....	1/8" kier.
» 9702	Lång hals .....	1/8" gängn.
N:o 1243	Kansilla .....	1/8" kier.
» 1243	Med lock .....	1/8" gängn.
N:o 1243a	S:ma .....	1/4" kier.
» 1243a	D:o .....	1/4" gängn.

35

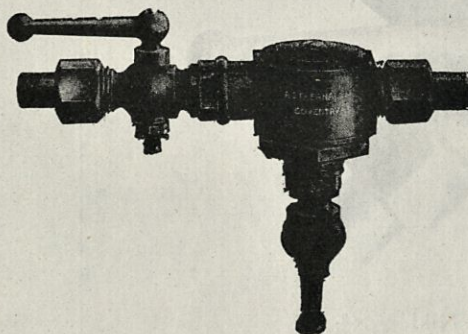
## Bentsiinipuhdistajia — Benzinfliter



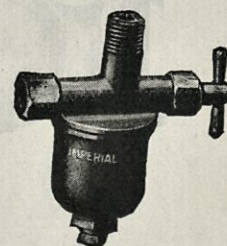
N:o 9705  
1/4" Yhdistysnippe-  
leitä — 1/4" Förbind-  
ningsnipplar.



N:o 9073



N:o 9072



N:o 9706  
1/4" Yhdistysnippeleitä.  
1/4" Förbindningsnip-  
plar.

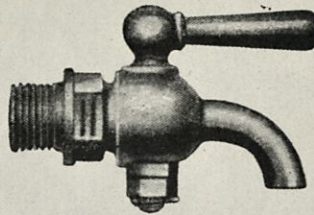




## Hanoja – Kranar

### Vesihanoja – Vattenkranar

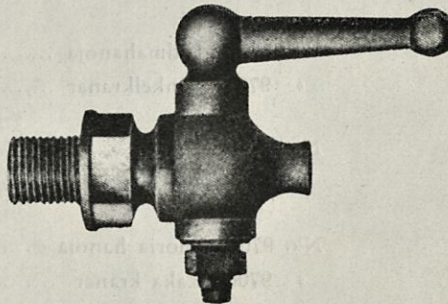
N:o 9257 Mess.  $\frac{1}{4}$ " ..... kier.  
» 9259 »  $\frac{1}{8}$ " ..... »



N:o 9259

N:o 9257 Mess.  $\frac{1}{4}$ " ..... gängn.  
» 9259 »  $\frac{1}{8}$ " ..... »

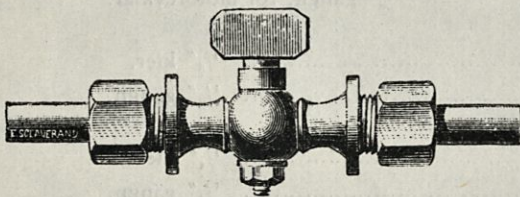
N:o 9271 Nikl.  $\frac{1}{8}$ " ..... kier.  
» 9271a »  $\frac{1}{4}$ " ..... »  
» 9703 Mess.  $\frac{1}{8}$ " kier., pieni koko.



N:o 9271

N:o 9271 Förn.  $\frac{1}{8}$ " ..... gängn.  
» 9271a »  $\frac{1}{4}$ " ..... »  
» 9703 Mess.  $\frac{1}{8}$ " ..... »  
mindre storlek.

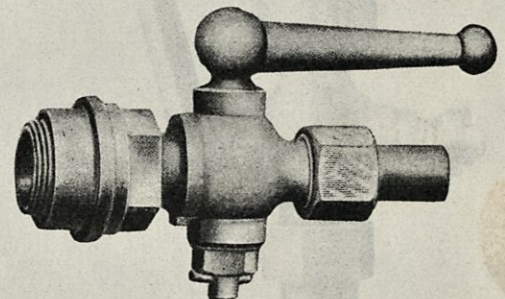
### Yhdistyshanoja – Förbindningskranar



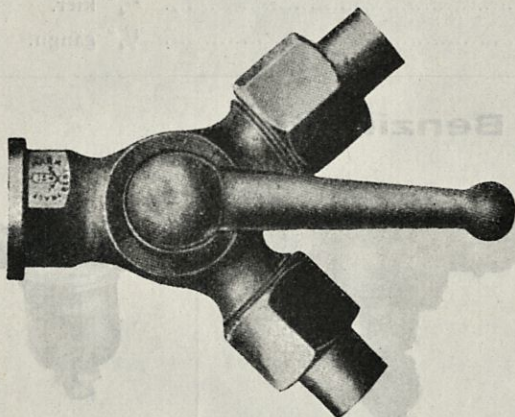
N:o 61 2 mm.  
» 61 3 »  
» 61 4 »  
» 61 5 »

Nikl. Kiinnityskappaleella, juotettavaksi

Förn. med krage till fastlödning.



N:o 9274  $\frac{1}{8}$ " kier.  
» 9274  $\frac{1}{8}$ " gängn.  
» 9275  $\frac{1}{4}$ " kier.  
» 9275  $\frac{1}{4}$ " gängn.



N:o 9277 Nikl.  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ "  
» 9277 Förn.  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ "

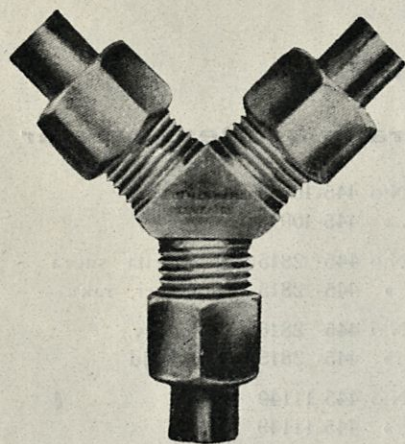


N:o 9704 Mess.

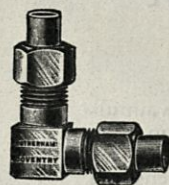




## Mess. putkimuhvia Rörmuffar av mess.

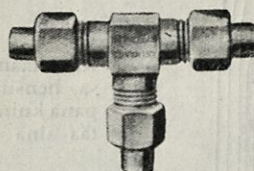


N:o 9459 Mess.  $\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$



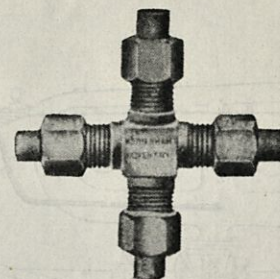
N:o 9460 Mess.  
 $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{4}''$

N:o 9461 Mess.  
 $\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$

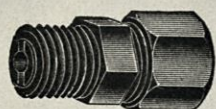


N:o 9456 Mess.  $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{4}''$ .

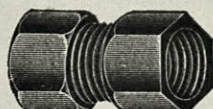
» 9457 »  $\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$



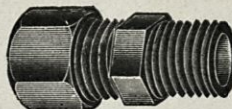
N:o 9458 Mess.  $\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$



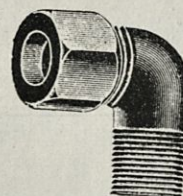
N:o 1232 m. Vent.  $\frac{1}{4}''$   
» 1232a » »  $\frac{5}{16}''$



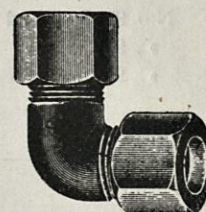
N:o 1233  $\frac{1}{4}''$   
» 1233a  $\frac{5}{16}''$



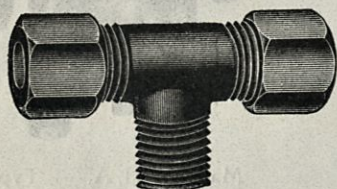
N:o 1234  $\frac{1}{4}''$   
» 1234a  $\frac{5}{16}''$



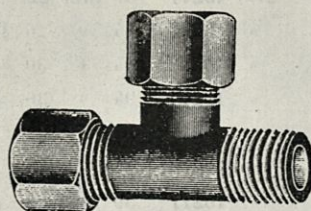
N:o 1235  $\frac{1}{4}''$   
» 1235a  $\frac{5}{16}''$



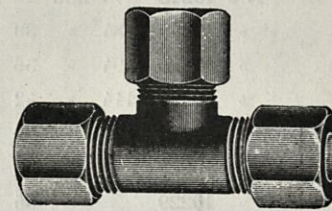
N:o 1236 Mess.  $\frac{1}{4}''$ . 1236a  $\frac{5}{16}''$   
N:o 1244 sama mutta toinen  
muhvi sisäänkierrettävä  $\frac{1}{4}''$ . —  
d:o men den ena muffen till in-  
skruvning  $\frac{1}{4}''$ . N:o 1244a sama  
 $\frac{5}{16}''$ . — d:o  $\frac{5}{16}''$ .



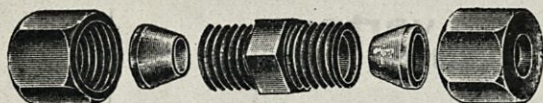
N:o 1237  $\frac{1}{4}''$  N:o 1237a  $\frac{5}{16}''$



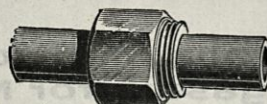
N:o 1238  $\frac{1}{4}''$  N:o 1238a  $\frac{5}{16}''$



N:o 1239  $\frac{1}{4}''$  N:o 1239a  $\frac{5}{16}''$

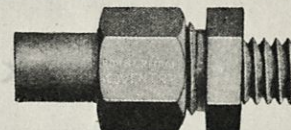


N:o 1231  $\frac{1}{4}''$  N:o 1231a  $\frac{5}{16}''$



N:o 1156

2 mm, 3 mm, 4 mm, 6 mm,  
8 mm, 10 mm



N:o 9453 Mess.  $\frac{1}{4}''$  putki — rör  
» 9454 »  $\frac{5}{16}''$  » »  
» 9455 »  $\frac{3}{8}''$  » »

## Kupari putkia — Kopparrör

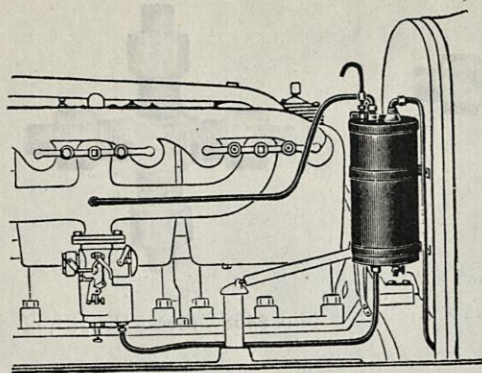
N:o 1789	5	mm, reunan paksuus 1 mm — godstjocklek 1 mm.
» 1789	6	» » » 1 » — » 1 »
» 1789	7 $\frac{1}{2}$	» » » 1 » — » 1 »
» 1789	9	» » » 1 » — » 1 »
» 1789	13	» » » 1 » — » 1 »
» 1789	15	» » » 1 » — » 1 »





## Vaakumsäiliöitä — Vacuumtankar

### "Stewart"



Käytetään edulla vaunuissa, bensiinisäiliö on alempana kuin kaasuttaja. Säätää aina 20 % bensiiniä.

Användes med stor fördel i vagnar varest benzinbehållaren ligger lägre än förgasaren. Sparar intill 20 % benzin.

N:o 9778 **Ford**  $3\frac{3}{4}'' \times 7\frac{3}{4}''$ .  
 » 9777 »  $8\frac{3}{4}'' \times 9\frac{1}{8}''$ .  
 » 9479 »  $4\frac{3}{4}'' \times 9''$ .

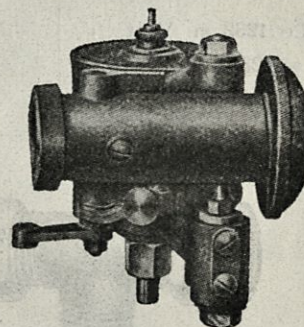
### Varaosia — Reservdelar

N:o 445-10978 Kohoja  
 » 445-10978 Flottörer.  
 N:o 445- 2815 Nippeleitä, suora  
 » 445- 2815 Jungturer, rak  
 N:o 445- 2816 S:ma taiv.  
 » 445- 2816 D:o. böjd  
 N:o 445-11149 S:ma.  
 » 445-11149 D:o.  
 N:o 445- 2762 Venttiilejä.  
 » 445- 2762 Ventiler.  
 N:o 445- 2764 Bussninkeja.  
 » 445- 2764 Bussningar.  
 N:o 445- 3830 Kannennippeleitä.  
 » 445- 3830 Lockinfattning.

## Kaasuttajia — Förgasare

### "Zehnit"

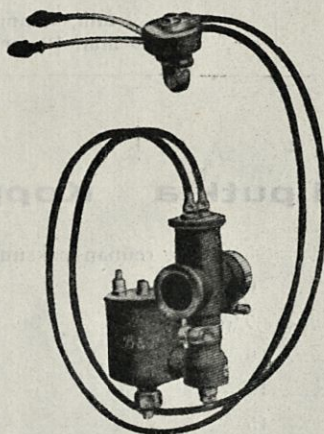
Malli — Typ				Malli — Typ			
N:o 10218	74 mm	26	A. B. C.	N:o 10211	59 mm	22	E. F.
» 10219	84 »	30	»	» 10212	74 »	26	D. E. F.
» 10220	94 »	36	»	» 10213	84 »	30	»
» 10221	114 »	42	»	» 10214	94 »	36	»
» 10222	129 »	48	»	» 10215	114 »	42	»
» 10228		30	H. A.	» 10216	129 »	48	»
» 10229		36	»	» 10217	59 »	22	A. C.



Malli — H. A. — Typ.

## Kaasuttajia moottoripyöriä varten Förgasare för Motorcyklar

N:o 285 Malli **B. B.** 24 mm  
 » 286 » » 29 »  
 » 288 » » 24 » 2 taht.  
 » 276 » Longuemare  
 » 277 » »



N:o 285

N:o 285 Typ. **B. B.** 24 mm  
 » 286 » » 29 »  
 » 288 » » 24 » 2 takts.  
 » 276 » Longuemare  
 » 277 » »



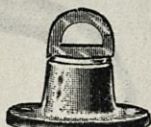
## Kuomulukkoja – Suflettlås



N:o 8950



N:o 8951



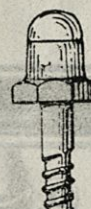
N:o 8952



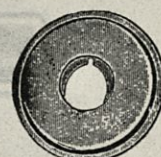
N:o 8953



N:o 8955



N:o 8957



N:o 8950 Nikl. — Förn.

» 8951 » »

» 8952 » »

» 8953 » »

N:o 8955 Nikl. — Förn.

» 8956 » »

» 8957 » »

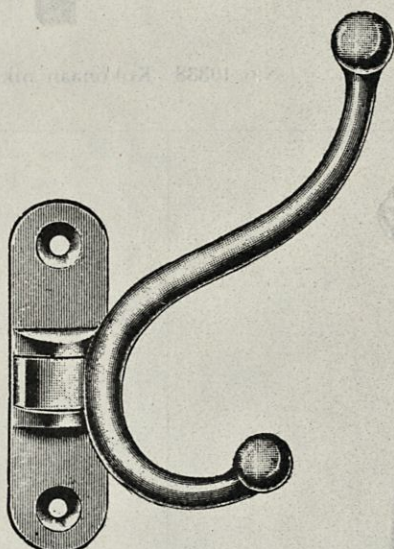
### Tuulilasin säätäjä

Inställare för  
vindskydds-  
glas



N:o 10462

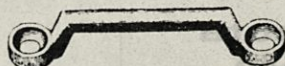
### Vaatekoukkuja Klädhängare



N:o 10335 Nikl., asetettava.

» 10335 Förn., ställbar.

### Hihnanpitimiä Remhållare



N:o 10371 Must. lak.

» 10371 Svart lack.

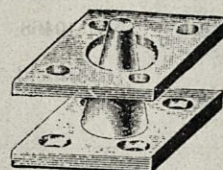
### Mutteria — Mutter



N:o 10463 Nikl.

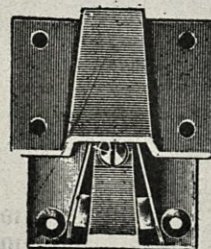
» 10463 Förn.

### Tuolin kiinnittäjiä Stolfästen



N:o 10366 Rauta — Järn

### Oven vastakap- paleita Dörr motstycken



N:o 10384

N:o 10384 Rauta, jousella ja ku-  
milla.

» 10384 Järn, med fjäder och  
gummi.

» 10364 Isompi malli.

» 10364 Större modell.

» 10469 Rauta, ilman joustia ja  
kumia.

» 10469 Järn, utan fjäder och  
gummi.

» 10365 Mess., kev. malli.

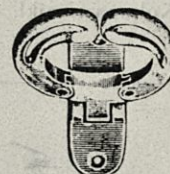
» 10365 Mess., liten modell.



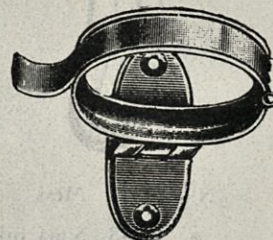
N:o 10464

Lukkosäppi — Låsbleck.

### Sateenvarjon pitimiä Paraplyhållare

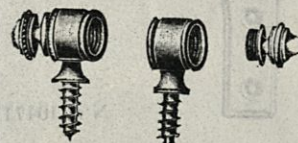


N:o 10337 Nikl. — Förn.



N:o 10336 Nikl. — Förn.

### Karttiininauloja Gardinspik

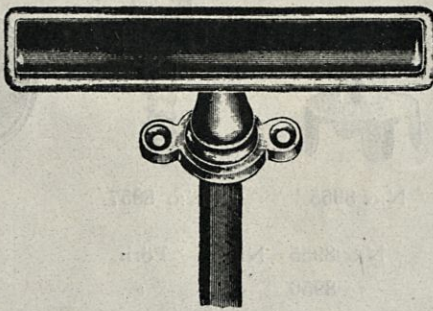


N:o 10369 Nikl. — Förn.





## Kädensijoja — Handtag



N:o 10339

Nikl. ja musta kädensija.

N:o 10468

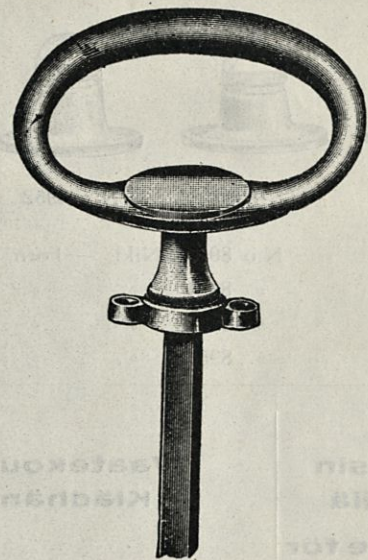
Kokonaan nikl.

N:o 10339

Förnickl. med svart handtag.

N:o 10468

Helförnickl.



N:o 10338 Kokonaan nikl. — Helförnickl.

40



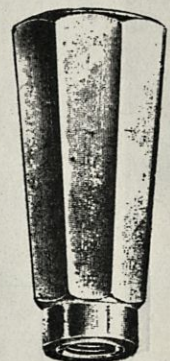
N:o 10342 Mess.

- » 10343 S:ma nikl.
- » 10343 D:o förnickl.

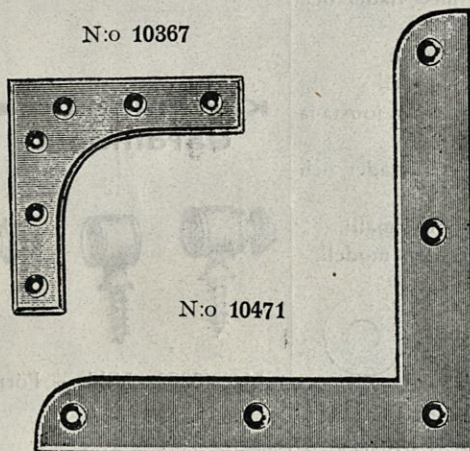


N:o 10348 Mustia kädensijoja.

- » 10348 Svarta handtag.
- » 10349 Kelt. kädensijoja.
- » 10349 Gula handtag.



N:o 10353



N:o 10367

N:o 10471

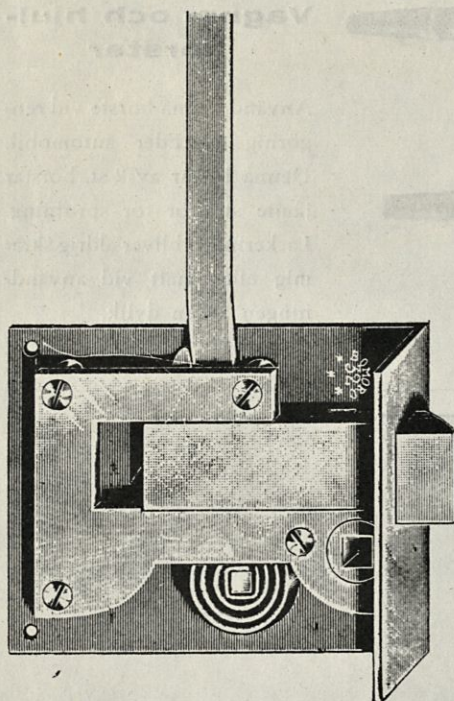
### Kulmarauta Hörnjärn

- N:o 10367 Mess. 60×60 mm puolipyöreä kulma
- » 10367 Mess. 60×60 mm med halvrunda hörn
- » 10368 Mess. 90×90 mm suorakulma.
- » 10368 Mess. 90×90 mm med raka hörn.
- » 10471 Mess. 100×100 mm isomp. kulma.
- » 10471 Mess. 100×100 mm med större vinkel.

- N:o 10352 Nikl. pyöreä
- » 10352 Förnickl. rund
- » 10353 Musta sarvisia
- » 10353 Svart horn
- » 10402 Mustia galaliit. pyör.
- » 10402 Svarta galalit runda



## Ovenlukkoja – Dörrlås

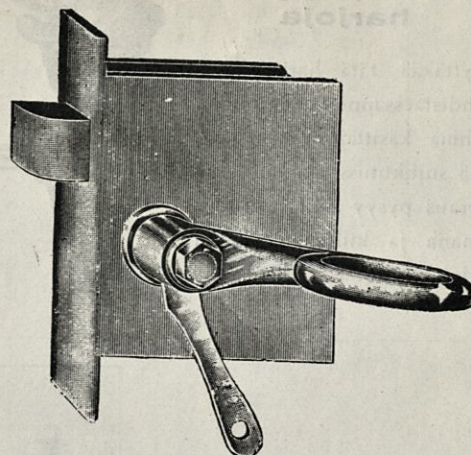


N:o 10377  
Oikea – Höger

N:o 10360  
Koko 85 × 80 mm  
Storlek 85 × 80 »  
Ilman reikää  
Utan hål

N:o 10376  
Koko 105 × 75 mm  
Storlek 105 × 75 »  
Reikäinen  
Med hål

N:o 10377  
Koko 110 × 85 mm  
Storlek 110 × 85 »  
Reikäinen  
Med hål  
Toim. vas. ja oik. kät.  
Levereras höger eller vänster

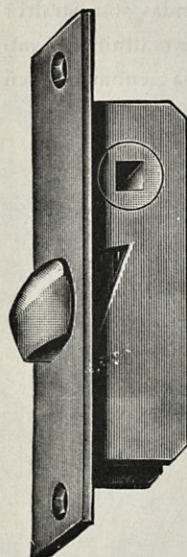


N:o 10403

N:o 10403 Varmuuslukkoja  
» 10403 Lås med säkerhet

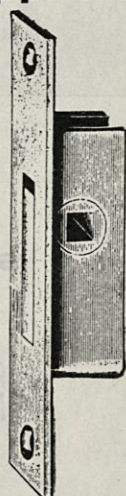
N:o 10404 Varmuuslukkoja ja kädensija  
N:o 10404 Lås med säkerhet och tryckhandtag

## Säppilukko – Klinklås



Oikean puol.  
Höger lås

N:o 10358

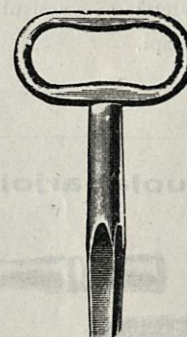


No 10406



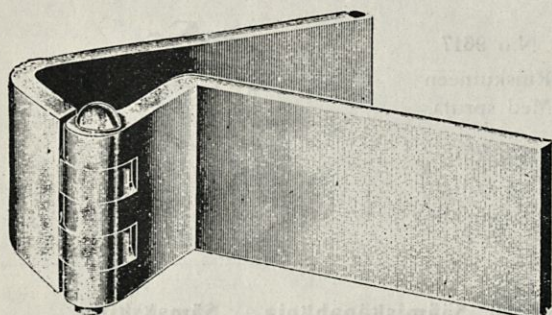
N:o 10357

## Avaimia – Nycklar



N:o 10359

## Saranoita – Gångjärn



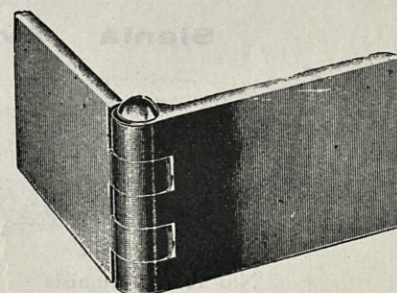
N:o 10379. 10380

N:o 10378  
50 × 120 mm

N:o 10408  
40 × 100 mm

N:o 10379  
45 × 100 mm

N:o 10380  
50 × 120 mm



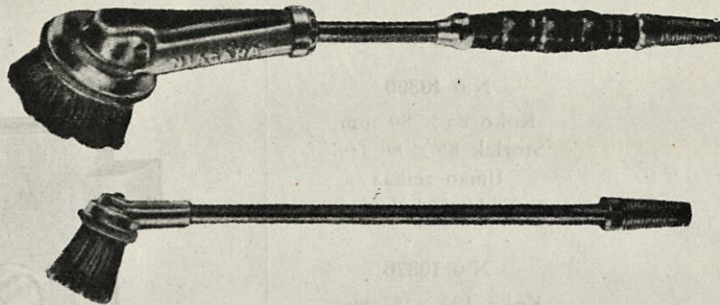
N:o 10378. 10408





## Yhdistettyjä vaunu- ja pyörä- harjoja

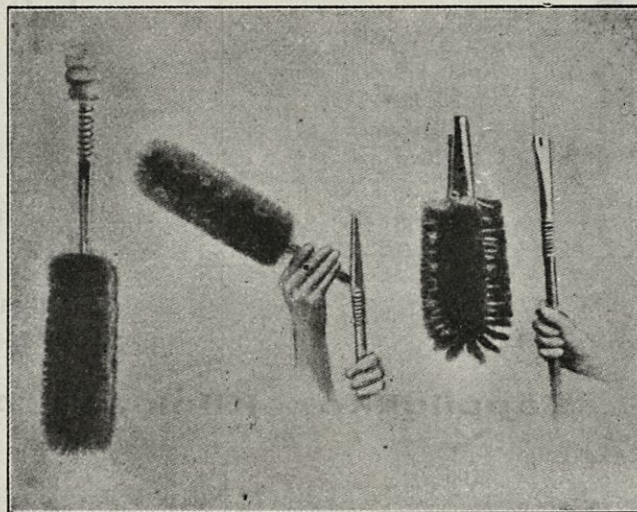
Käyttäkää tätä harjaryhmää puhdistaussanne autonne. Ryhmä käsittää: 2:si harjaa, sekä suihkutussuuttimen. Lackeraus pysyy aina naarmuttomana ja kiiltävänä näitä harjoja käytettäessä.



N:o 9437

## Vagns- och hjul- borstar

Använd denna borste vid rengöring av Eder automobil. Denna består av 2 st. borstar jämte strålrör för sprutning. Lackeringen bliver aldrig skrämig eller matt vid användningen av en dylik.



Kuvan osoittamaan harjaan on yhdistetty suihkutussuutin jota voidaan käyttää sekä erikseen että harjaan yhdistettynä, joten harjaa käytettäessä vesisuihku kulkee sen läpi.

Som illustrationen utvisar kan denna borste tagas isär så att den först kan användas som strålrör på slangen före tvättningen, vatten löper också genom borsten då densamma är påmonterad.

N:o 9438

## Puolaharjoja — Ekerborstar



N:o 9443

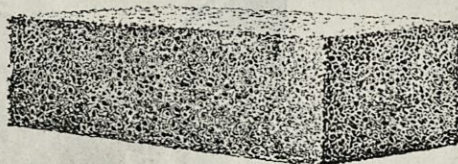
- N:o 9443 Puolanh. — Ekerborsta  
» 9445 Varsiharjoja — Skaftborstar.  
» 9851 Sama kaksipuolisia — dito dubbelsidiga.

## Sytytysnastanharjoja Tändstiftsborstar



Mess. N:o 9853 Mess.

## Sieniä — Svamp

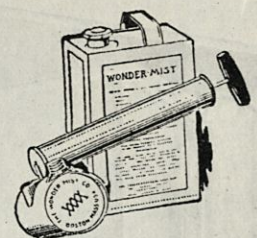


- N:o 10174 Kumisia — av gummi.  
» 10174x Tavallisia — vanliga.

## Puhdistusainetta — Putsvätska

N:o 9617  
Ruiskuineen  
Med spruta.

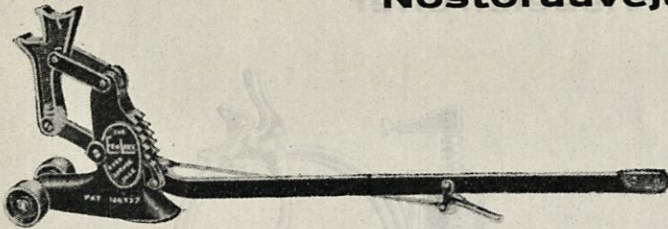
N:o 9618  
Öljä erittäin.  
Ölja särskilt.



N:o 2526 Säämiskänahkoja — Sämkskinn



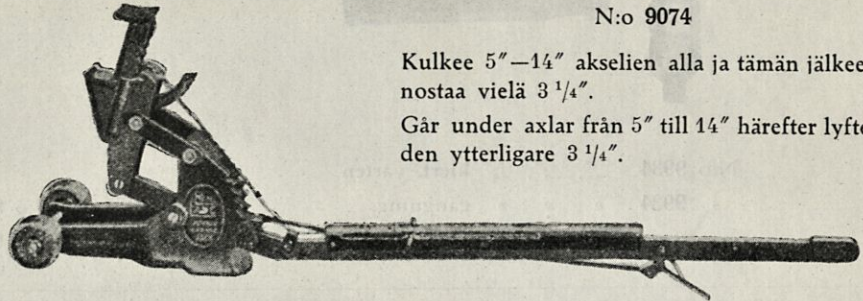
## Nostoruuveja – Domkrafter



N:o 9075

**Fordia varten – för Ford**

Nostokorkeus  $6\frac{3}{8}$ ",  $9\frac{3}{8}$ ",  $11$ " lyfthöjd.



N:o 9074

Kulkee  $5$ "– $14$ " akselien alla ja tämän jälkeen nostaa vielä  $3\frac{1}{4}$ ".

Går under axlar från  $5$ " till  $14$ " härefter lyfter den ytterligare  $3\frac{1}{4}$ ".

## Nostoruuveja-„Ajax“-Domkrafter

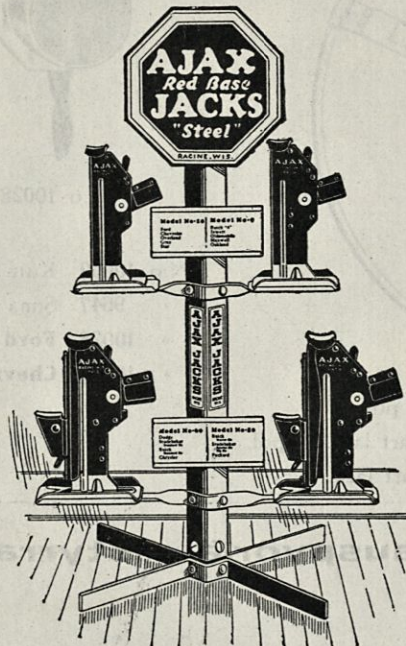
»Ajax» ovat valmistetut parhaasta amerikalaisesta teräksestä. Ne ovat vahvat, kevyet ja sopeat. Amerikassa käytetään miljoonia niitä. Toimitetaan kaikkiin vaunuihin sopivia, pallo- tai tavallisia renkailla.

»Ajax» äro tillverkade av det bästa amerikanska stål. De äro starka, lätta och prydliga. I Amerika brukas miljoner av dessa. Levereras passande för alla vagnar, med ballong- eller standardringar.



N:o 10512

**Ford, Chevrolet,  
Overland, Gray,  
Star.**



N:o 10516

Toimitetaan ryhmissä à 12 kpl. t. s.  
4 kpl. 10512, 4 kpl. 10513, 2 kpl. 10514,  
2 kpl. 10515.

Ryhm. sisältyy myös teline.

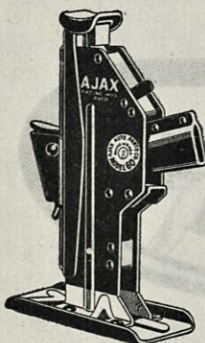
Levereras i sats à 12 st. d. v. s.  
4 st. 10512, 4 st. 10513, 2 st. 10514,  
2 st. 10515.

Med satsen följer stativ som ovan illustrerat.



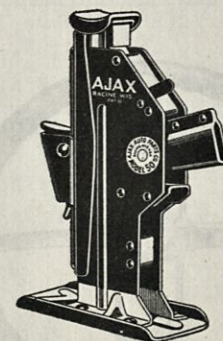
N:o 10513

**Buick 4, Jewett,  
Oldsmobil, Maxwell  
Oakland,**



N:o 10514

**Dodge, Studebaker,  
Buick 6, Chrysler.**



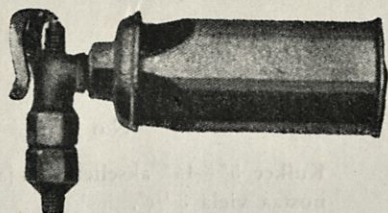
N:o 10515

**Buick-Master 6,  
Studebaker Special 6,  
Studebaker Big Six,  
Packard.**

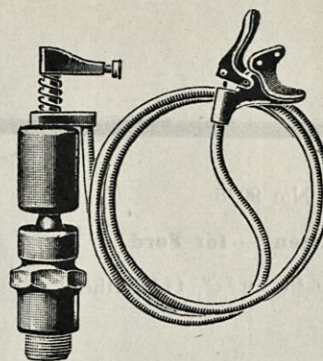




## Vihellyspillejä — Visselsirener

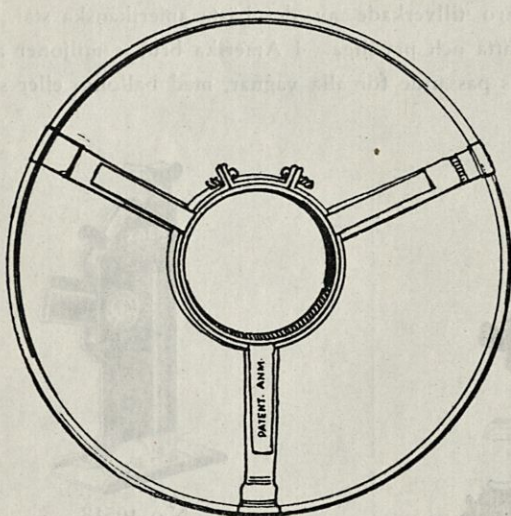


N:o 9934  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\frac{1}{8}$ " kiert. varten.  
» 9934 » » » gängning.



N:o 9336 18 mm kiert., eritt. vahva ääni.  
» 9336 18 mm gängn., extra stark ton.

## „Ford“ Ohjauskoskettimia Rattkontakter

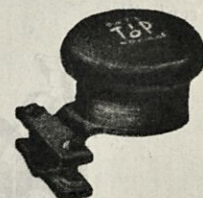


N:o 10162 Nikl. 3 pool., — Förn. 3 pol.  
» 10155 musta lak. 3 pool., — svart lack., 3 pol.  
» 10164 musta lak. 4 pool., — svart lack. 4 pol.

## Merkinantotorven katkaisijoita Signalhorns avbrytare



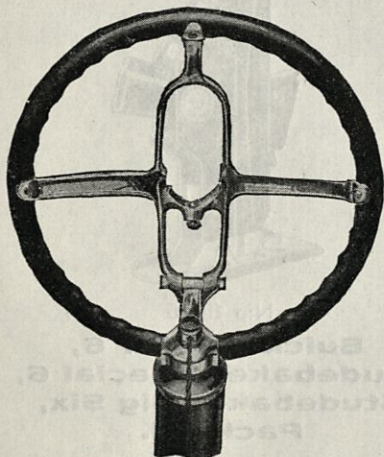
N:o 10028



N:o 10009

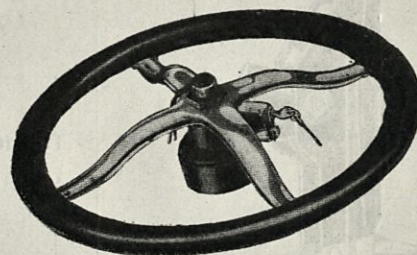
N:o 10009 Kuin kuva — Som illustration.  
» 9647 Sama kiinnit. ruuv. — D:o för fastsättn. med skr.  
» 10028 Ford varten — För Ford.  
» 10029 Chevrolet varten — För Chevrolet.

## Ohjauspyöriä — Styrrattar



N:o 10557  
Ford.

N:o 10558  
Chevrolet.

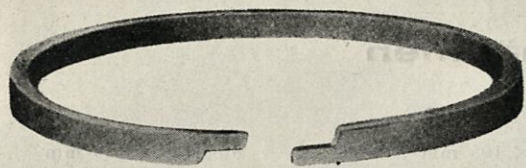


Kiinteitä, lukolla — Fasta med lås.

N:o 10559 Ford.

» 10560 Chevrolet.





# Mäntärenkaita – Kannringar



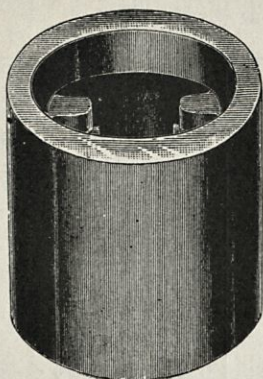
N:o 88

Läpim. Diam.	Läpim. Diam.	Läpim. Diam.	Läpim. Diam.	Läpim. Diam.
55×3,5×2	67×5×3	76×6×3	86×4,75×3	95×7×5
58×4×2,5 <b>Mathis</b>	67×6×3	77×5×3	Reading Standard	100×5×3,5
60×3×2	68×5×2,5	77×6×3		100×5×4
60×4×2,5	68×5×3	78×5×3	86×5×3	100×6×3
60×5×2,5	68×6×2,5	78×6×3	86×6×3	100×6×3,5
60×5×3	68×7×2,5	79×5×3	86×7×3	100×6×4
60×6×2,5	69×5×2,5	Indian 1916	87×5×3	100×7×3
60×6×3	69×5×3	79×6×3	87×6×3	100×7×3,5
61×4×2	69,8×4,73×2,5	79×6,5×3	88×5×3	100×7×4
61×4×2,5	Indian Scout	79×7×3	88×6×3	105×5×3,5
61×5×2	70×4×2,5	79,5×4,74×2,7	89×7×3,5	105×5×4
61×5×2,5	70×4×2,75	Indian 7/8	90×4×3	105×6×4
61×5,5×2	70×4×3	80×4×2,5	90×5×3	105×7×4
62×4×2	Harley D.	80×4×3	90×6×3	108×6×4,3
62×4×2,5		80×4,5×2,5	Thrige	Gideon
62×5×2	70×5×2,75	80×5×3		110×5×4
62×5×2,5	70×5×3	80×6×3	90×6×3,5	110×6×4
63×4×2	70×6×3	80×6×4	90×6×4	
63×4×2,5	71×4×2,5	80×7×3	90×7×3	110×7×3,5
63×5×2	71×5×3	81×5×3	90×7×3,5	Hansa Lloyd
63×5×2,5	71×6×3	81×6×3	90×7×4	
64×4×2	72×5×3	82×5×3	91×5×3	110×7×4
64×5×2,5	72×6×3	82×6×3	91×6×3	110×7,5×3,3
65×3×2,5	73×4,5×2,5		91×7×3	110×7,5×4
65×4×2	73×4,5×3	83×4,8×3	92×5×3	115×6×4
65×4×2,5	73×5×3	Nash	92×6×3	115×7×4
	73×6×3	83×5×3	92×7×3	120×6×4
65×4,5×2,5	74×4×2,5	83×6×3	93×5×3	120×6×4,5
Wanderer	74×5×3	84×5×3	93×6×3	120×7×4
65×5×2,5	74×6×3		93×7×3,5	120×7×4,5
65×5×3		84×5,53×3	94×5×3	125×5×4
	75×5×2,5	84×5,75×3	94×6×3	125×7×4
	Thrige	Harley Davidson	94×7×3,5	130×5×4,5
65×5,5×2,6×1,8 Citroën		84×6×3	95×4×2	130×6×4,5
66×4×2,5	75×5×3		95×5×3	130×7×4,5
66×5×2,5	75×5,5×3	85×4,8×3		
67×4×2,5	75×6×3	Excelsior	95×6×3	135×6×4,5
67×4×3	75×7×3	85×5×3	95×6×4	135×6,5×4,5
67×5×2,5	76×4×2,5	85×6×3	95×6,5×4	135×7×4,5
	76×5×3	85×7×3	95×7×3,5	Scania Vabis





## Männän ainetta — Kannämnen



N:o 112

65 × 25 × 80 mm

65 × 30 × 85 »

65 × 35 × 90 »

65 × 40 × 95 »

65 × 45 × 100 »

65 × 50 × 105 »

70 × 30 × 80 »

70 × 35 × 85 »

70 × 40 × 90 »

70 × 45 × 95 »

70 × 50 × 100 »

70 × 55 × 105 mm

75 × 35 × 100 »

75 × 40 × 105 »

75 × 45 × 110 »

75 × 50 × 115 »

75 × 55 × 120 »

80 × 35 × 95 »

80 × 40 × 110 »

80 × 45 × 110 »

80 × 50 × 110 »

80 × 55 × 120 »

80 × 60 × 120 mm

85 × 35 × 95 »

85 × 40 × 110 »

85 × 45 × 110 »

85 × 50 × 115 »

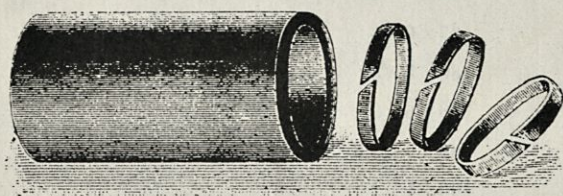
85 × 55 × 120 »

90 × 40 × 110 »

90 × 45 × 120 »

90 × 50 × 125 »

90 × 55 × 130 »



N:o 100

## Mäntärengasainetta Kannringsämnen

N:o 100 mm 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 120

46



## Valmiita mäntiä — Färdiga kannor

N:o 110 Läpim. mm 66 70 74 80 84 90

N:o 110 Diam. » 66 70 74 80 84 90

## Valmiita sovitettuja mäntärenkaita Färdiga anpassade kannringar

N:o 9345

$2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} = 70 \times 4,75 \times 2,75 \times 1,75$  mm

Saxon 16-17, Grant 14,  
Continental 16

N:o 9350

$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4} = 82,5 \times 6,4 \times 3,5 \times 2$  mm

Velie, Overland, Moon 16,  
Continental

N:o 9355

$3 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} = 95,5 \times 4,8 \times 3,75 \times 2,75$  mm

Buick 14-15-16, Mercer, Hupmobile 16-17,  
Velie

N:o 9346

$2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16} = 73 \times 4,75 \times 3 \times 2,5$  mm

Saxon 16-17, Grant 16, Haynes 17, Oldsmobile 17, Pathfinder 17, Scripps booth 15

N:o 9351

$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16} = 86 \times 4,75 \times 4 \times 2,25$  mm

Hupmobile 15, Overland 17,  
Buick 17

N:o 9356

$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4} = 95,5 \times 6,25 \times 4 \times 2,5$  mm

Ford, Metz, Winton, Jeffery

N:o 9347

$3 \times \frac{3}{16} = 76,2 \times 4,75 \times 2,75 \times 1,75$  mm

Buick Truck 14, Dort 15, Grant 16,  
King 16, Packard Twin

N:o 9352

$3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} = 89,3 \times 4,75 \times 3,5 \times 2,5$  mm

Cole 16, Carter, Studebaker, Paige, Overland, Oldsmobile, Haynes, Hudson, Oakland, Velie

N:o 9357

$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16} = 98,5 \times 4$  mm

Dodge, Metz

N:o 9348

$3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16} = 79,5 \times 4,75 \times 3,25 \times 2,25$  mm

Cadillac 15-16, Overland 16,  
Chalmers 15

N:o 9353

$3 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16} = 92 \times 4,8 \times 4 \times 2,5$  mm

Maxwell 14-15-16-17 Malli Modell 25

N:o 9358

$4 \times \frac{1}{4} = 101,5 \times 6,35 \times 3,8 \times 2$  mm

Maxwell Malli Modell 35, Mitchell, Packard Pierce, Arrow

N:o 9349

$3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16} = 82,5 \times 4,75 \times 3 \times 2,25$  mm

Apperson, Dort, Chalmers, Hupmobile, Moon, Mitchell, Franklin

N:o 9354

$3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16} = 94 \times 4,75 \times 4 \times 2,75$  mm

Scripps booth, Chevrolet 490

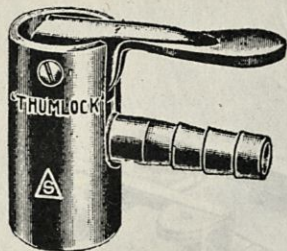
N:o 9359

$4 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4} = 105 \times 6,4 \times 4 \times 2,3$  mm

Abboth, Detroit, Allen, Chase, Crawford, Mitchell, Republic, Studebaker



## Pumpunnippeleitä — Pumpnipplar



N:o 2733  
Pump. nippl.

N:o 2734  
Varakumi — Reservgummi.

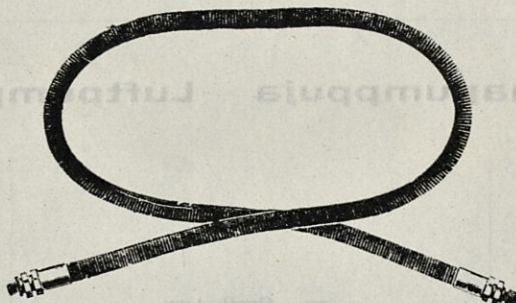
N:o 2735  
Pump. nippl.

N:o 2716 a  
Varakumi — Reservgummi.



## Pumpunletkua — Pumpslang

- N:o 1080  $\frac{1}{4}$ ", kangas pääll.  
 » 1081  $\frac{1}{4}$ ", kumi 5 mtr. pitk.  
 » 1079  $\frac{3}{16}$ ", kangas pääll.  
 » 1032 4 mm punaista letkua.  
 » 2879 Valmiita kappaleita, jousi-  
 pääll.

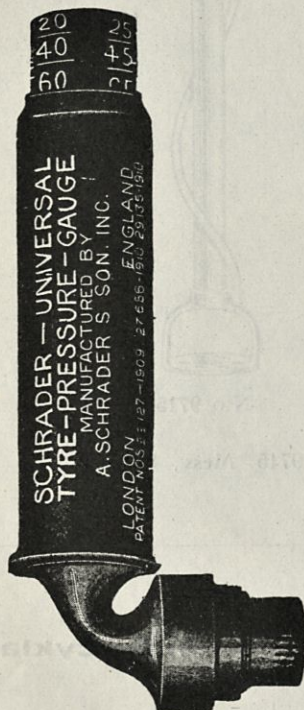


N:o 2879

- N:o 1080  $\frac{1}{4}$ ", tygomspunnen.  
 » 1081  $\frac{1}{4}$ ", gummi 5 mtr. längd.  
 » 1079  $\frac{3}{16}$ ", tygomspunnen  
 » 1032 4 mm röd slang.  
 » 2879 Färdiga bitar, spiralomspun-  
 nen.

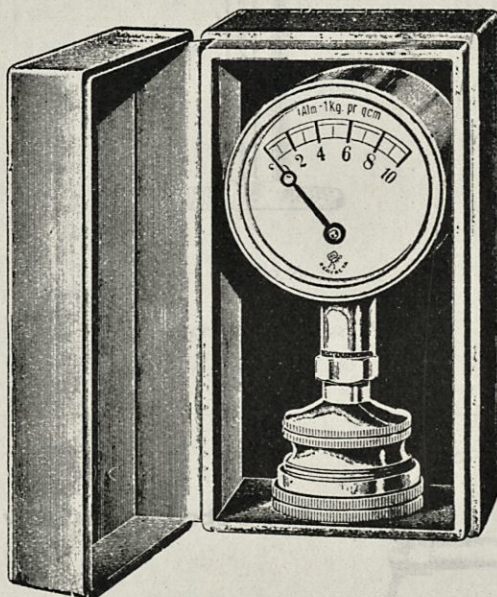
47

## Ilmapainemittareita Lufttryckmätare



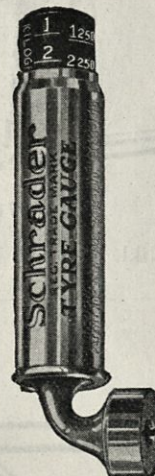
N:o 9577

- N:o 9581 Tavall. — Vanlig.  
 » 9577 Kuorma aut. vart.  
 » 9577 För lastvagnar.



N:o 9337

kotelossa — I ask.



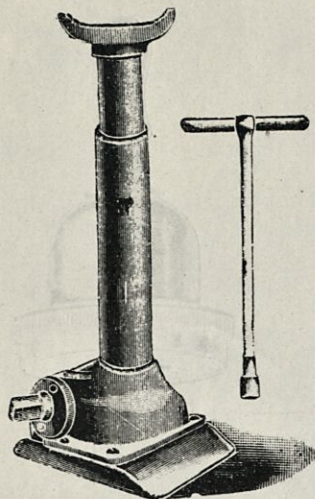
N:o 9590

Pallo renk. varten.  
 För ballongringar.





## Nostoruuveja Domkrafter



N:o 9064

1500 kg. vaunuja varten,  
nostavat 23—38 cm.

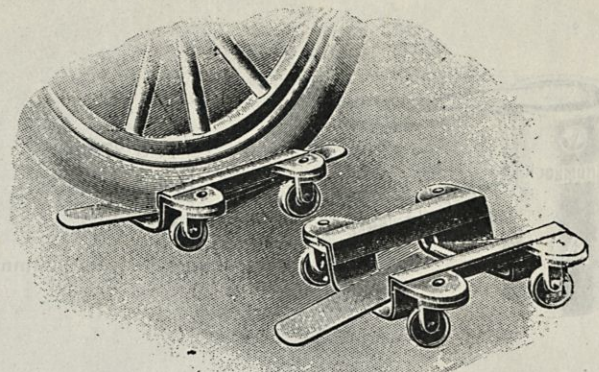
För 1500 kg. vagnar, lyfta  
från 23—38 cm.

N:o 9065

3000 kg. vaunuja varten,  
nostavat 20—33 cm.

För 3000 kg. vagnar, lyfta  
från 20—33 cm.

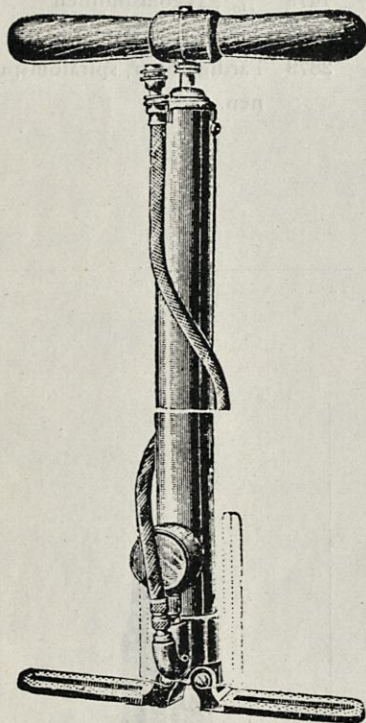
## Rullakenkiä — Rullskor



N:o 9066

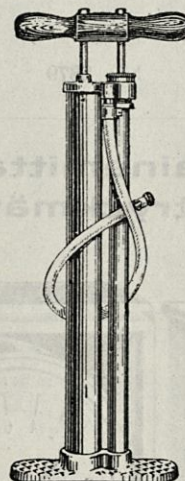
Erittäin hyvä rullakenkä autovaj. — Prima rullsko för garage

## Ilmapumppuja — Luftpumpar



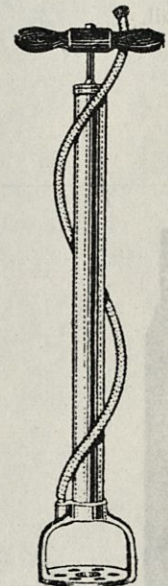
N:o 9714

Nikl. 35 × 500 mm Förn.



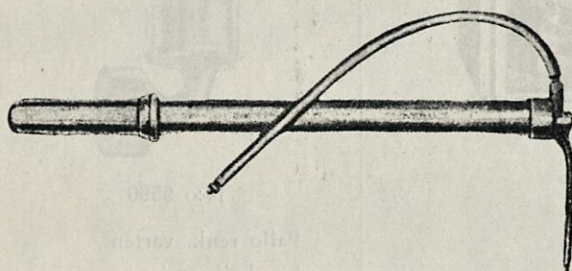
N:o 9716

Mess., kaksinkertainen.  
» dubbel.



N:o 9715

N:o 9715 Mess., 1 1/2 × 20".



## Moottoripyöriä varten — För Motorcyklar

N:o 9717 Mess., nikl. 15 3/4 × 1" — mess., förn.

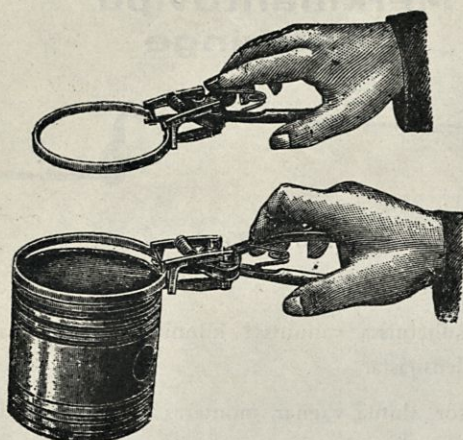


## Mäntärenkaidenpihti Kannringstång



N:o 10456

Erittäin käytännöllinen ja aikaa säästävä.  
Mycket praktisk och tidsparande.

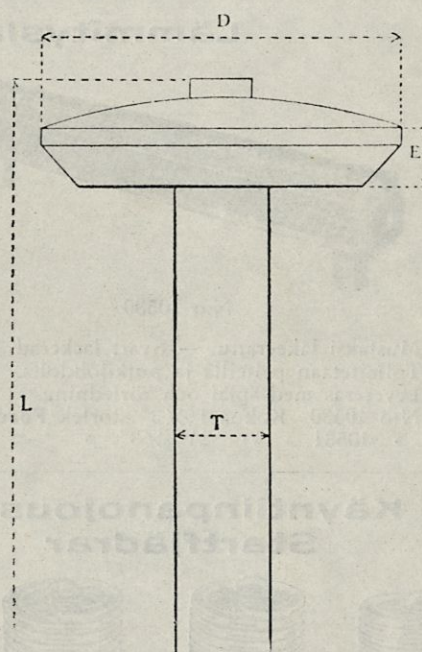


## Taottuja ventiliaineita Smidda ventilämnen

Priima ranskalaista nikkelerästä — Prima franskt nickelstål.

N:o	Läpimitta D Diameter	Pituus L Längd	Paksuus T Tjocklek
55	35 mm	160 mm	10 mm
56	40 »	170 »	12 »
57	45 »	180 »	12 »
58	50 »	200 »	12 »
59	55 »	220 »	13 »
60	60 »	240 »	14 »

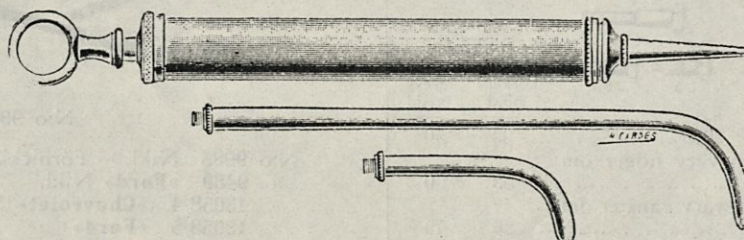
Mitat ovat merkityt sorvauksen jälkeen.  
Mätten äro angivna i svarvat tillstånd.



49

## Öljyruisku — Oljesprutor

N:o 257 Mess.

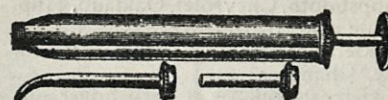


200 × 27 mm.



N:o 9719

Mess. 8 × 1 1/4".



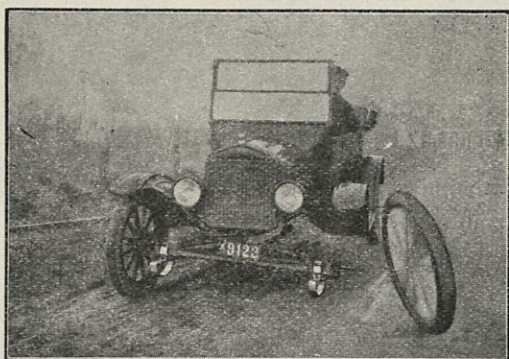
N:o 9739

Nikl. 9 × 1 3/16" Förnickl.





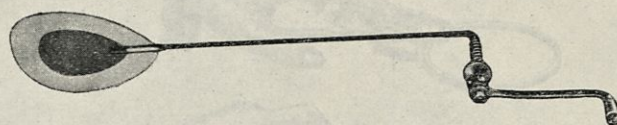
## Bünger'in Jalas Büngers Släpmeda



Estää vaunua kaatumasta. — Förhindrar vagnen att stjälpa.

N:o 10554 **Ford** Henkilöautolle — **Ford** Personvagnar.  
» 10555 » Kuormautoille — » Lastvagnar.

## Merkinantovipu Signalvinge

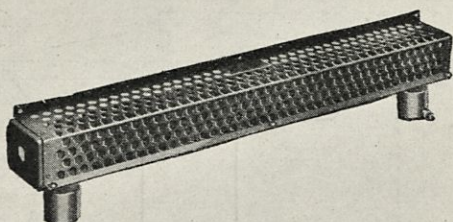


N:o 10535

Käytetään suljetuissa vaunuissa kiinnitetään etulautaan ja käännetään kädensijasta.

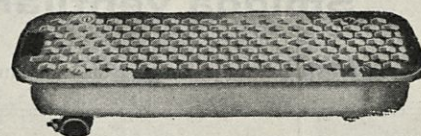
Användes för slutna vagnar, monteras i ramen framtill och betjänas inifrån med ett handtag.

## Lämmityslaitteita — Värmeapparater



N:o 10530

Mustaksi lakeerattu. — Svart lackerad.  
Toimitetaan pelteillä ja putkijohdolla.  
Levereras med spjäl och rörledning.  
N:o 10530 Kokoa  $16 \times 3$ " storlek **Ford**.  
» 10531 »  $24\frac{1}{2} \times 3$ " »

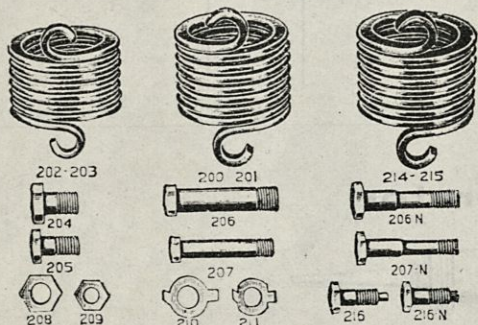


N:o 10532

Toimitetaan pelteillä ja putkijohdolla.  
Levereras med spjäl och rörledning.

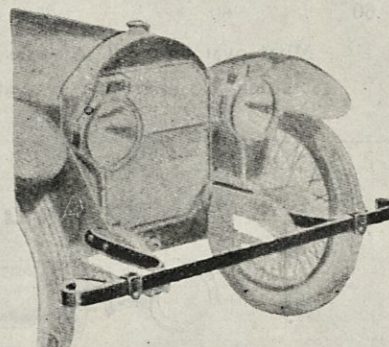
N:o 10532 Kokoa  $13\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4}$ " storlek. **Ford**.  
Musta lak. — Svart lackerad.  
» 10533 Kokoa  $13\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4}$ " storlek.  
Pol. alum. — Pol. alum.

## Käyntiinpanojousia Startfjädrar



		korkeus höjd mm	leveys bredd mm
N:o 10487	Elgin, Scrippsbooth	33	50
» 10488	Chevrolet, Saxon	33	50
» 10489	Nash	26	49
» 10490	Auburn, Elgin	26	53
» 10491	Scrippsbooth, Chevrolet, Oakland, Hupmobile	26	49
» 10492	Case, Chandler	35	51
» 10493	Chalmers, Maxwell, Oakland, Paige	35	51
» 10494	Ford, Overland	26	49

## Etusuojusrautoja — Buffertar



N:o 9985

N:o 9985 Nikl. — Förnickl.  
» 9489 » **Ford** » Nikl. — Förn. — tak., bak.  
» 13058/4 » **Chevrolet** » Nikl. — Förn. — etu, fram.  
» 13058/5 » **Ford** » » » » »

Kaksinkertaisia — Dubbla.

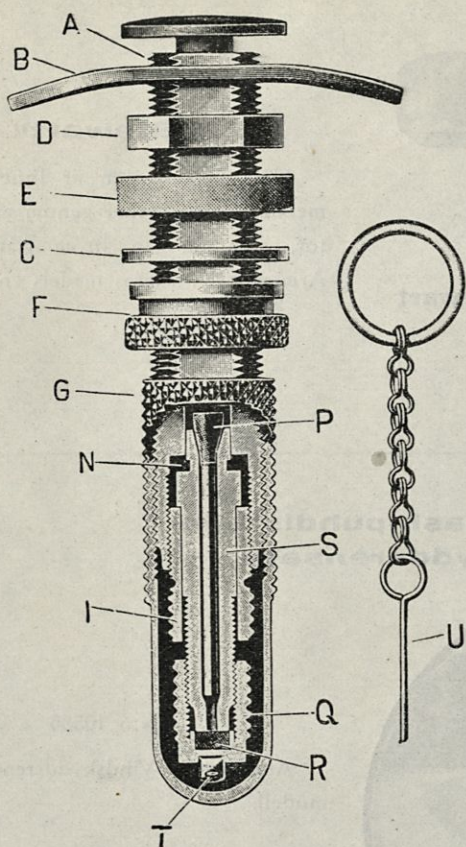


N:o 13060

N:o 13060 **Ford**, kaksinkertaisia etusuojusrautoja, nikkel.  
» 13060 » dubbla buffertar, förnicklade.  
» 13061 Kaksinkertaisia etusuojusrautoja, muita vaunuja vart.  
» 13061 Dubbla buffertar, för andra vagnar.



## Rengasventtiilejä — Ringventiler



N:o 9194

N:o 9194 Täydellisiä venttiilejä.

» 9194 Kompletta ventiler.

75 × 15 mm.

N:o 9195 Täydellisiä sisäkappaleita.

» 9195 Kompletta inredelar.

### Venttiiliosia Ventildelar

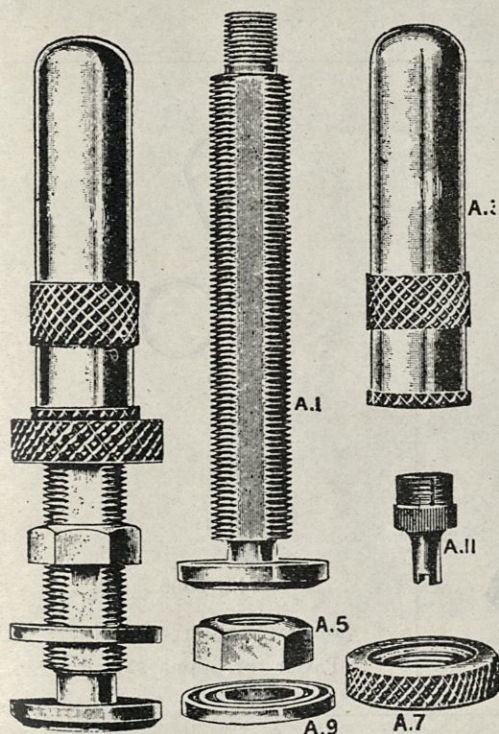
N:o 8899

B C D E F G H I N P  
Q R S T U



N:o 9195

51



N:o 9193

N:o 9193 Täydellisiä venttiilejä.

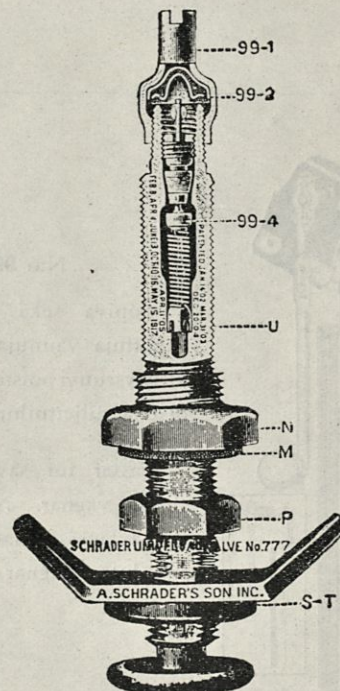
» 9193 Kompletta ventiler.

Amerikk. malli — Amerik. modell.

### Venttiiliosia Ventildelar

N:o 8898

A.3 A.5 A.7 A.9  
A.11 A.12 A.13



„Ford“ N:o 9196

Täydellisiä venttiilejä.

Kompletta ventiler.

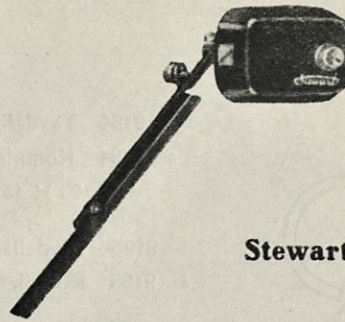




## Tuulilasinpuhdistajia — Vindskyddsrensare

### „Stewart“

Koko koneisto sijaitsee metallilaatikon kassa ja vaikuttaa pienen moottorin avulla, joka saa virtansa patterista. Pyyhkimen varsi voidaan asettaa ruuvien avulla.



Stewart

N:o 10480

### „Stewart“

Hela mekanismen är innesluten i en metallåda och verkar genom en liten motor, som får sin ström från batteriet. Armen kan justeras medels en ställskruv.

## Alkuperäisiä Folberth Tuulilasinpuhdistajia Original Folberth Vindskyddsrensare

N:o 10536

Automaattisia Tuulilasinpuhdistajia Junior malli.

N:o 10153

Automaattisia Tuulilasinpuhdistajia suurempi malli.



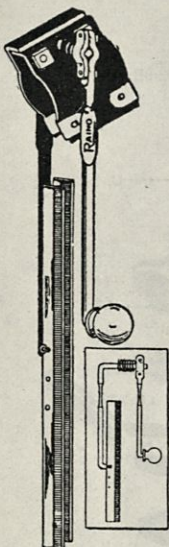
N:o 10536

Automatisk Vindskyddsrensare Junior modell.

N:o 10153

Automatisk Vindskyddsrensare, större modell.

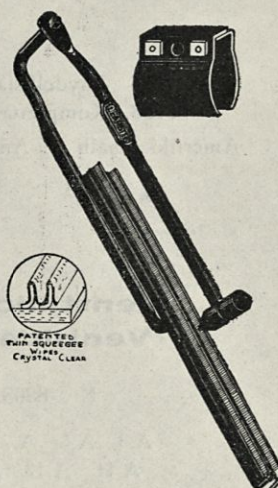
52



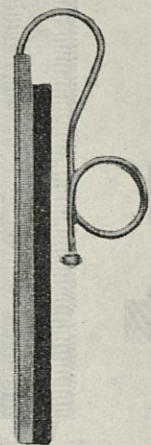
N:o 9902

Sopiva sekä avonaisia että suljettuja vaunuja varten. Kun kiristysruuvi poistetaan sopii puhdistaja suljettuihin vaunuihin.

Passar för såväl öppna som slutna vagnar. När spännstykken avtages ägnar rensaren sig för slutna vagnar.



N:o 10475



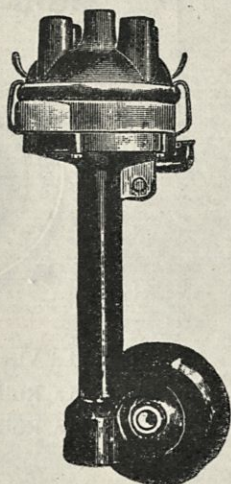
N:o 9896

Sopii avonaisiin vaunuihin. Passar för öppna vagnar.

N:o 10472 Celluloid. Kappaleissa — I bitar à 140×60×0,5 mm



# Atwater Kent sytytysjärjestelmä Ford autoihin Atwater Kent tändningssystem för Ford vagnar



1567

3295

3298

3288

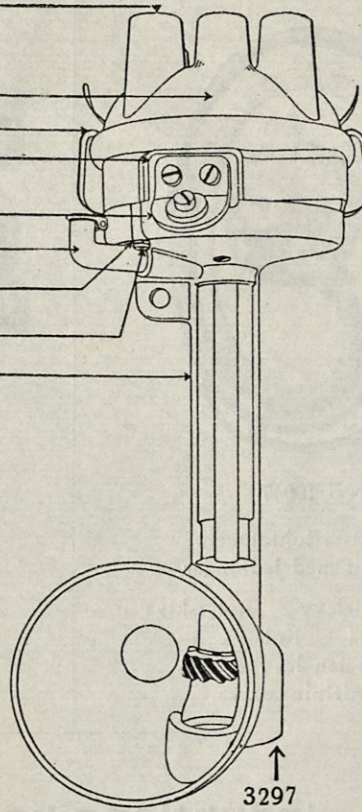
3290

3266

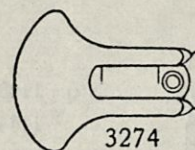
3403

3402

3399



3297



3274

3316

140

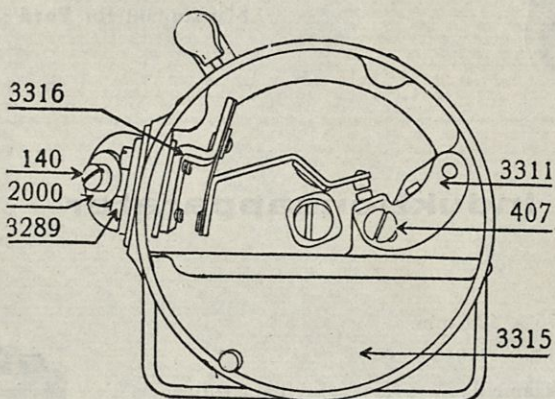
2000

3289

3311

407

3315



Kuten tunnettua käytetään Atwater Kent sytytysjärjestelmää useissa ameriikkalaisissa vaunumalleissa, sekä asetetaan monissa tehtaissa magneetojärjestelmän edelle, koska se on paljon yksinkertaisempi ja helpompi käsitellä. Sytytysteho on luotettavampi ja ovat sen yksinkertaisesti kokoonpannut osat helposti korjattavissa, sekä puhdistettavissa.

## Järjestelmän edut Ford vaunuissa

Ford vaunuissa joissa on sekä valo että itsekäyntiinpano laite käytetään järjestelmää yhdistettynä akkumulaattoriin sekä käyttämällä ainoastaan Ford induktiokäämiä (värähtäjät tiukasti yhteen puristettuna). Näin ollen jää kolme käämiä varalle.

Sama järjestelmä voidaan käyttää myöskin vaunuissa, joissa ei löydy valo- ja itsekäyntiinpanolaitetta, käyttämällä vain yhtä Ford käämiä, sekä johtamalla tarvittava virta magneetosta.

Moottori käy joustavammin käyttämällä ainoastaan yhtä käämiä neljän sijasta.

Järjestelmä on helppo asettaa paikoilleen. Sytytysmekanismi on helposti käsiteltävissä, sekä on hyvin suojattu öljyltä ja lialta.

Koska virta johdetaan akkumulaattorista tulee moottorin käynti kuumemman kipinän vaikutuksesta helpommaksi sekä sytytys voimakkaammaksi, vaunu saa paremman »vetämiskyvyn», käyntiinpano helpottuu j. n. e.

Alkuperäiset Ford induktiokäämit voidaan myös korvata erikoisella Atwater Kent induktiokäämillä, joka on ilman värähtäjiä, sekä ehdottomasti vedenpitävä.

Som bekant användes Atwater Kent systemet i en mängd amerikanska vagn typer och föredrages av många fabriker framom magneten, emedan det är mycket enklare och lättare att sköta. Tändningen är pålitligare och de särskilda delarna äro lätta att efterse och rengöra.

## Systemets fördelar för Ford vagnar

I Ford vagnar vilka äro försedda med såväl ljus som startanläggning användes systemet i förbindelse med accumulatorn. och genom att använda endast Ford induktionsrullor (vibratorerna tätt tillskruvade). På detta sätt får man 3 rullor i reserv.

Samma system kan användas i vagnar som icke hava ljus och startanläggning i förbindelse med endast en strömrulle och den erforderliga strömmen från magneten. Motorn löper mjukare om man använder en rulle i stället för fyra.

Systemet är lätt att installera. Tändningsmekanismen är lätt åtkomlig och är väl skyddad för damm och olja.

Då strömmen tages från accumulatorn löper motorn mycket mjukare, giver hetare gnistor och mera effektiv tändning, vagnen får bättre dragkraft, starten bliver lättare o. s. v.

De originala Ford rullorna kunna även ersättas med en Atwater Kent rulle, vilken är utan vibratorer och vattentät.

N:o 10160 Atwater Kent sytytysjärjestelmä — tändningssystem.

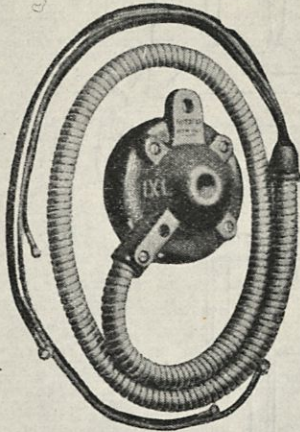
» 10161 Induktiokäämi. — Induktionsrulle.





## Virranjakaja – Strömfördelare

### Extra Prima IXL

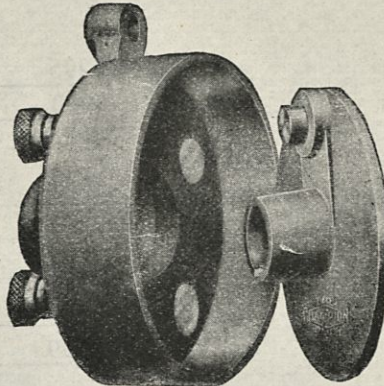


N:o 10047

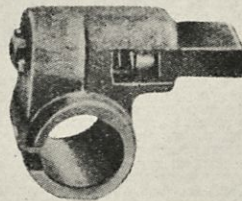
Eboniitistä johtoineen.  
Av ebonit med ledningar.

- N:o 10100 Jakajalevy – Roterskiva.  
» 10101 Hiiliä – Kol.  
» 10101 a Jakajan levyjä.  
» 10101 a Fördelningsskiva.

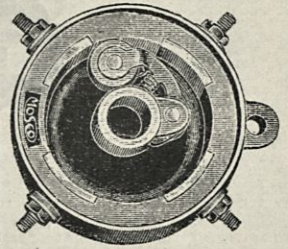
### Champion



N:o 10473



### Malli-Ford-Modell



N:o 9111 Virranjakaja – Strömfördelare.

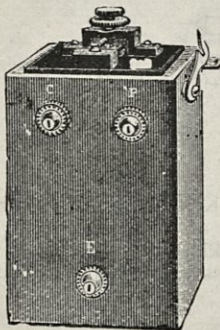
- » 9111 a Rullia edellä.  
» 9111 a Rullor för ovanst.

N:o 9093

**Ford** Virran jakajan kosketin.  
Släpkontakt för **Ford** strömfördelare.

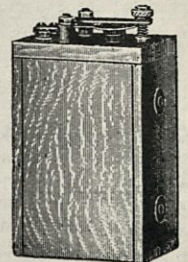
54

## Induktioonikoneita – Induktionsapparater



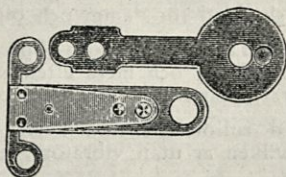
N:o 1143

- N:o 1143 1 sil. – cyl., 185 × 75 × 120 mm.  
» 1144 2 » – » 200 × 110 × 170 »  
» 1138 4 sil., vaihdettavilla käämeillä – 4 cyl., växelbara rullor.  
» 10020 »Ford»ia varten – för »Ford».  
» 10021 Sama – d:o.  
» 1136 Ulkolaitamoottoreita varten, 145 × 80 × 60 mm.  
» 1136 För utombordsmotorer, 145 × 80 × 60 »  
» 1132 Sama – d:o, 145 × 80 × 60 mm.



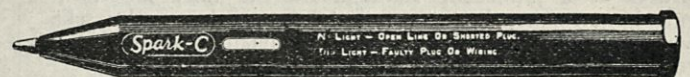
N:o 10020

### Induktionikoneen jousia Hamrar för induktionsap- parater Ford



N:o 9095

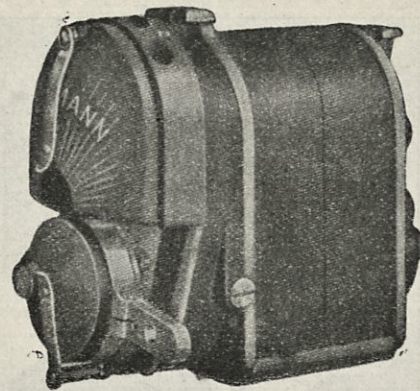
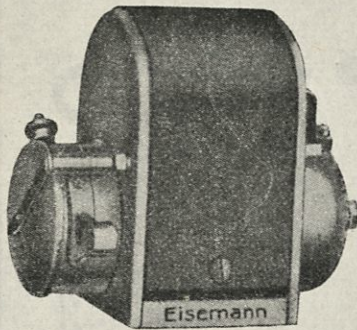
### Tarkistuspuikkoja Gnistprovare



N:o 9580



# Eisemann magneettoja – magneter



N:o	Malli Typ	Korkeus Höjd	Pituus Längd	Leveys Bredd	Aksel. korkeus Axelhöjd	Sil. luku Cyl. antal	Sopiva — Passande		Iskun pituus Slaglängd
		mm	mm	mm	mm		HV. HK.	Diam. Läpim.	
1128	E 1	84	102	60	30	1	1	50	50
1129	W 1	115	142	77	35	1	2	85	100
1130	W 2	115	142	106	35	2	4	85	100
1127	W 2	115	142	106	35	2	V <sub>2</sub> Motor 45°		
1126	WG 2	158,5	172,5	109	45	2	V <sub>2</sub> Motor 45°		
1105	WFX 1	111	124	103,5	35	1	2	85	100
1125	WFX 1	115	141	109	35	1	2	85	100
1106	WG 1	153,5	172,5	100,5	45	1	4	95	130
1108	WFX 2	111	124	103,5	35	2	4	85	100
1099	WFX 2	115	141	109	35	2	4	85	100
1109	WG 2	158,5	172,5	109	45	2	8	95	130
1139	WA 1	175	241,5	110	50	1	yli, över 8	yli, över 105	yli, över 150
1140	WA 2	175	241,5	113	50	2	yli, över 15	yli, över 105	yli, över 150
1107	WK 1	160	221,5	106,5	45	1	8	105	150
1110	WK 2	160	224,5	117	45	2	15	105	150
1057	RW 4	141	194	86	38	4	14	80	120
1058	DW 4	163	165	95	45	4	30	105	150
1059	KW 4	163	175	95	45	4	60	130	180
1060	WDL 6	182,5	229,5	132	45	6	45	105	150
1056	WK 6	182,5	240,5	132	45	6	80	130	180

## Autom. sytytysjärjestys — Autom. tändningssystem

1034	FWA	141	259	86	38	4			
1035	RWA	141	259	86	38	4			
1036	DWA	165	284	95	45	4			

Tilattaessa on ilmoitettava, vasen tai oikeakätinen käynti. — Vid beställning bör uppgivas om för vänster eller höger gång.

## Magneettokytкимиä — Magnetkopplingar

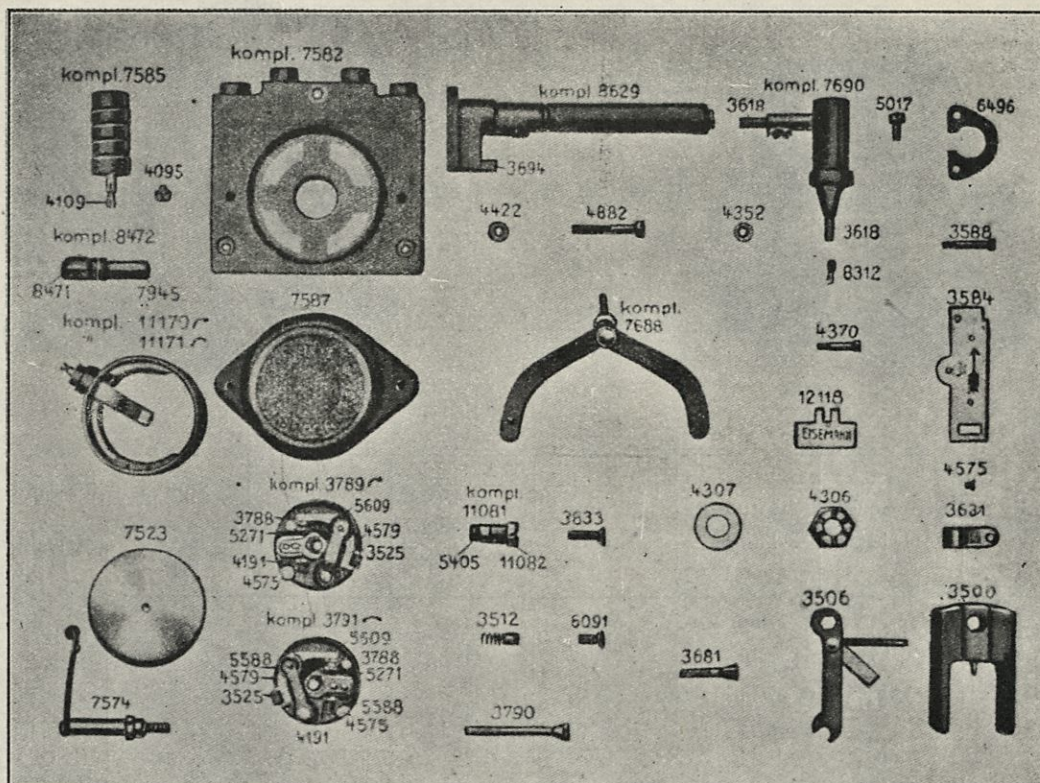
N:o 1192 Kiint. kytкимиä — Fast koppling.

N:o 1193 Asetettavia kytкимиä — Ställbara kopplingar.





## Magneeto osia – Magnet delar



Tilattaessa on ilmoitettava magneton numero ja malli  
Vid beställning uppgives magnetens typ och nummer

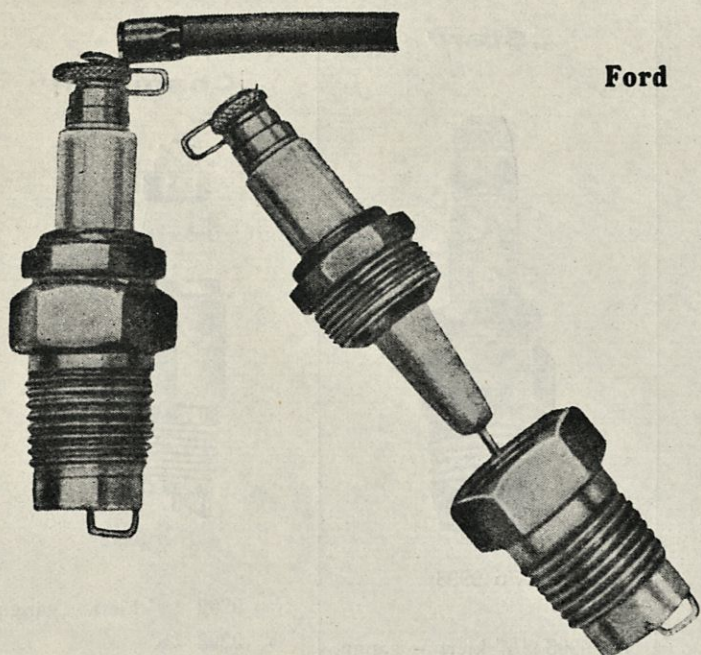
N:o 7585  
» 4109  
» 4095  
» 8472  
» 8471  
» 7945  
» 11170  
» 11171  
» 7523  
» 7574  
» 7582  
» 7587  
» 3789  
» 3788  
» 5271  
» 4191  
» 4575  
» 5609  
» 4579  
» 3525

N:o 3791  
» 5588  
» 4579  
» 3525  
» 5600  
» 3788  
» 5271  
» 5588  
» 4575  
» 4191  
» 8629  
» 3694  
» 4422  
» 4882  
» 7688  
» 11081  
» 5405  
» 11082  
» 3833  
» 3512

N:o 6091  
» 3790  
» 4307  
» 3681  
» 7690  
» 3618  
» 4352  
» 8312  
» 4370  
» 12118  
» 4306  
» 3506  
» 5017  
» 6496  
» 3588  
» 3584  
» 4575  
» 3631  
» 3500



# **Eisemann** **Sytytysnastoja — Tändstift**

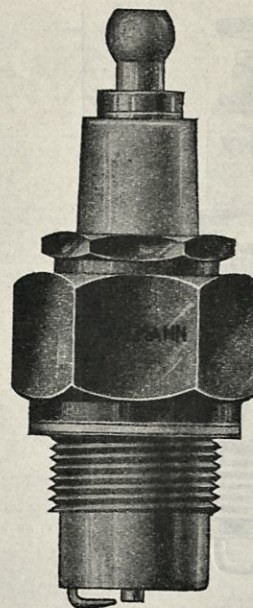


**Ford**

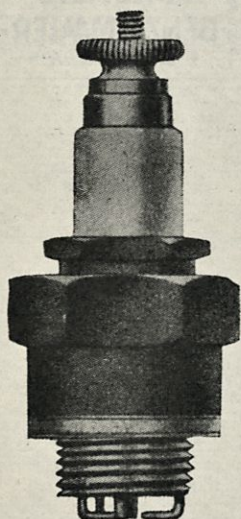
N:o 1155  $\frac{1}{2}$ " kiert. **Ford** —  $\frac{1}{2}$ " gängn. **Ford**.

» 1159 ransk. kiert. lyh. kaul. — fransk gängn. med kort hals.

**Chevrolet**

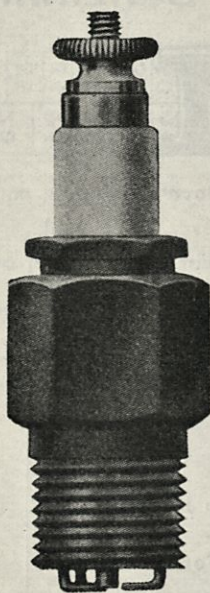


N:o 1158



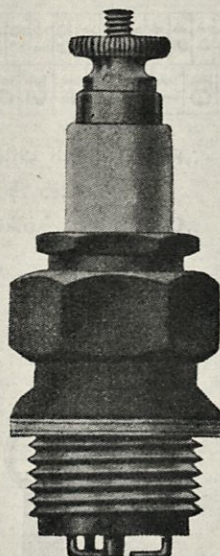
N:o 1150

18 mm  
kiert. — gängn.



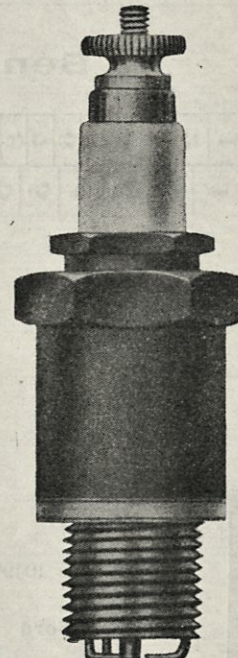
N:o 1151

$\frac{1}{2}$ "  
kiert. — gängn.



N:o 1152

$\frac{7}{8}$ " Alam  
kiert. — gängn.



N:o 1153

kiert. 18 mm gängn.  
pitkä kaul. — lång hals.

N:o 1154

kuin kuva — som illustr.  
kiert. 18 mm gängn.





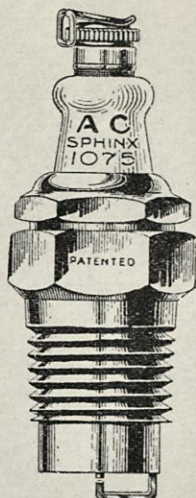
„Sphinx“



N:o 9402

- N:o 9402 Ransk. kiert.  
 » 9402 Fransk gängn.  
 » 9403 1/2" kiert. — gängn.  
 » 9412 7/8" » »

„A. C.“



N:o 9546

N:o 9546 1/2" kiert. — gängn.

- » 9549 18 mm » »  
 » 9550 1/2" » »  
 » 9551 7/8" » »

Chevrolet, Buick 1923.

„Star“



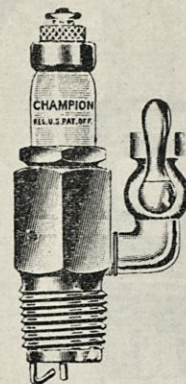
N:o 9998

N:o 9998 1/2" kiert. — gängn.

- » 9999 7/8" » »

Oakland, Chevrolet, Buick  
 1924—1925.

„Champion“



N:o 9292

N:o 9292 1/2" kiert. — gängn.

- » 9293 7/8" » »

Oakland, Buick.

## Bensiinimittauspuikko — Benzinmättsticka

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Liter	Monster- beskyttel.	FORDAUTO- BENZINMAALER * Oval Tank.*	DAFAMELA keppihäntä
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Kilo gr.			

N:o 10547 „Ford“, neliö säiliö — För „Ford“, fyrkantig tank.

» 10548 » soikea » — » » oval tank.

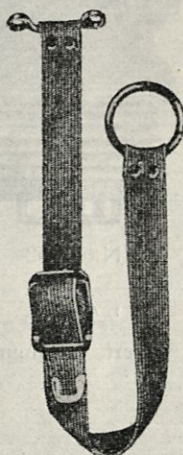
» 10549 „Chevrolet“, soikea säiliö — För „Chevrolet“, oval tank.



N:o 10497

Ford

Kuomuhihnoja, etu.  
 Kaleschstrop, främre



N:o 10498

Ford

Kuomuhihnoja, taka.  
 Kaleschstrop, bakre



N:o 10479

Ford

Ovihihna  
 Dörrstrop

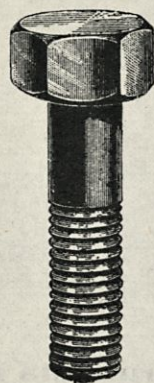


## Pultteja – Bultar



N:o 2184 a Withworth kiert.  
» 2184 a Med » gängn.

$\frac{3}{16} \times \frac{3}{4}$ "	1"	$1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	
$\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	2"	$2\frac{1}{2}$ "	3"
$\frac{7}{16} \times 2$ "	$2\frac{1}{2}$ "	3"		
$\frac{1}{2} \times 2$ "	$2\frac{1}{2}$ "	3"	$3\frac{1}{2}$ "	4"



N:o 2184 a

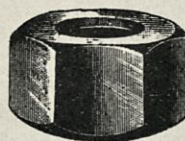
N:o 2184 Ransk. kiert.  
» 2184 Med fransk gängn.

6 × 20	30	40 mm		
8 × 30	40	50	60 mm	
10 × 40	50	60	70 mm	
12 × 50	60	70	80	90 mm

### Muttereita

N:o 2185 a Withworth kiert.  
» 2185 a Med » gängn.

$\frac{3}{16}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "
------------------	------------------	------------------	-----------------



N:o 2185 a

### Muttrar

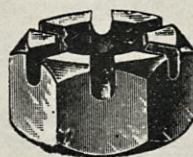
N:o 2185 Ranskal. kiert.  
» 2185 Med fransk gängn.

6	8	10	12 mm
---	---	----	-------

## Kruunumuttereita – Kronmuttrar

N:o 2181 a Withworth kiert.  
» 2181 a Med » gängn.

$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{11}{16}$ "	$\frac{7}{8}$ "
------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------	-------------------	-----------------



N:o 2181

N:o 2181 Ranskal. kiert.  
» 2181 Med fransk gängn.

6	8	9	10	11	12 mm
---	---	---	----	----	-------

## Jousilaattoja – Fjäderbrickor

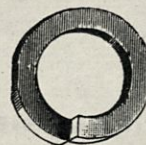


N:o 2183

Extra prima.

Toimitetaan seuraavia suuruuksia  
Levereras i följande storlekar

$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{11}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "
------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------	-------------------	-----------------



N:o 2180

Toimitetaan seuraavia suuruuksia  
Levereras i följande storlekar

$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "
	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{11}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{7}{8}$ "	1"	

N:o 2180 a Eri suuruuksia paketeissa sisältäen:  
» 2180 a Olika storlekar i paket innehållande:

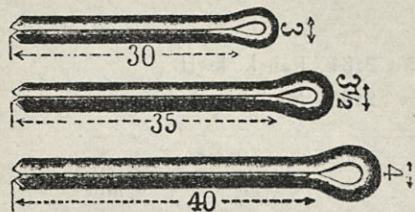
100 kpl., st. $\frac{3}{16}$ "	25 kpl., st. $\frac{1}{2}$ "
100 » » $\frac{1}{4}$ "	25 » » $\frac{5}{8}$ "
100 » » $\frac{5}{16}$ "	25 » » $\frac{11}{16}$ "
50 » » $\frac{3}{8}$ "	25 » » $\frac{3}{4}$ "
25 » » $\frac{7}{16}$ "	25 » » $\frac{7}{8}$ "





## Sokkanauloja — Saxsprintar

N:o 246



N:o 246

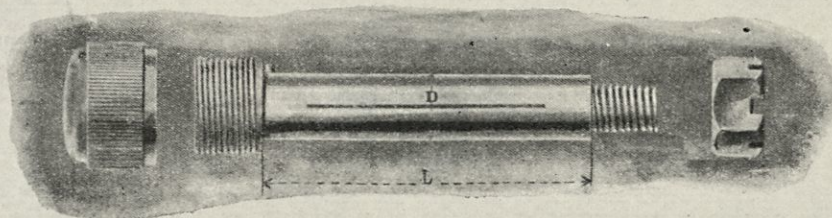
$1\frac{1}{2} \times 20$ mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	$2 \times 30$ mm	
$2\frac{1}{2} \times 20$ »	25 »	30 »	35 »	40 »	50 mm	55 mm
$3 \times 20$ »	25 »	30 »	35 »	40 »	45 »	50 »
$4 \times 25$ »	30 »	35 »	40 »	45 »	50 »	55 »
$5 \times 30$ »	35 »	40 »	45 »	50 »		
$5\frac{1}{2} \times 25$ »	30 »	35 »	40 »	45 »	50 »	55 »
$6 \times 25$ »	30 »	35 »	40 »	45 »	50 »	55 »

## Sokkanauloja eri suuruuksia paketeissa sisältäen: Saxsprintar sorterade i paket innehållande:

N:o 246 a

100 kpl. st. $1\frac{1}{2} \times 20$ mm	200 kpl. st. $2\frac{1}{2} \times 25$ mm	75 kpl. st. $3 \times 35$ mm
50 » » $1\frac{1}{2} \times 25$ »	100 » » $2\frac{1}{2} \times 30$ »	50 » » $4 \times 35$ »
50 » » $1\frac{1}{2} \times 30$ »	50 » » $3 \times 20$ »	50 » » $5 \times 50$ »
75 » » $2\frac{1}{2} \times 20$ »	200 » » $3 \times 30$ »	

## Jousipultteja — Resårbultar



N:o 10035

Läpim. — Diam. mm	10	12	12	12	12	13	13	14	14	14	14	14	15	15	16	16	16
Pituus — Längd mm	75	55	85	95	100	60	65	50	60	70	75	80	65	85	65	75	85

## Amerikalaisia vaunuja varten — För amerikanska vagnar



N:o 10206

Läpim. — Diam.	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ "
Pituus — Längd	3"	$3\frac{1}{4}$ "	$3\frac{1}{2}$ "	$3\frac{3}{4}$ "	3"	$3\frac{1}{4}$ "	$3\frac{1}{2}$ "	$3\frac{3}{4}$ "	$4\frac{1}{2}$ "
Läpim. — Diam.	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{3}{4}$ "
Pituus — Längd	$3\frac{1}{4}$ "	$3\frac{1}{2}$ "	$3\frac{3}{4}$ "	4"	$4\frac{1}{4}$ "	$4\frac{1}{2}$ "	$3\frac{1}{2}$ "	$3\frac{3}{4}$ "	4"
Läpim. — Diam.				$\frac{3}{4}$ "		$\frac{7}{8}$ "		$\frac{7}{8}$ "	
Pituus — Längd				$4\frac{1}{2}$ "		$3\frac{3}{4}$ "		$4\frac{3}{4}$ "	





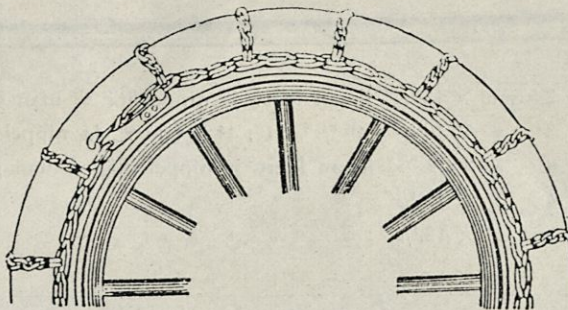




## „Gunnebo“ Lumiketjuja – Snökedjor

N:o 1766

Priima karaistetut kulutuskettingit, galvanoidut, messingöidyillä lenkeillä.



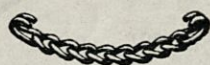
N:o 1766

Prima härdad slitketting. Galvaniserade med förmässingade tvärlänkar.

Millimeter	Tuum. — Tum	Millimeter	Tuum. — Tum
<b>Moottorip. varten</b>	<b>28×3"</b>	<b>För motorcykel</b>	
710×90	28×3 $\frac{1}{2}$ "	920×120	35×1 $\frac{1}{2}$ "
760×90	30×3 $\frac{1}{2}$ "	820×135	33×5"
765×105	31×4"	880×135	35×5"
815×105	32×4"	895×135	
815×120	32×4 $\frac{1}{2}$ "	935×135	37×5"
820×120		895×150	36×6"
880×120	34×4 $\frac{1}{2}$ "	935×150	

### Lumiketjunlukkoja N:o 1761 Snökedjelås

#### Gunnebo Väliketjuja – Tvärlänkar

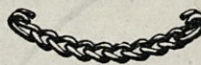


90 mm=3 $\frac{1}{2}$ "

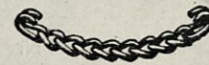


105 mm=4"

N:o 1760

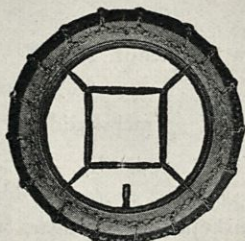


120 mm=4 $\frac{1}{2}$ "



135 mm=5"

### Lumiketjunkturistäjiä Snökedjesträmare



N:o 10546

#### HUOM.!

**Kaikki suuruudet ovat sovitettut Cord renkaihin.**

Huomattava lumiketjua asetettaessa että se on kireä, ei kuitenkaan kireämmällä kuin että ketju voi »sijoittua» t. s. siirtyä hiukan kuluakseen tasaisesti renkaan koko kulutuspinnan yli. Täten säästättä kumirenkaanne.

#### OBS.!

**Samtliga dimensioner äro avpassade för Cordringar.**

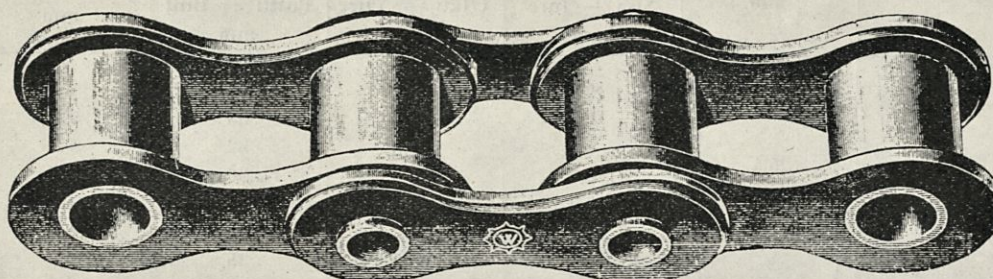
Iakttag vid snökedjans påsättande att densamma sitter väl åt, dock ej hårdare än att kedjan kan »krypa» d. v. s. förflytta sig en obetydlighet för erhållande av jämnt slitage över hela ringens slitbana. Härigenom sparar Ni Edra gummiringar.





## Rullaketjuja — Rullkedjor

Allam. ketjut toimitetaan ainoastaan erikoistilauksesta. — Nedanst. kedjor levereras endast på extra beställning.



### Kevyet Rullaketjut — Lätta Rullkedjor

N:o	Jako — Deln. mm	Suuruus — Storlek			Läpimitta Diameter mm	Kestävyys Hållbarhet kg
		Sisä — Inre mm	Ulko — Yttre mm	Pultti — Bult mm		
10260.....	8	3,2	8,5	11,5	5	650
10261.....	9,5	3,2	8,5	11,5	6	750
10262.....	12,7	3,2	7,9	9,6	7,8	750
10263.....		4,8	9,5	11	7,8	750
10264.....		6,4	12,5	16	8,5	850
10265.....	15,9	3,2	7,9	9,6	7,8	750
10266.....		4,8	9,5	11	7,8	750
10267.....		6,4	12,5	16	8,5	850

### Moottoripyöriä ja pieniä vaunuja varten För motorcyklar och små vagnar

N:o	Jako — Deln. mm	Suuruus — Storlek			Läpimitta Diameter mm	Kestävyys Hållbarhet kg
		Sisä — Inre mm	Ulko — Yttre mm	Pultti — Bult mm		
10268.....	15,9	6,4	15	20	10,2	1200
10269.....		9,5	18	24	10,2	1200
10270.....		13	21,5	29	10,2	1200
10271.....	19,1	6,4	15	23	10,2	1200
10272.....		9,5	18	25	10,2	1200
10273.....		8	20,2	20	12	1450
10274.....	22,2	11,2	23,4	23,5	12	1450
10275.....		15	24	23,5	12	1450
10276.....		8	17	25,5	12,1	1450
10277.....	22,2	11,2	20,5	28,5	12,1	1450
10278.....		9,5	21,5	32	14	1800
10279.....		12,7	25	35	14	1800





## Rullaketjuja automobiilejä varten – Rullkedjor för automobiler

N:o	Jako — Deln. mm	Suuruus — Storlek			Läpimitta Diameter mm	Kestävyys Hållbarhet kg
		Sisä — Inre mm	Ulko — Yttre mm	Pultti — Bult mm		
10280.....	25,4	10	21,3	31	12,7	2000
10281.....		12,7	23,2	33	12,7	2000
10282.....		9,5	21,3	32	14	1800
10283.....		12,7	24,3	30	14	2000
10284.....		12,7	29,3	39	15,9	3200
10285.....	30	17	33,3	42	15,9	3200
10286.....		12,7	26,3	35	16	3000
10287.....		17	30	39	16	3000
10288.....	31,75	20	36	45	16	3000
10289.....		19,6	36	48	19	4000
10290.....	35	16	29,7	39	15,5	3000
10291.....		11	27,3	37	18	4500
10292.....		18	34,3	45	18	4500
10293.....		13	29,5	40	19	4500

## Rullaketjuja kuormaautomobiilejä varten – Rullkedjor för lastautomobiler

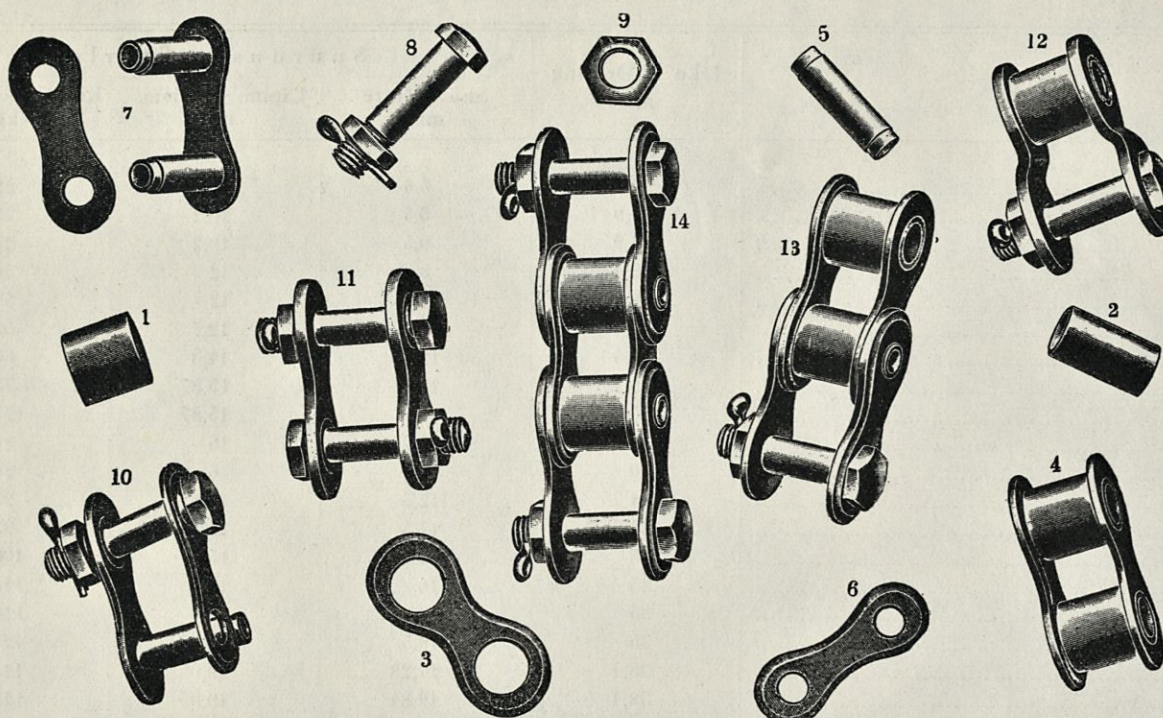
N:o	Jako — Deln. mm	Suuruus — Storlek			Läpimitta Diameter mm	Kestävyys Hållbarhet kg
		Sisä — Inre mm	Ulko — Yttre mm	Pultti — Bult mm		
10294.....	38,1	16	38,1	52	21,5	6000
10295.....		22	42,5	54	21,6	5500
10296.....		19	45,7	55	25,4	9000
10297.....	40	25,4	51	64	25,4	7000
10298.....		20,1	36,4	51	21,6	5500
10299.....		19	45,6	55	25,4	9000
10300.....	44,45	25,4	52,1	65	25,4	9000
10301.....		22	54,7	72	28	12000
10302.....		31	63,5	58	28	12000
10303.....		25	44,5	64	22,3	7500
10304.....	50,8	19,8	39,8	54	22,2	7500
10305.....		22	57	64	29,2	15000
10306.....		31	66	72	29,2	15000

## Rullaketjuja koneita varten – Rullkedjor för maskiner

N:o	Jako — Deln. mm	Suuruus — Storlek			Läpimitta Diameter mm	Kestävyys Hållbarhet kg
		Sisä — Inre mm	Ulko — Yttre mm	Pultti — Bult mm		
10307.....	57,2	25,4	62	83	34,3	20000
10308.....		34,3	71	92	34,3	20000
10309.....	63,5	28,5	68	88	39,5	26000
10310.....		38	78	97	39,5	26000
10311.....	69,9	33	87	112	44,5	32000
10312.....		43	97	122	44,5	32000
10313.....	76,2	35	95	125	48,5	42000
10314.....		45	105	135	48,5	42000



# Ketjunosia — Kedjedelar



N:o	Jako Delning mm	N:o	Jako Delning mm	N:o	Jako Delning mm
10260 .....	8	10279 .....	22,2	10298 .....	40
10261 .....	9,5	10280 .....	25,4	10299 .....	44,5
10262 .....	12,7	10281 .....		10300 .....	
10263 .....		10282 .....		10301 .....	
10264 .....		10283 .....		10302 .....	50,8
10265 .....	15,9	10284 .....	30	10303 .....	
10266 .....		10285 .....		10304 .....	
10267 .....		10286 .....		10305 .....	
10268 .....		10287 .....	31,8	10306 .....	57,2
10269 .....	19,1	10288 .....		10307 .....	
10270 .....		10289 .....		10308 .....	
10271 .....		10290 .....	35	10309 .....	63,5
10272 .....	22,2	10291 .....		10310 .....	
10273 .....		10292 .....		10311 .....	
10274 .....		10293 .....	38,1	10312 .....	76,2
10275 .....	22,2	10294 .....		10313 .....	
10276 .....		10295 .....		10314 .....	
10277 .....		10296 .....			
10278 .....		10297 .....			

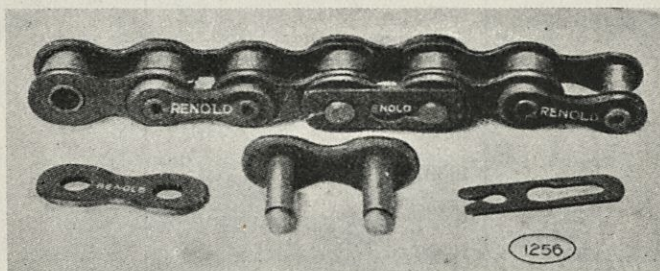




## Rullaketjuja — Rullkedjor

N:o	Jako — Delning mm	Suuruus — Storlek		
		Sisä — inre mm	Läpim. — Diam. mm	Kestäv. — Hållbarh. kg.
200	12,7	6,4	8,5	2200
303	15,9	6,4	10,2	2500
201	15,9	9,5	10,2	2500
202	19,1	8	12	5000
203	19,1	11,2	12	5000
292	25,4	12,7	12,7	5300
311	25,4	12,7	14,3	6000
301	25,4	12,7	15,87	7500
306	25,4	17	15,87	7500
293	30	12,7	16	8000
204	30	17	16	8000
295	31,75	12,7	15,87	9300
296	31,75	17,5	15,87	9300
314	35	16	15,5	10000
205	35	16	18	11000
302	35	18	18	11000
206	35	19,5	19	12500
298	38,1	14,28	19,05	11500
299	38,1	19,84	19,05	11500
207	38,1	16	21,5	18000
208	38,1	22	21,6	18000
209	38,1	19	25,4	22000
210	38,1	25,4	25,4	22000
313	40	20,1	21,6	11000
142	44,5	19	25,4	31000
143	44,5	25,4	25,4	31000
308	44,5	19,8	22,2	31000
144	50,8	31	29,2	33000
294	30	17	15	5680
307	33,5	12,5	Blok	2800
312	50	25	22,5	13000
319	25,5	8	Blok	1400

66



### Moottoripyöräketjuja Motorcykelkedjor „Duckworth“

#### Varalukkoja — Reservlås

N:o 323  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "  
» 324  $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ "  
» 325  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ "

Ketjulukko E N:o 323, 324, 325 ketjua varten  
Fjäderlås E för N:o 323, 324, 325.

Ketjujatkan A N:o 323, 324, 325 ketjua varten  
Förbindningsled A för N:o 323, 324, 325

Varastossa — I lager.

#### Renold

#### Varalukkoja — Reservlås

N:o 322  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ "  
» 333  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "  
» 334  $\frac{1}{2} \times 0,31$ "

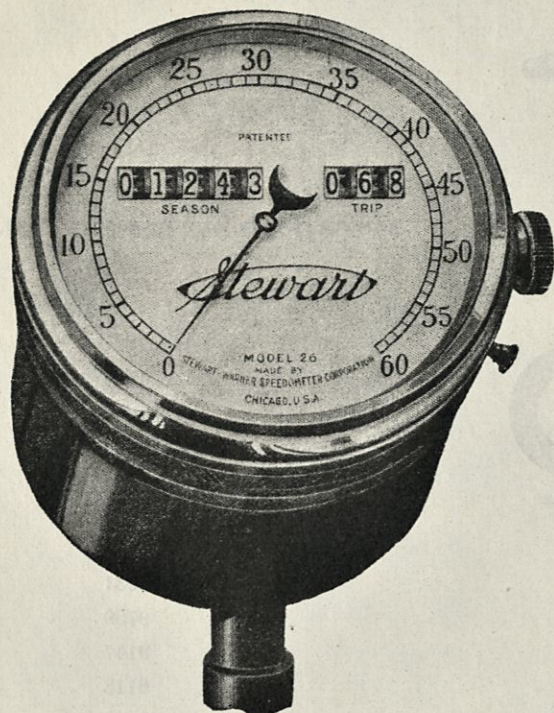
Ketjulukko E N:o 322, 333,  
334 ketjua varten  
Fjäderlås E för  
N:o 322, 333, 334.

Ketjujatkan A N:o 322, 333,  
334 ketjua varten  
Förbindningsled A för  
N:o 322, 333, 334.



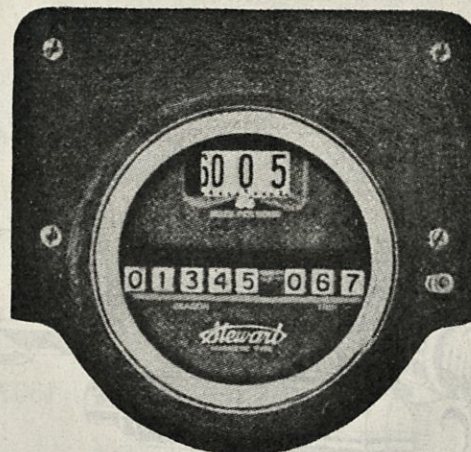
## Nopeusmittareita — Hastighetsmätare

"Stewart"



- N:o 455 Täydellinen kuv. mukaan.  
» 455 Komplett enl. illustration.

- N:o 9625 S:ma, sisäänasetettava.  
» 9625 D:o, för inbyggnad.



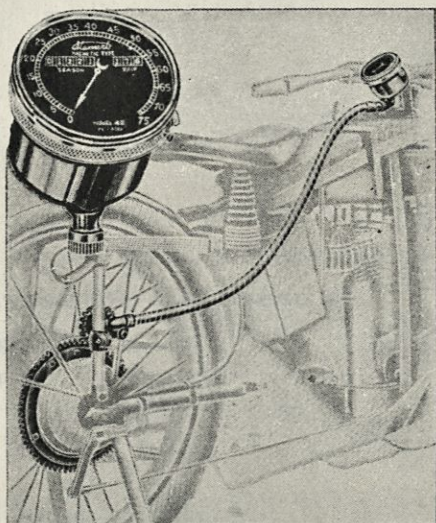
N:o 456 a Ford.

- N:o 456 a Sisäänasetettava kojelautaan.  
» 456 a För inbyggnad i monteringsbräde.

- N:o 9781 Kuormaautoja varten.  
» 9781 För lastvagnar.

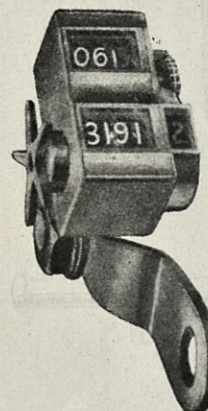
67

## Moottoripyöriä varten — För motorcyklar



- N:o 450 Etupyöriä varten.  
» 450 För framhjul.

- N:o 451 Takapyöriä varten.  
» 451 För bakhjul.



N:o 1422

- N:o 1422 26" pyöriä varten  
» 1422 För 26" hjul.

- N:o 1499 S:ma kaks. mitta.  
» 1499 D:o med dist. o. tur.

Ilmoittakaa aina pyörien suuruus tilattaessa. — Uppgiv alltid ringdimensionen vid beställning.





## Nopeusmittarin osia – Delar för hastighetsmätare

N:o 1913 Täydell. polvikapp., oik.  
» 1913 Komplett knästycke, hög.

N:o 1959 S:ma vas.  
» 1959 D:o vänst.



N:o 1913

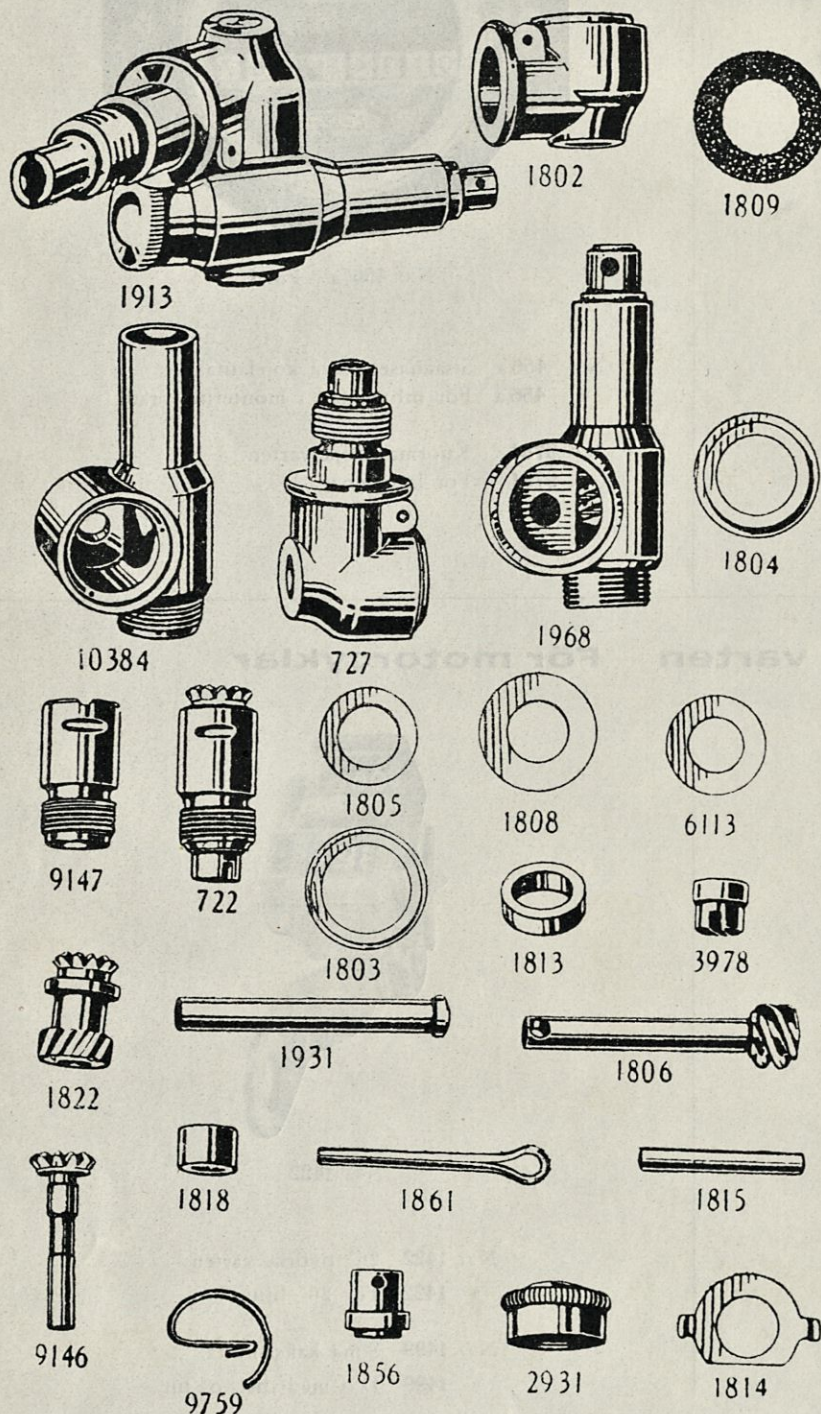
### Varaosia – Reservdelar

N:o 444 sop. N:o 1913

» 444 för » 1913

N:o 444–1881

»	1805
»	1806
»	1808
»	1809
»	1856
»	1803
»	2931
»	9759
»	9147
»	6113
»	9146
»	3978
»	1802
»	1813
»	1814
»	1804
»	1815
»	1822
»	1931
»	14747
»	1818
»	1968
»	727
»	722
»	10384



### Varaosia – Reservdelar

N:o 444 sop. N:o 1959

» 444 för » 1959

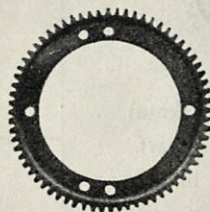
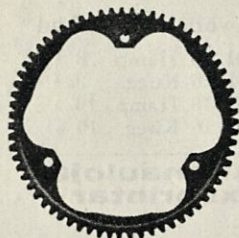
N:o 444–2625

»	2632
»	1969
»	6086



# Stewart

## Nopeusmittarin osia automobiilejä varten Delar till hastighetsmätare för automobiler



Isoja jakopyöriä etupyöriä varten;  
ilmoittakaa pyörän suuruus.

Stora fördelningshjul för framhjul;  
meddela hjuldiam.



Pieniä jakopyöriä polvikappaleita varten.  
Små fördelningshjul för knästycke.

N:o 2301 Jako — del 8—16 hamp. — tands.  
» 2302 » » 9—16 » »  
» 2303 » » 10—16 » »

### Lenkkejä — Länkar

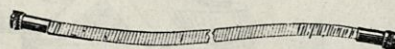


N:o 1902

### Jako — Delning

Pyörän koko Hjul dim.	Iso pyörä Stort hjul	Jako Deln.	Pieni pyörä Mindre hjul	Pyörän koko Hjul. dim.	Iso pyörä Stort hjul	Jako Deln.	Pieni pyörä Mindre hjul
700 eller 710 mm .....	56 Tds.	8	16 Tds.	875 mm .....	69 Tds.	8	16 Tds.
750 mm .....	59 »	8	16 »	890 » .....	70 »	8	16 »
760 eller 765 mm .....	60 »	8	16 »	650 » .....	51 »	8	16 »
775 mm .....	62 »	8	16 »	910-915-920 mm .....	72 »	8	16 »
800 » .....	63 »	8	16 »	935 mm .....	74 »	8	16 »
810-815-820 mm .....	64 »	8	16 »	38" .....	76 »	8	16 »
840 mm .....	66 »	8	16 »	39" .....	78 »	8	16 »
850 » .....	67 »	8	18 »	1020 mm .....	80 »	8	16 »
870 » .....	68 »	8	16 »	42" .....	84 »	8	16 »
				43" .....	86 »	8	16 »

### Letkuja — Slangar



N:o 1799

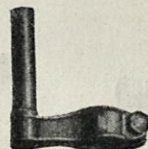
Pituus  
Längd 50", 54", 60", 72", 78", 81", 84"



N:o 512



N:o 3983



N:o 4007

N:o 512 Täyd. — kompl.  
» 1516 Pieni malli — mindre modell.  
» 4032 Ruuvi — skruv.  
» 4025



N:o 616



N:o 617



N:o 12273



N:o 4017



N:o 4003

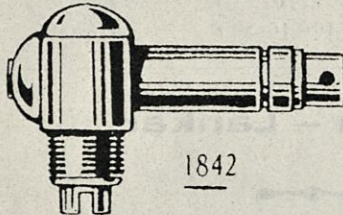




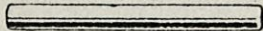
# Stewart Nopeusmittarin osia moottoripyöriä varten Delar till hastighetsmätare för motorcyklar



Isopyörä etup. v. = Stort hjul f. framhjul  
48 Hamp. = Kugg. 10 P. 24" pyör. v. = f. hjul  
52 » » 8 » 26" » » » »  
56 » » 8 » 27, 28" » » » »



1842



1871



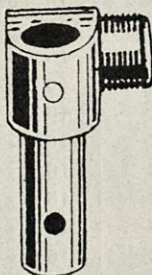
5005



841



1870



1843



8154



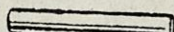
5118



5111



5103



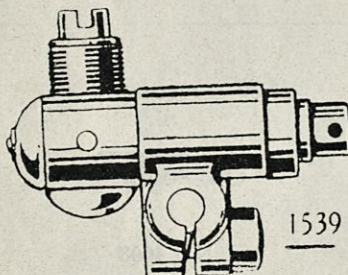
5105



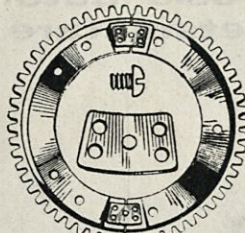
843



800



1539



Takapyörä vart. — För bakhjul

70 Hamp. 8 P. 28" pyör. vart.

70 Kugg. 8 » 28" för hjul

78 Hamp. 8 " 28" pyör. vart.

78 Kugg. 8 » 28" för hjul



Pieniä pyörä — Små hjul

N:o 2301 16 Hamp. 8 P.

» 2301 16 Kugg. 8 »

» 2303 16 Hamp. 10 »

» 2303 16 Kugg. 10 »

**Sokkanauloja  
Saxsprintar**



N:o 12273

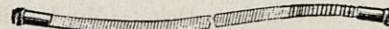


N:o 617



N:o 1902

**Letkuja — Slangar**



Täydellisiä, etup. vart. 26", 28"

Komplettia för framhjul 26", 28"

Täydellisiä, takap. vart. 26", 28"

Komplettia, för bakhjul 26", 28"

N:o 1539

» 1842

» 1942

» 1843

» 1871

» 1870

» 843

» 5111

» 841

» 5005

» 5105

» 8154

» 5103

» 5118

» 12783

» 4933

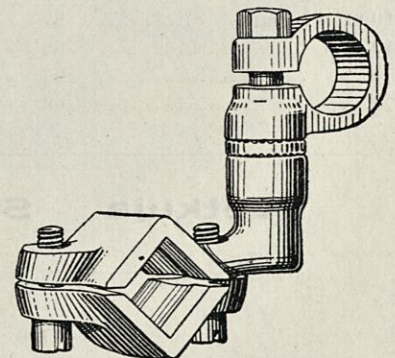
» 4934



N:o 1515

N:o 1514

N:o 5207



N:o 3319



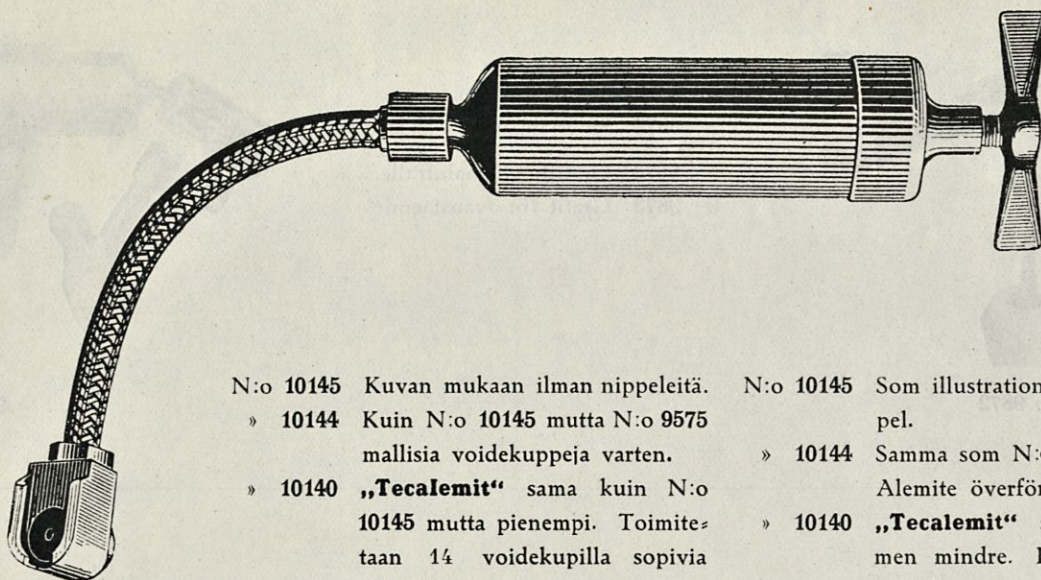
N:o 11122



N:o 10997



# „Alemite“ Vaseliinipuristimia – Vaselinprässar



N:o 10145

N:o 10145 Kuvan mukaan ilman nippeleitä.  
» 10144 Kuin N:o 10145 mutta N:o 9575 mallisia voidesuppia varten.  
» 10140 „Tecalemit“ sama kuin N:o 10145 mutta pienempi. Toimitetaan 14 voidesupilla sopivia „Ford“iin.

N:o 10145 Som illustrationen men utan nippel.  
» 10144 Samma som N:o 10145 men med Alemite överföring.  
» 10140 „Tecalemit“ som N:o 10145 men mindre. Levereras med 14 smörjkoppar passande för „Ford“

## Voidekuppeja vaseliiniruiskuja varten Smörjkoppar för vaselinprässar

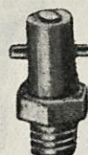
N:o 10145



N:o 9571 Voidekuppeja — Smörjkoppar  $\frac{1}{8}$ "  
» 9564 » »  $\frac{1}{4}$ "  
» 9562 Bussinkia  $\frac{1}{4}$ " — Bussning  $\frac{1}{4}$ "

## Voidekuppeja vaseliiniruiskuja varten Smörjkoppar för vaselinprässar

N:o 10144



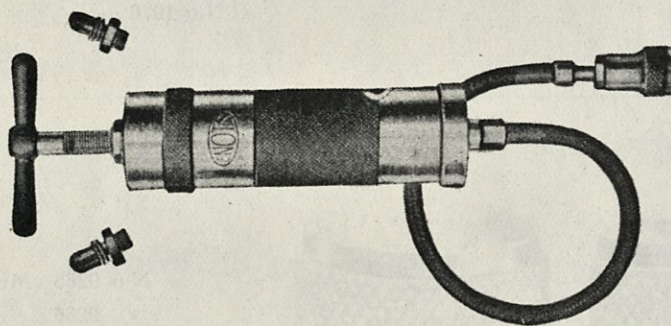
N:o 9575 Voidek. — Smörjk.  $\frac{1}{8}$ "  
» 9572 » »  $\frac{1}{4}$ "  
» 9576 Irt. hattuja — Lösa hattar.  
» 9573 Voidek. — Smörjk.  $\frac{1}{8}$ "  
Kulma 90° Vinkel

N:o 9573 N:o 9575

## Voidekuppeja sopivia Smörjkoppar för

N:o 10060

N:o 10063 Voidek. Chevrolet  
» 10063 Smörjk. för »  
» 10064 Voidek. Dodge  
» 10064 Smörjk. för »  
» 10065 Voidek. Overland  
» 10065 Smörjk. för »  
» 10066 Voidek. Oakland  
» 10066 Smörjk. för »  
» 10067 Voidek. Scrippsbooth  
» 10067 Smörjk. för »  
» 10068 Voidek. Essex  
» 10068 Smörjk. för »  
» 10069 Voidek. Hupmobile  
» 10069 Smörjk. för »  
» 10070 Voidek. Hudson  
» 10070 Smörjk. för »  
» 10071 Voidek., Smörjk.  $\frac{1}{8}$ "  
» 10072 » »  $\frac{1}{4}$ "  
» 10073 » »  $\frac{9}{16} \times 20$   
» 10074 » »  $\frac{11}{16} \times 20$   
» 10075 » »  $\frac{15}{16} \times 20$



N:o 10060

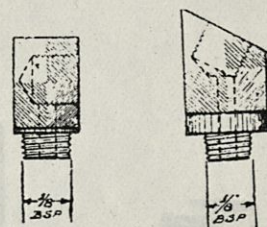
N:o 10060  $6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "

## Ford Vaseliinipuristimia – Vaselinprässar

N:o 10081 14 voidesupilla — Med 14 st. smörjkoppar.

## Nippeleitä sopivia Nipplar för

N:o 10060



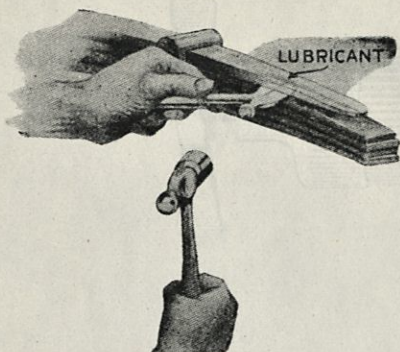
N:o 10076/7 N:o 10078/9

N:o 10076 Nippel.  $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ "  
» 10076 Nipplar »  
» 10077 Nippel.  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ "  
» 10077 Nipplar »  
» 10078 Nippel.  $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ "  
» 10078 Nipplar »  
» 10079 Nippel.  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ "  
» 10079 Nipplar »



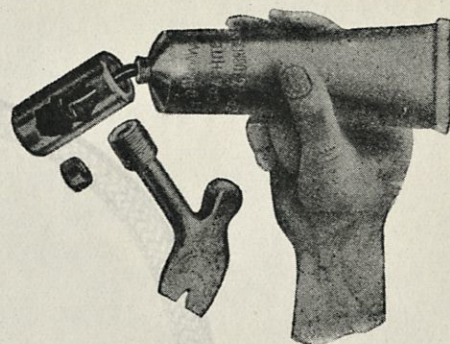


## Voitelutyökalu jousia varten — Resår smörjapparater



N:o 9872

- N:o 9872 Voitelutyökalu.  
 » 9872 Smörjapparat.  
 » 9873 Grafiiti yllämainitulle.  
 » 9873 Grafit för ovanstående.

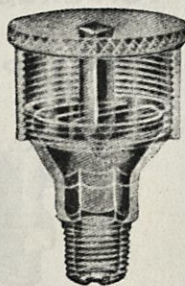


N:o 9873

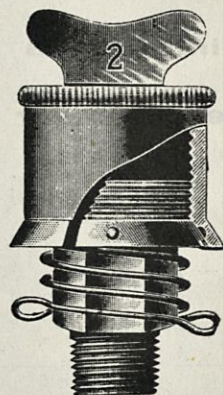
## Vaseliinikuppeja — Vaselinkoppar

72

- N:o 9584 Rauta — Järn  $\frac{1}{8} \times \frac{3}{4}$ ".  
 » 9585 » — »  $\frac{1}{8} \times 1$ ".  
 » 9586 » — »  $\frac{1}{4} \times 1 \frac{1}{4}$ ".  
 » 9587 » — »  $\frac{1}{4} \times 1 \frac{1}{2}$ ".  
 » 9582 » — »  $\frac{5}{16} \times 1 \frac{1}{16}$ ".

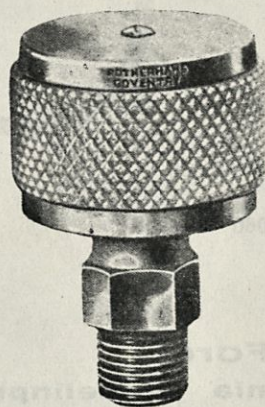
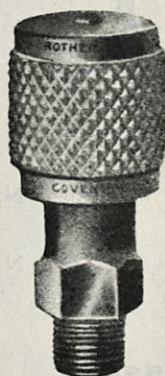


N:o 9584



N:o 1976

- N:o 1976 Mess. 10 mm.  $\times \frac{1}{8}$ ".  
 » 1977 » 20 »  $\times \frac{1}{4}$ ".  
 » 1978 » 30 »  $\times \frac{1}{4}$ ".  
 » 1979 » 40 »  $\times \frac{1}{4}$ ".

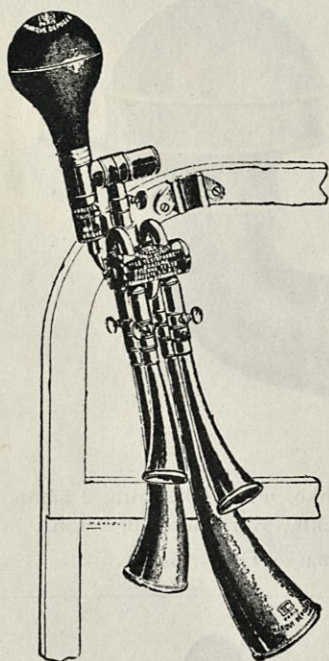


- N:o 9265 Mess.  $\frac{1}{8}$ " kiert. — gängn.  
 » 9266 »  $\frac{1}{8}$ " » »  
 » 9267 »  $\frac{1}{8}$ " » »  
 » 9268 »  $\frac{1}{4}$ " » »  
 » 9269 »  $\frac{1}{4}$ " » »  
 » 9322 »  $\frac{1}{8}$ " » »  
 » 9321 »  $\frac{1}{8}$ " » »



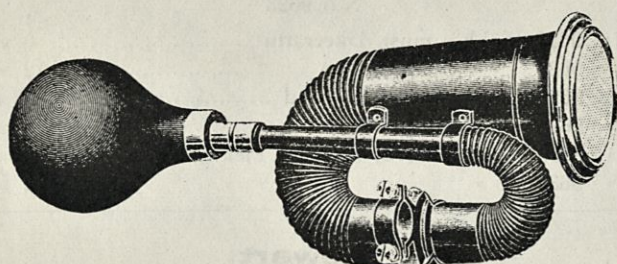


## Merkinantotorveja — Signalhorn



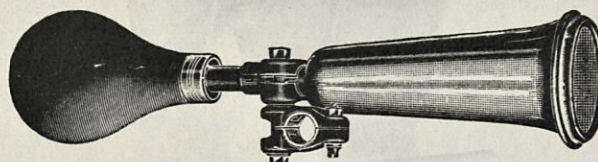
N:o 1216

N:o 1216	Mess.,	pituus 64 cm,	4 ääntä.
» 1216	»	längd 64	» 4 toner.
» 1219	»	pituus 36	» 3 ääntä.
» 1219	»	längd 36	» 3 toner.
» 9001	Nikl.,	pituus 33	» 5 ääntä.
» 9001	Förn.,	längd 33	» 5 toner.
» 1210	Mess.,	pituus 55	» 2 ääntä.
» 1210	»	längd 55	» 2 toner.
» 1211	»	pituus 55	» 3 ääntä.
» 1211	»	längd 55	» 3 toner.
» 1212	Nikl.,	pituus 42	» 4 ääntä, ilman palloa.
» 1212	Förn.,	längd 42	» 4 toner, utan boll.
» 1213	»	pituus 44	» 4 ääntä, ilman palloa.
» 1213	»	längd 44	» 4 toner, utan boll.
» 1214	»	pituus 50	» 4 ääntä, ilman palloa.
» 1214	»	längd 50	» 4 toner, utan boll.



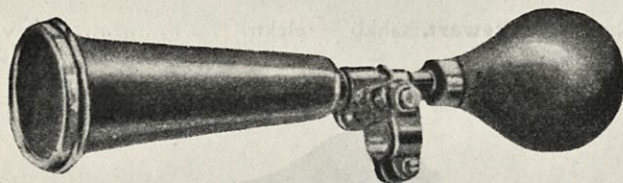
N:o 9013

N:o 9013 Musta lakeerattu, pituus 380 mm.  
» 9013 Svart lackerat, längd 380 mm.



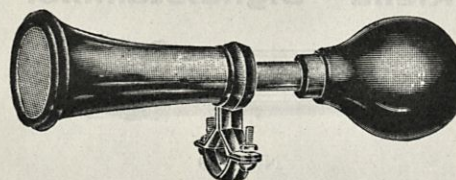
N:o 0180

N:o 0180 Nikl., soikea, pituus 380 mm.  
» 0180 Förn., oval, längd 380 mm.



N:o 9022

N:o 9022 Musta lakeerattu, pituus 340 mm.  
» 9022 Svart lackerat, längd 340 mm.



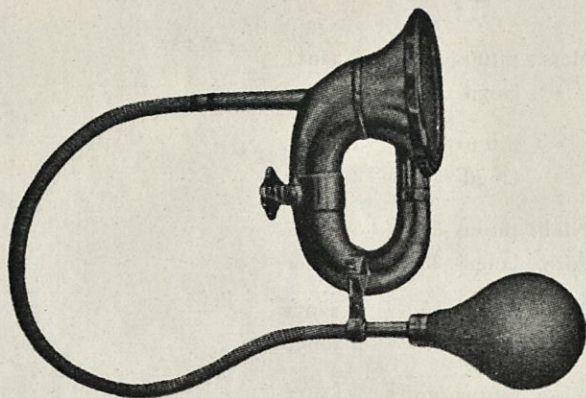
N:o 0184

N:o 0184 Nikl., pituus 250 mm.  
» 0184 Förn., längd 250 mm.



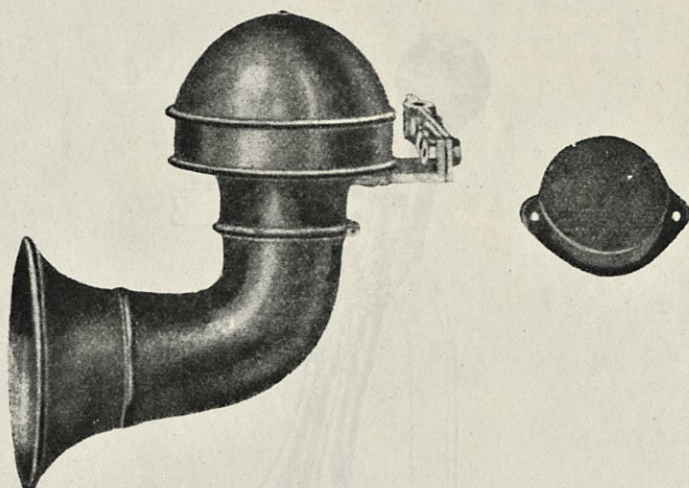


## Merkinantotorveja — Signalhorn



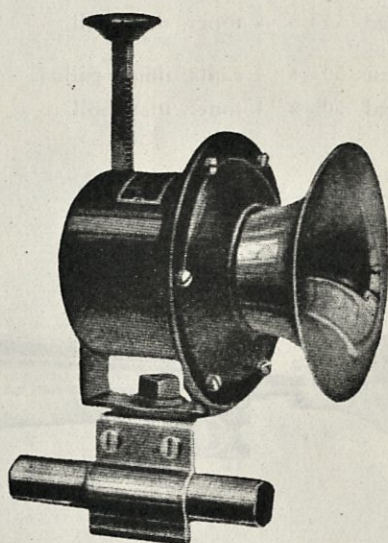
N:o 9023

N:o 9023 Nikl. 56 cm pitkä letku.  
» 9023 Förl. 56 » lång slang.



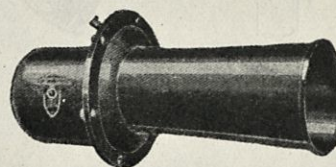
N:o 9649 Sähkö, must. lakeerattu, 2 äänin..... 6 v.  
» 9649 Elektr., svart lackerad, 2 ton. .... 6 »  
N:o 9650 S:ma — D:o..... 12 »

### Stewart



N:o 9481

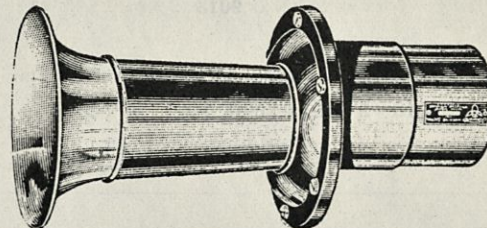
N:o 9481 **Stewart** must. lakeerattu, pienempää kokoa.  
» 9481 » svart lackerad, mindre modell.  
» 9483 » must. lakeerattu, isompaa kokoa.  
» 9483 » svart lackerad, större modell.  
» 9482 Halpa, must. lakeerattu, isompaa kokoa.  
» 9482 Billig, svart lackerad, större modell.



N:o 9623

N:o 9623 Sähkö, must. lakeerattu ..... 6 v.  
» 9624 » » » ..... 12 »  
» 9623 Elektr., svart lackerad ..... 6 »  
» 9624 » » » ..... 12 »  
» 9630 Sähkö, **Ford**, halv. — Elektr., **Ford**, billig 6 »  
» 9631 » » » » » » 12 »

### Stewart



N:o 9474

N:o 9474 **Stewart**, sähkö — elektr. .... 6 v.  
» 9475 » » » ..... 12 »

### Kiellä — Signalstämmer



N:o 199

N:o 199 11×32 mm ilm. kiert. — utan gäng.  
» 199 11×42 » » » » »  
» 199 13×56 » » » » »  
» 199 13×70 » » » » »  
» 199 13×75 » » » » »  
» 199 13×70 » kierteillä — med gängn.

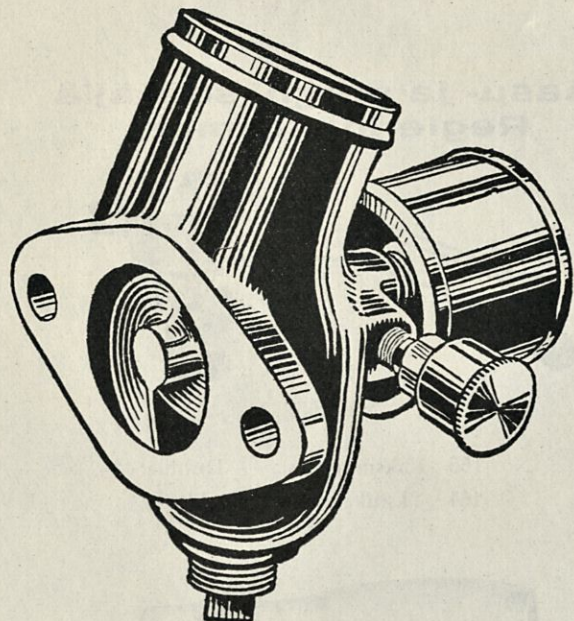
### Kumi- palloja



### Gummi- bollar

N:o 213 Koko 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.  
» 213 Storlek





## Jäähdytysvesipumppu Ford Kylvattenpump



N:o 10569

Sopii kaikkiin malleihin. Ajettaessa n. 38 km nopeudella, pumppuaa veden jäähdyttäjistä moottorin läpi ja estää moottorin jäähdytysveden kiehumasta. Asetetaan jäähdyttäjän ja moottorin väliin.

Passar för alla modeller. Vid 38 km. hastighet pumpas vattnet från kylaren genom motorn och förhindrar kylaren vattnet att koka. Inmon teras mellan motorn och kylaren.

## Timantti teräskuulia — Diamant stålkuler



N:o 2580

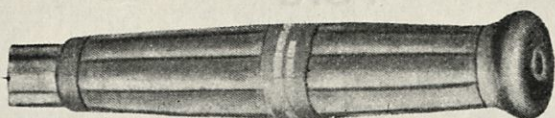
Engl. tuum. ....	$\frac{1}{16}''$	—	$\frac{3}{32}''$	—	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	—	$\frac{3}{16}''$	—	$\frac{7}{32}''$	—	$\frac{1}{4}''$	—	$\frac{9}{32}''$	
Eng. tum .....	$\frac{1}{16}''$	—	$\frac{3}{32}''$	—	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	—	$\frac{3}{16}''$	—	$\frac{7}{32}''$	—	$\frac{1}{4}''$	—	$\frac{9}{32}''$	
mm .....	—	2	—	3	—	—	4	—	5	—	6	—	7	—	mm
Engl. tuum. ....	$\frac{5}{16}''$	—	$\frac{11}{32}''$	—	$\frac{3}{8}''$	—	$\frac{13}{32}''$	—	$\frac{7}{16}''$	$\frac{15}{32}''$	—	$\frac{1}{2}''$	—	—	
Eng. tum .....	$\frac{5}{16}''$	—	$\frac{11}{32}''$	—	$\frac{3}{8}''$	—	$\frac{13}{32}''$	—	$\frac{7}{16}''$	$\frac{15}{32}''$	—	$\frac{1}{2}''$	—	—	
mm .....	—	8	—	9	—	10	—	11	—	—	12	—	13	14	mm
Engl. tuum. ....	$\frac{9}{16}''$	—	$\frac{5}{8}''$	—	—	$\frac{11}{16}''$	—	—	$\frac{3}{4}''$	—	$\frac{13}{16}''$	—	—	$\frac{7}{8}''$	
Eng. tum .....	$\frac{9}{16}''$	—	$\frac{5}{8}''$	—	—	$\frac{11}{16}''$	—	—	$\frac{3}{4}''$	—	$\frac{13}{16}''$	—	—	$\frac{7}{8}''$	
mm .....	—	15	—	16	17	—	18	19	—	20	—	21	22	—	mm
Engl. tuum. ....	—	$\frac{15}{16}''$	—	—	$1''$	—	—	—	$\frac{11}{8}''$	—	—	—	$\frac{11}{4}''$	—	
Eng. tum .....	—	$\frac{15}{16}''$	—	—	$1''$	—	—	—	$\frac{11}{8}''$	—	—	—	$\frac{11}{4}''$	—	
mm .....	23	—	24	25	—	26	27	28	—	29	30	31	—	32	mm
Engl. tuum. ....	—	—	$\frac{13}{8}''$	—	—	—	—	$\frac{11}{2}''$	—	—	—	$1\frac{5}{8}''$	—	—	
Eng. tum .....	—	—	$\frac{13}{8}''$	—	—	—	—	$\frac{11}{2}''$	—	—	—	$1\frac{5}{8}''$	—	—	
mm .....	33	34	—	35	36	37	38	—	39	40	41	—	42	43	mm
Engl. tuum. ....	—	$1\frac{3}{4}''$	—	$1\frac{7}{8}''$	—	$2''$	—	$2\frac{1}{4}''$	—	$2\frac{1}{2}''$	—	$2\frac{3}{4}''$	—	$3''$	
Eng. tum .....	—	$1\frac{3}{4}''$	—	$1\frac{7}{8}''$	—	$2''$	—	$2\frac{1}{4}''$	—	$2\frac{1}{2}''$	—	$2\frac{3}{4}''$	—	$3''$	
mm .....	44	—	45	—	50	—	55	—	60	—	65	—	70	—	mm

Alleviivattuja suuruuksia pidetään varastossa. — Understrukna storlekar föres i lager





## Kädensijoja – Handtag



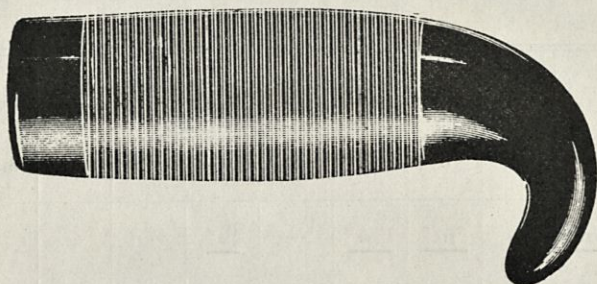
N:o 266

- N:o 266 Kumisia,  $7\frac{3}{4} \times 1''$ .  
» 266 Av gummi  $7\frac{3}{4} \times 1''$ .



N:o 9181

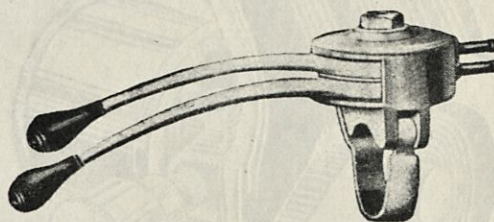
- N:o 9181 Kumisia  $1''$ .  
» 9181 Av gummi  $1''$ .  
» 9181 a Kumisia  $\frac{7}{8}''$ .  
» 9181 a Av gummi  $\frac{7}{8}''$ .



N:o 9179

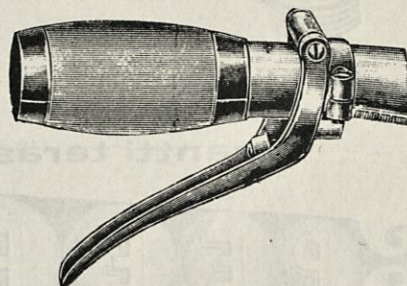
- N:o 9179 Sarvesta  $\frac{7}{8}''$ .  
» 9179 Av horn  $\frac{7}{8}''$ .  
» 9179 a Sarvesta  $1''$ .  
» 9179 a Av horn  $1''$ .

## Kaasu- ja magn. säätäjiä Regleringsarmar



N:o 165

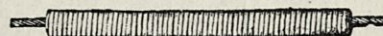
- N:o 165 Kaksinkertaisia – Dubbla.  
» 164 Yksinkertaisia – Enkla.



N:o 232

Puolipuristusta varten.  
För halvkompression.

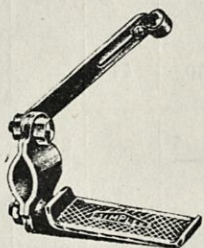
## Johtoja – Ledningar



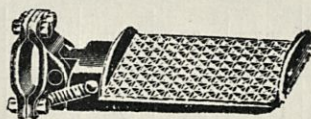
N:o 3108

- N:o 3108 Vaijeria – Vajer 0,95 mm.  
» 3110 » » 1,5 »  
» 3218 » » 2,75 »  
» 3219 » » 3,3 »  
» 3111 Päällystä – Spiral 0,95, 1,5 mm.

## Jalkapitimiä – Fotsteg



N:o 9134



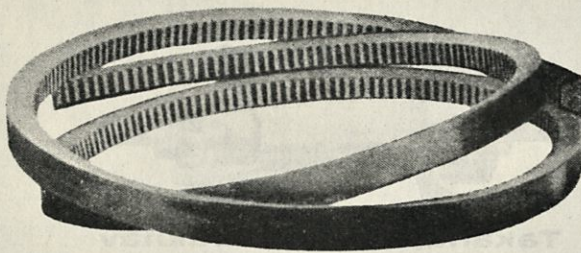
- N:o 8906 Indian NSU.  
» 8908 Harley Davidson.



N:o 9186

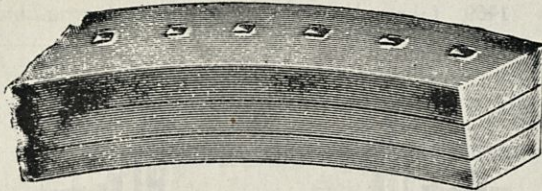


## Vetohihnoja — Drivremmar



N:o 9385

- N:o 9385 Kumisia  $\frac{5}{8}$ " pituus 7,6 jalk.  
 » 9385 Av gummi  $\frac{5}{8}$ " längd 7,6 fot.  
 » 9386 Kumisia  $\frac{3}{4}$ " pituus 8 jalk.  
 » 9386 Av gummi  $\frac{3}{4}$ " längd 8 fot.  
 » 9387 Kumisia  $\frac{7}{8}$ " pituus 8 jalk.  
 » 9387 Av gummi  $\frac{7}{8}$ " längd 8 fot.  
 » 9388 Kumisia 1" pituus 8 jalk.  
 » 9388 Av gummi 1" längd 8 fot.  
 » 9388 Kumisia 1" pituus 9 jalk.  
 » 9388 Av gummi 1" längd 9 fot.



N:o 384

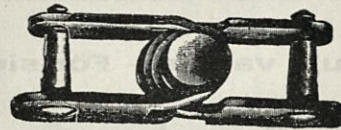
- N:o 384 Nahasta 16 × 12 mm N:o 386 Nahasta 22 × 14 mm  
 » 384 Av läder 16 × 12 » » 386 Av läder 22 × 14 »  
 » 385 Nahasta 18 × 12 mm » 387 Nahasta 26 × 17 »  
 » 385 Av läder 18 × 12 » » 387 Av läder 26 × 17 »



N:o 331

- N:o 331 Pyöreä — Rund 14 mm  
 » 375 Pyöreä niitattu — Rund nitad 10 mm

## Hihnalukkoja — Remlås

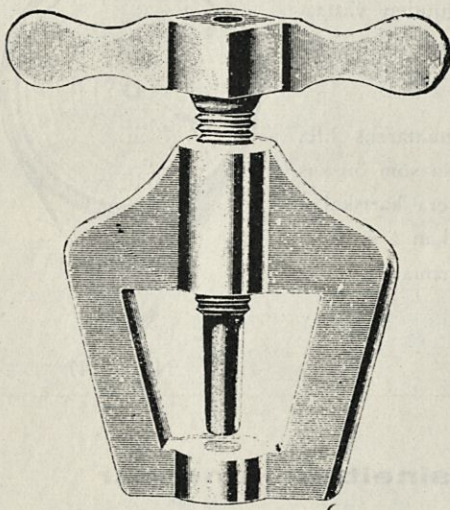


- N:o 373  $\frac{5}{8}$ " N:o 379  $\frac{3}{4}$ " N. S. U.  
 » 373  $\frac{5}{8}$ " » 379  $\frac{3}{4}$ " » » »  
 » 374  $\frac{3}{4}$ " » 380 1" » » »  
 » 374  $\frac{3}{4}$ " » 380 1" » » »



- N:o 9190  $\frac{3}{4}$ " N:o 9191  $\frac{7}{8}$ " N:o 9192 1"

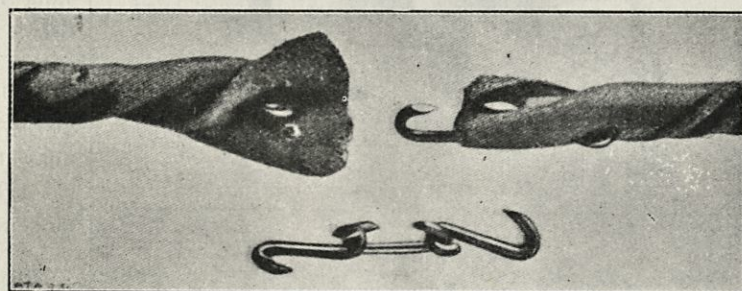
## Hihnaporia — Remborrar



N:o 399

Kaikille suuruuksille — För alla storlekar

- N:o 9422  $\frac{7}{8}$ " ja 1" hihnaa varten  
 » 9422 För  $\frac{7}{8}$ " och 1" remmar



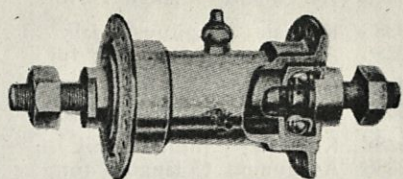
N:o 388

Pyöreä hihnaa varten — För rund rem



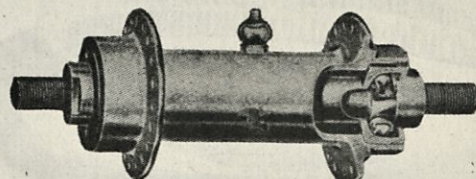


## Pyörännapoja — Hjulnav



**Etunapa** N:o 1472 **Framnav**

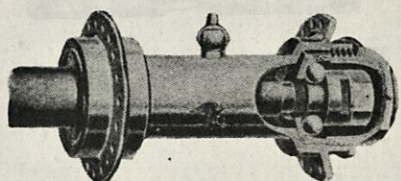
Akselilla  $11 \times 152$  mm — Med axel  $11 \times 152$  mm  
Kiinnityskoht. välillä 98 mm — Mellan kanarna 98 mm.



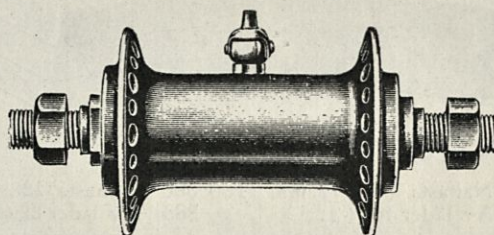
**Takanapa** N:o 1470 **Baknav**

Kiinnityskoht. välillä 134 mm — Mellan kanarna 134 mm.  
N:o 1469 Sama mutta ilman kiert. hammaspyörälle.  
» 1469 Liknande men utan gängning för tandhiul.

## Sivuvaunuja varten — För sidovagnar



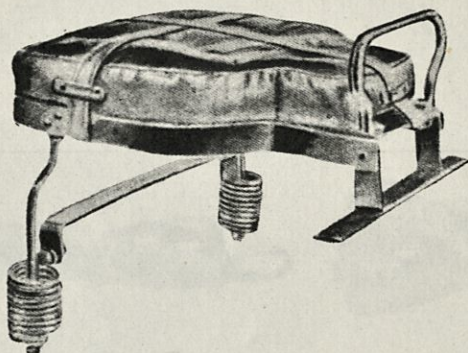
N:o 9130 Akselilla  $105 \times 22$  mm — Med axel  $105 \times 22$  mm.  
» 9122 »  $120 \times 25,8$  » — » »  $120 \times 25,8$  »



**Napoja Sulky — Nav**

N:o 1512 Akselilla  $195 \times 12$  mm — Med axel  $195 \times 12$  mm.  
» 1512 Kiinnityskoht. väl. 125 mm — Mellan kanarna 125 mm.

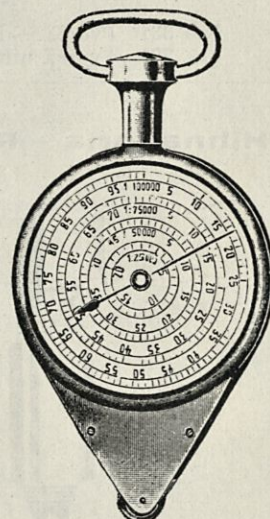
## Takaistuimia — Baksits



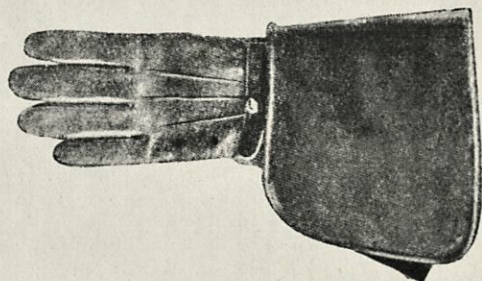
N:o 9129

Seuratkaa karttamittarin pienellä pyörällä sitä matkaa jonka haluatte mitata. Varmistakaa kartan mittakaavaa ja lukekaa sitten matkan pituuden vastaavalta mittakaavalta karttamittarista.

Följ med kartmätarens lilla hjul den vägsträcka som önskas uppmätt. Konstatera kartskalans och avläs vägsträckan å motsvarande skala på kartmätaren.



N:o 10147



## Käsineitä — Handskar

N:o 9988

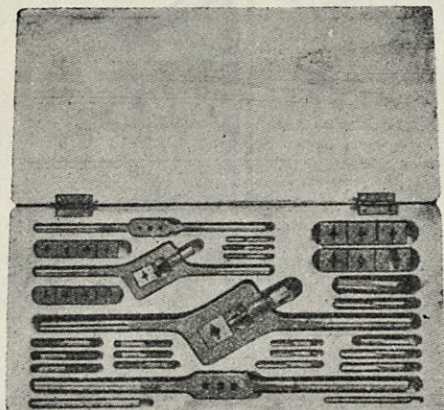
Mustia hihnnoineen vuorilla — Svarta med rem, fodrade.

N:o 9989

Ruskeita hihnnoineen vuorilla — Bruna med rem, fodrade.



## Kierresorkkia — Gängkloppor



N:o 9207 Sisältää — Innehåller:

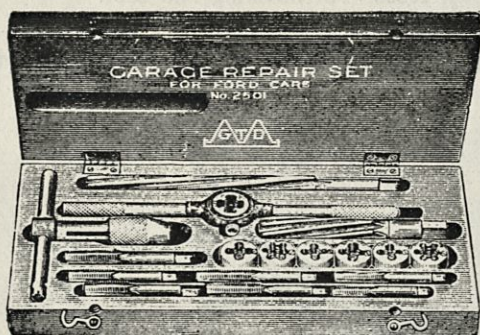
16 kpl. tappeja ja 16 ryhm. laattoja:

16 st. tappar och 16 sts. backor:

1 kpl.  $\frac{9}{64}'' \times 32$ ,  $\frac{3}{16}'' \times 32$ ,  $\frac{3}{16}'' \times 24$ ,  $\frac{7}{32}'' \times 32$ ,  $\frac{7}{32}'' \times 24$ ,  
1 st.  $\frac{1}{4}'' \times 20$ ,  $\frac{1}{4}'' \times 24$ ,  $\frac{5}{16}'' \times 18$ ,  $\frac{5}{16}'' \times 24$ ,  $\frac{3}{8}'' \times 24$ ,  
 $\frac{3}{8}'' \times 16$ ,  $\frac{13}{32}'' \times 16$ ,  $\frac{7}{16}'' \times 14$ ,  $\frac{7}{16}'' \times 20$ ,  $\frac{1}{2}'' \times 20$ ,  
 $\frac{1}{8}'' \times$  putkikiert. — rörgängning.

1 kpl. Sytytysnastantappi  $\frac{1}{2}''$  putkikiert.

1 st. Tändrörssnittapp  $\frac{1}{2}$  rörgängning.

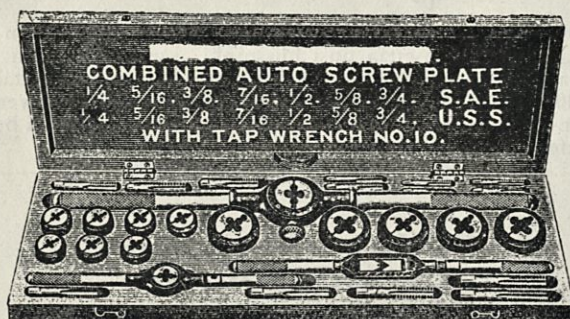


N:o 9184 Sisältää — Innehåller:

$\frac{1}{4}'' \times 28$ ,  $\frac{5}{16}'' \times 24$ ,  $\frac{3}{8}'' \times 24$ ,  $\frac{13}{32}'' \times 16$ ,  $\frac{7}{16}'' \times 20$ ,  
 $\frac{7}{16}'' \times 14$ ,  $\frac{1}{2}'' \times 20$ .

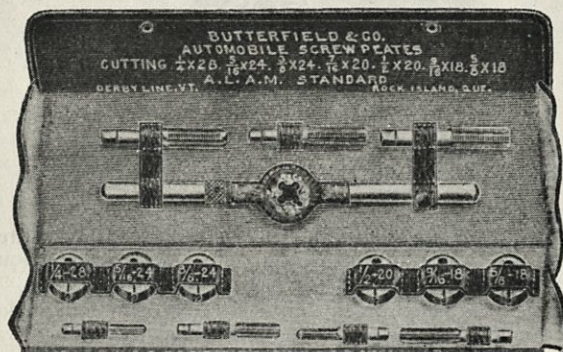
2 kpl. brotschia Ford osia vart. N:o 3022 $\frac{1}{2}$ , 2713 ja 2714.

2 st. brotschar för Ford delar N:o 3022 $\frac{1}{2}$ , 2713 och 2714.



N:o 9185 Sisältää — Innehåller:

$\frac{1}{4}$  20,  $\frac{5}{16}$  18,  $\frac{3}{8}$  16,  $\frac{7}{16}$  14,  $\frac{1}{2}$  13,  $\frac{5}{8}$  11,  $\frac{3}{4}$  10.  
 $\frac{1}{4}$  28,  $\frac{5}{16}$  24,  $\frac{3}{8}$  24,  $\frac{7}{16}$  20,  $\frac{1}{2}$  20,  $\frac{5}{8}$  18,  $\frac{3}{4}$  16.



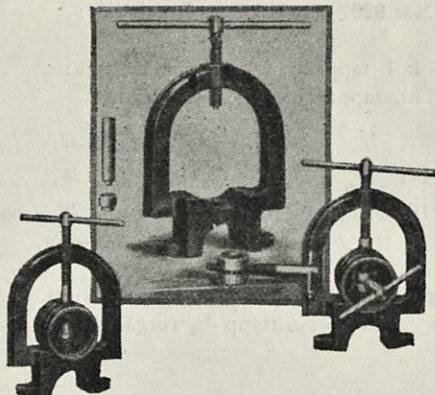
N:o 9200 Sisältää — Innehåller:

$\frac{1}{4}'' \times 28$ ,  $\frac{5}{16}'' \times 24$ ,  $\frac{3}{8}'' \times 24$ ,  $\frac{7}{16}'' \times 20$ ,  $\frac{1}{2}'' \times 20$ ,  
 $\frac{9}{16}'' \times 18$ ,  $\frac{5}{8}'' \times 18$ .



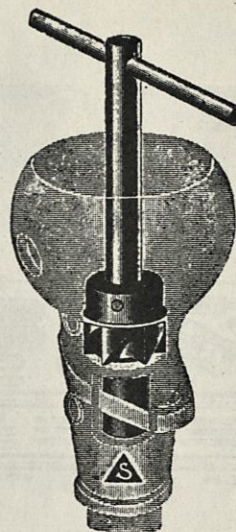


## Työkalu sylinterimännän bussninkeja varten Verktyg för insättning av bussningar i cylinderkannan



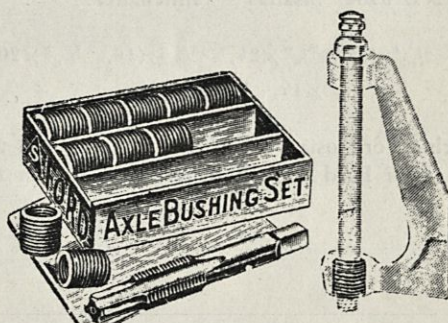
- N:o 10088 Tämän työkalun avulla voidaan helposti ja nopeasti asettaa uudet bussningit mäntään, sen vahingoittumatta.  
» 10088 Med detta verktyg kan man snabbt insätta nya bussningar i cylinderkannan utan att få denna felaktig.

## Jyrsin työkalu — Fräs

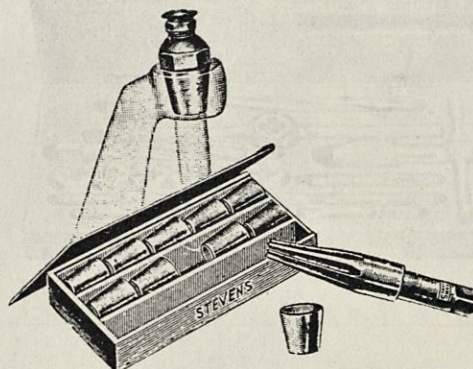


- N:o 10090 Bussninkiä N:o 2581 varten.  
» 10090 För bussning N:o 2581.

## Ohjauspultin bussninkeja — Bussningar för spindelbult

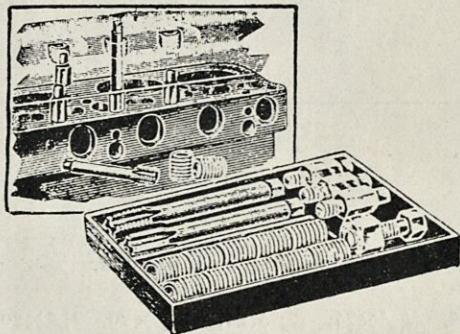


- N:o 10084 Edullisia käyttää kuin kiertet Ford etuakselin alimassa reijässä ovat vahingoittuneet. Mukana seuraavan jyrsintökalun ja kierretapin avulla saadaan uudet kiertet ja uusi bussninki voidaan asettaa reikään.  
» 10084 Användes med stor fördel när nedersta hålet är utslitet. Med åtföljande brotsch och gängtapp uppgängas nya gängor och insättes en ny bussning.



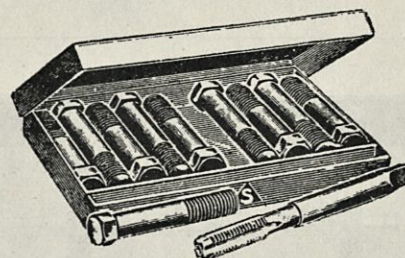
- N:o 10085 Ohjauspultin ollessa kuluneen voidaan tämän työkalun avulla asettaa uusi bussninki akselin ylempään kouraan, joten vanhaa pulttia voidaan edelleenkin käyttää.  
» 10085 När spindelbulten glappar kan med detta verktyg insättas ny övrebussning och kan således den gamla bulten åter användas.

## Sylinteri bussninkeja Cylinder bussningar



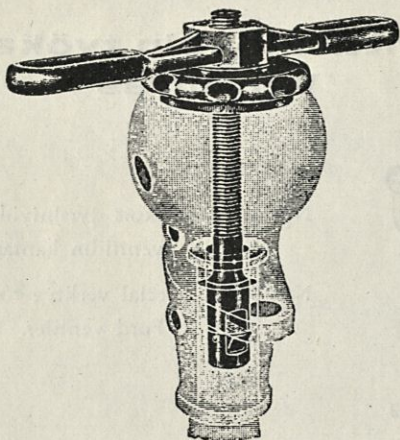
- N:o 10087 Tämä ryhmä antaa parhaan tuloksen sylinteripultteja vaihdettaessa kun vanhat ovat kelpaamattomia. Ryhmään sisältyy jyrsintökalu, kierretappi, ohjaaja ja bussninkeja.  
» 10087 Denna sats giver den bästa ersättning för utslitna cylinderbultar genom att insätta bussningen. Satsen innehåller brotsch, gängtapp, ställhållare och bussningar.

## Sylinteripultteja Cylinderbultar

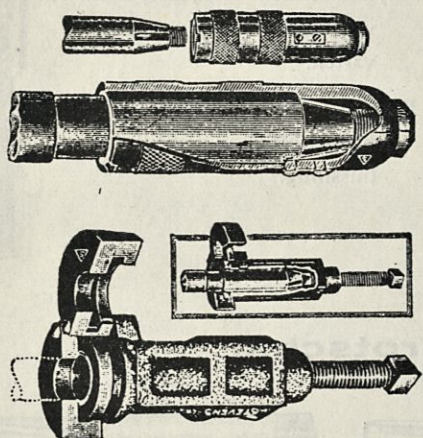


- N:o 10086 Kun kiertet sylinterin kannessa ovat vikaantuneet ovat ne uudistettavat. Tällä ryhmällä saadaan silloin aikaan paras tulos.  
» 10086 Då gängningen blivit oduglig i cylinderlocket är det enda möjliga att ersätta detta med nya bultar, varvid denna sats är den bästa ersättning.

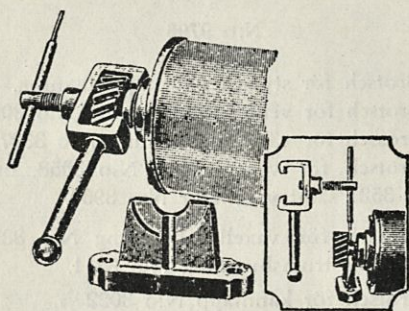




- N:o 9855 Työkalu kardaanibussningin N:o 2581 irroittamista varten. Työkalu Ford kuormaautoja varten seuraa mukana.  
» 9855 Uttryckare för kardanbussning N:o 2581. Verktyg för Ford lastvagn medföljer.

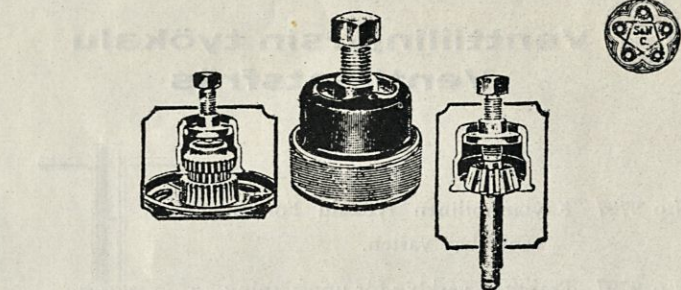
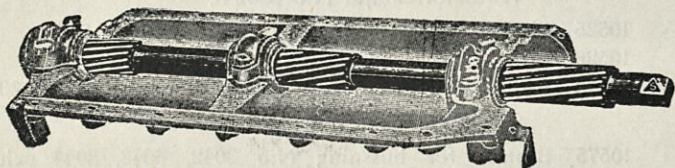


- N:o 9856 Työkalu kardaniakselin bussninkien N:o 2596 uusimista varten. Erinomainen nopea työkalu bussinkeja uusittaessa.  
» 9856 Verktyg för insättning av nya bussningar i kardanaxeln, med detta verktyg utföres arbetet lätt och noggrant.

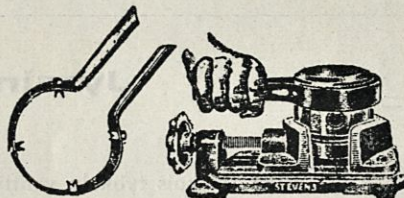


- N:o 9857 Työkaluja joilla dynamon hammaspyörä irroitetaan.  
» 9857 Verktyg för avtagning av kugghjulet å generatorm.

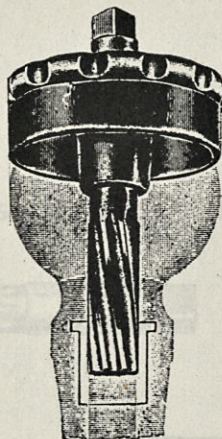
## Jyrsin työkalu – Brotsch



- N:o 9858 Työkalu joilla vaihdelaatikon hammasrattaat N:o 2597 B ja 3317 irroitetaan.  
» 9858 Verktyg för löstagnig av kugghjul N:o 2597 B och 3317 i växellådan.



- N:o 9859 Työkalu männän uurteiden puhdistamista varten.  
» 9859 Verktyg för rengöring av spåret i cylinderkannan.



N:o 9860

Jyrsinohjaajia kardaniakselin bussninkia N:o 2581 varten, ilman jyrsintä.

N:o 9860

Styrningsverktyg vid brotschning av kardanaxelbussningen N:o 2581.

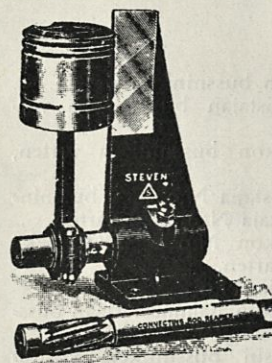
## Männäntarkistaja Cylinderkann anpassare

N:o 10083

Tällä työkalulla voidaan nopeasti tarkistaa jos kiertokanki on väärä, sekä samalla tarkistaa männän laakereita.

N:o 10083

Med detta verktyg kan man genast uppdaga om vevstaken icke är rak, lagren kunna också anpassas å densamma.



- N:o 10091 Jyrsintyökalu epäkeskoakselia (nokkaakselia) varten. Näillä työkaluilla saadaan kaikki laakerit samalla kertaa jyrsittyä.

- » 10091 Brotsch för exenteraxel. Med denna brotsch erhålles alla lager brotschade samtidigt.  
» 10092 Jyrsintyökalu kampiakselia varten. Näillä työkaluilla saadaan kaikki laakerit samalla kertaa jyrsittyä.  
» 10092 Brotsch för vevaxel. Med denna brotsch erhålles alla lager brotschade samtidigt.

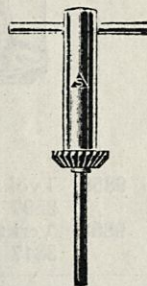




## Venttiilinjyrsin työkalu Ventilsatsfräs

N:o 9797 Käytännöllinen työkalu Ford'in venttiilejä varten.

N:o 9797 Praktiskt verktyg för uppfräsning av Ford ventilsätet.



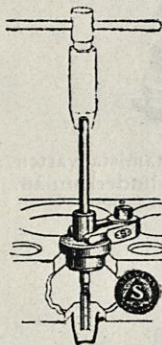
## Venttiilinjyrsin työkalu Ventilfräs

N:o 9798 Erikois jyrsintyökalu Ford'in venttiilin kantaa varten.

N:o 9798 Special verktyg för fräsning av Ford ventiler.



## Jyrsin työkalu – Brotsch

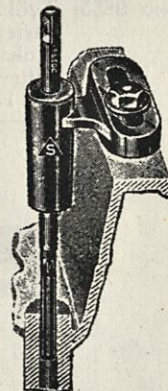


N:o 9799 Erikois työkalu venttiilin ohjausta (ylisuuruutta) varten.

N:o 9799 Rival verktyg för upprymning av ventilstyrning för överstorlek.

N:o 9800 Käytännöllinen ohjaustyökalu venttiilinnostaja bussninkeja varten.

N:o 9800 Praktiskt styrverktyg vid upp- brotskning av ventillyftar- bussning.



82

## Jyrsintyökaluja Ford Brotschar



N:o 10523



N:o 10524



N:o 10525



N:o 10522



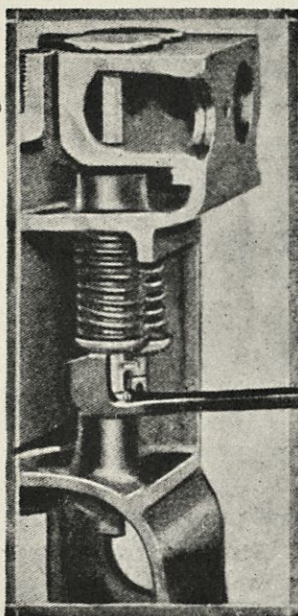
N:o 9796

- N:o 9796 Jyrsintyökaluja ohjauspultin bussninkeja varten.
- » 10508 Jyrsintyökaluja venttiilinnostajan bussninkeja varten N:o 3059 1/2.
- » 10509 Jyrsintyökaluja vaihdelaatikon bussninkeja varten, N:o 3327 B.
- » 10510 Jyrsintyökaluja venttiilinnostajia N:o 3058, bussninkia N:o 3521 sekä tuulettajia N:o 3960 varten.
- » 10511 Jyrsintyökaluja vaihdelaatikon N:o 3320 B.C. sekä jarrurumpua N:o 3311 varten.
- » 10520 Jyrsintyökaluja mäntätappeja N:o 3022 1/2 varten.
- » 10521 Jyrsintyökaluja tasaussyörästäön hammasrattaan bussninkeja N:o 3314 1/2 varten.
- » 10522 Jyrsintyökaluja venttiilivarsin bussninkeja ylisuuruuksia N:o O.S. 3052 B varten.
- » 10523 Jyrsintyökaluja tasaussyörästäön hammasratasta N:o 2527 varten.
- » 10524 Jyrsintyökaluja tasaussyörästäön hammasrattaanbussninkeja N:o 2525 B, sekä tuulettajan hihnapyörää N:o 3962 B varten.
- » 10525 Jyrsintyökaluja kardaanibussninkeja N:o 2540 ja 2580 varten.
- » 10526 Jyrsintyökaluja jarrunkiristäjän bussninkia N:o 2559 varten.
- » 10574 Jyrsintyökaluja etu- sekä takajousen bussninkia N:o 3820 ja 3844 varten.
- » 10575 Jyrsintyökaluja bussninkeja N:o 3042, 3043, 3044 sekä 3545 varten.

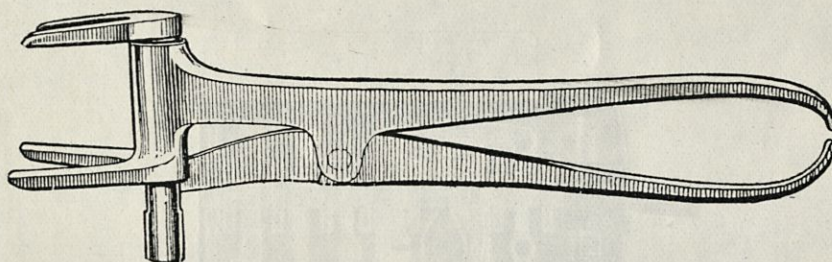
- N:o 9796 Brotsch för styrschenkel tappbussning.
- » 10508 Brotsch för ventillyftarbussning N:o 3059 1/2.
- » 10509 Brotsch för växellådsbussning N:o 3327 B.
- » 10510 Brotsch för ventillyftare N:o 3058, bussning N:o 3521 samt ventilator N:o 3960.
- » 10511 Brotsch för växellådsbussning N:o 3320 B.C. samt bromstrumsbussning N:o 3311.
- » 10520 Brotsch för kanntapp N:o 3022 1/2.
- » 10521 Brotsch för differentialbussning N:o 3314 1/2.
- » 10522 Brotsch för ventilskaftsbusning överstorlek N:o O.S. 3052 B.
- » 10523 Brotsch för differentialhjul N:o 2527.
- » 10524 Brotsch för differentialbussning N:o 2525 B och ventilatorremhjul N:o 3962 B.
- » 10525 Brotsch för kardانبussning N:o 2540 och 2580.
- » 10526 Brotsch för bromsexpander bussningen N:o 2559.
- » 10574 Brotsch för fram- och bakresårbusning N:o 3820 och 3844.
- » 10575 Brotsch för bussning N:o 3042, 3043, 3044 och 3545.



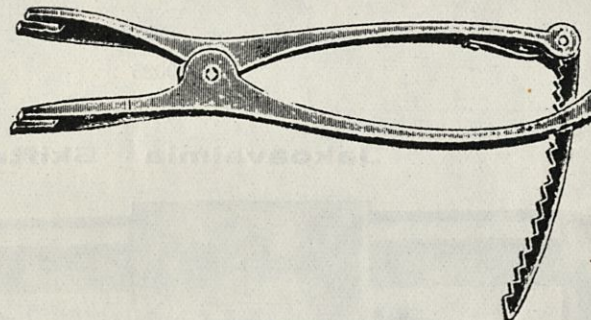
## Venttiilinostajia — Ventillyftare



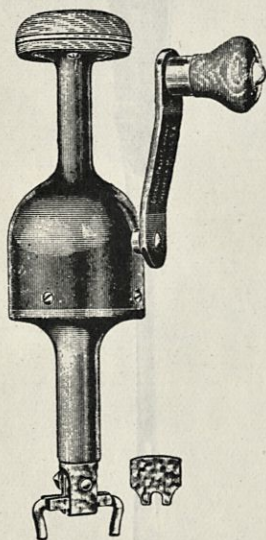
N:o 9183



N:o 9378



N:o 9804



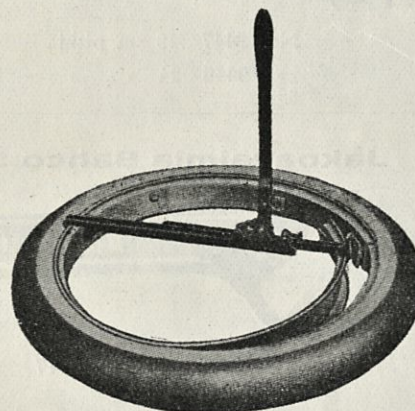
N:o 9791

**Venttiili-  
hiomislait-  
teita**

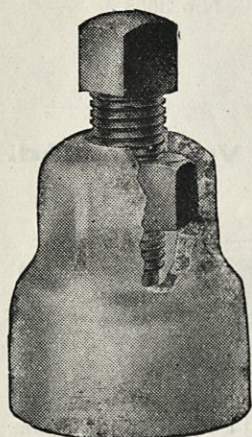
**Ventilslip-  
ningsappa-  
rater**

N:o 9791

## Rengasrautoja — Ringjärn



N:o 9663



N:o 10556

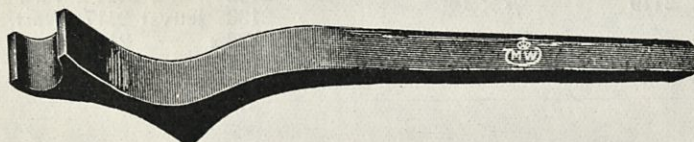
**Pyöränulosve-  
täjiä  
Hjulutdragare**

**Ford**

N:o 10556

**Chevrolet**

N:o



N:o 9050

N:o 9050 Pituus — Längd 33 cm.



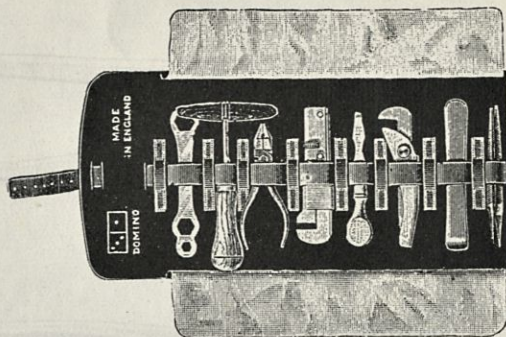
Ryhmä N:o 9051 Sats



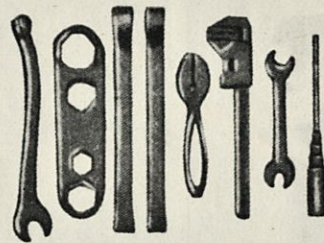


## Työkaluja – Verktyg

### Työkalusalkkuja – Verktygsväskor

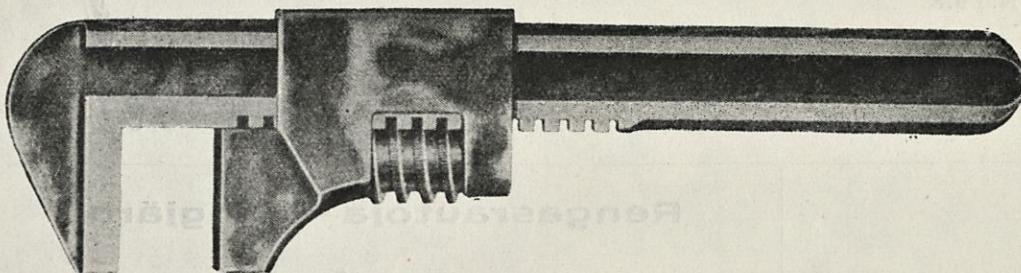


N:o 10025



N:o 10455

### Jakoavaimia – Skiftnycklar



N:o 9447 19 sm pitkiä — 19 cm långa.

» 9446 24 » » — 24 » »

### Jakoavaimia Bahco Skiftnycklar



N:o 2117

#### Varaosia — Reservdelar

N:o 2117 Kokoa  $\frac{3}{8} \times 6$ " storlek.

» 2117 x »  $2 \times 8$ " »

» 2119 »  $\frac{5}{8} \times 10$ " »

N:o 2122 asetusruuvi 2119 vart. — ställskruv f. 2119.

» 2123 nasta 2119 vart. — stift f. 2119.

» 2131 asetusruuvi 2117 vart. — ställskruv f. 2117.

» 2131 x » 2117 x » — » f. 2117 x.

» 2132 nasta 2117 x vart. — stift f. 2117 x.

» 2133 leuvat 2117 vart. — käkar f. 2117.

» 2133 x » 2117 x » — » » 2117 x.

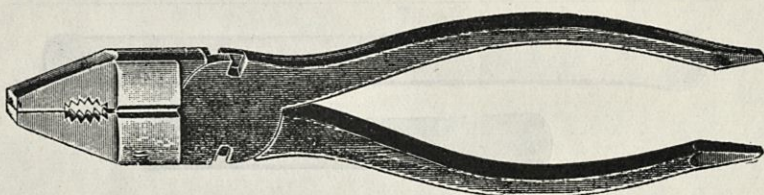
» 2134 » 2119 » — » » 2119.

### Ruuvitalttoja Skruvmejslar



N:o 3655

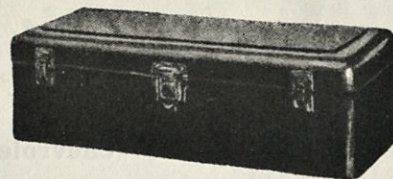
### Katkaisupihtejä – Avbitartänger



N:o 2111

### Työkalulaatikk. — Verktygslåd.

N:o



9212

N:o 9212 Pituus 600 mm, lev. 200 mm, kork. 220 mm.

» 9212 Längd 600 » bredd 200 » höjd 220 mm.

» 9211 Fordia varten, pituus 340 x 200 x 200 mm.

» 9211 För Ford, längd 340 x 200 x 200 mm.

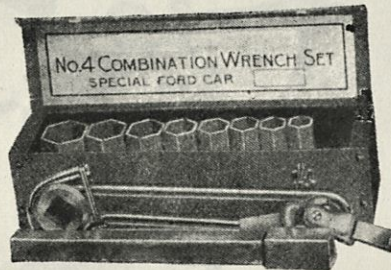


## Putkiavaimia – Hylsnycklar



N:o 9756 »Ford»ia varten 8 eri suuruutta.

» 9658	»	» 10	»	»
» 9662	»	» 29	»	»
» 9758	»	» 51	»	»



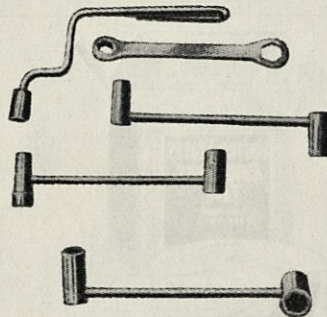
N:o 9756

N:o 9756 För Ford 8 olika storlekar.

» 9658	»	» 10	»	»
» 9662	»	» 29	»	»
» 9758	»	» 51	»	»

N:o 9760 Buick ..... ryhm. 4 kpl.

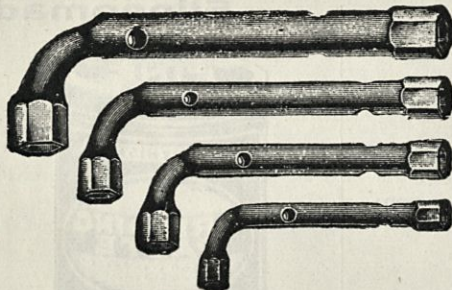
» 9761	Dodge	»	4	»
» 9759	Ford	»	4	»
» 9762	Overland Chevrolet			



N:o 9759

N:o 9760 Buick ..... sats 4 st.

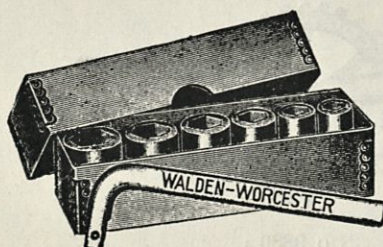
» 9761	Dodge	»	4	»
» 9759	Ford	»	4	»
» 9762	Overland Chevrolet			



N:o 9429



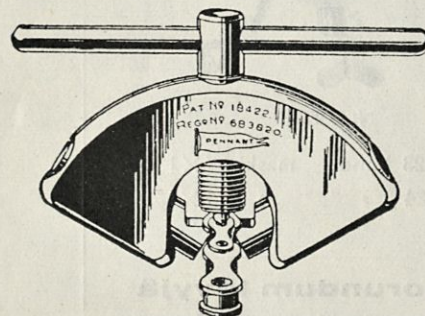
N:o 9569



N:o 10026

$\frac{1}{2}$        $\frac{5}{16}$        $\frac{11}{16}$        $\frac{3}{4}$

## Ketjunkatkaisijoita Kedjebrytare

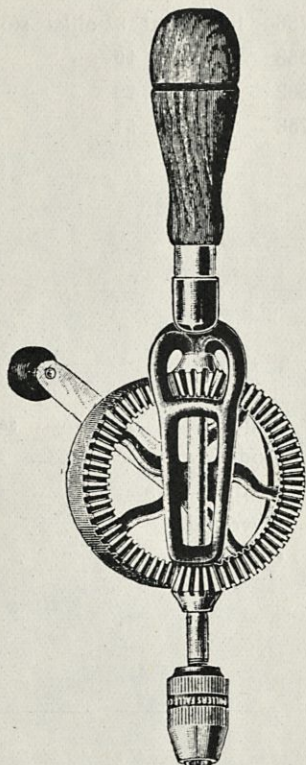


N:o 9466





## Kairanvarsia Borrskäft

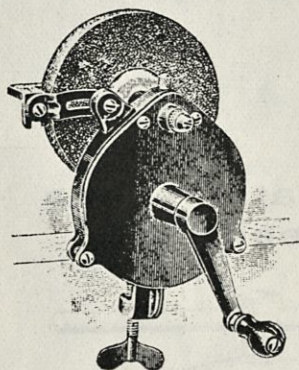


N:o 3582

N:o 3583  $\frac{1}{4}$ " pora — borrh

» 3582  $\frac{5}{32}$ " » »

## Teroituskoneita Slipmaskiner



N:o 9723

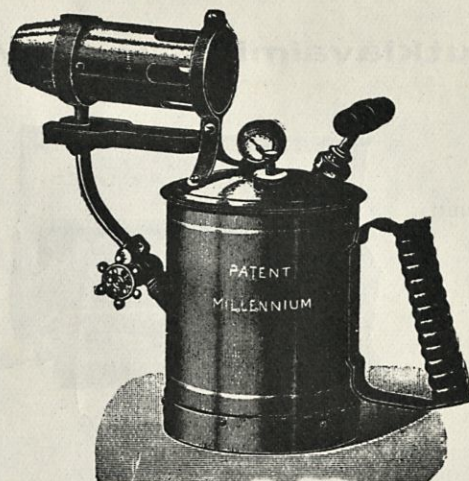
N:o 9723 kone — maskin  $4 \times 1$ "

» 9724 » »  $5 \times 1$ "

## Karborundum levyjä Carborundum skivor

N:o 9728  $4 \times 1$ "

N:o 9729  $5 \times 1$ "



N:o 3602

## Puhalluslamppuja Blåslampor

N:o 3602 2  $\frac{1}{2}$  ltr.



N:o 635

## Eristysnauhaa Isoleringsband

225 gr. pakkaus — packning

## Jäähdyttäjän- sementtiä Kylarcement



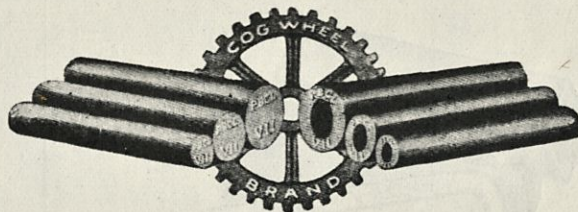
N:o 9221

## Hiomisvoidetta Slippomada



N:o 9225

## Pronssi ainetta — Brons metall



N:o 9880 a

$\frac{7}{8}$ " Tanko 11", ilman reik.

$\frac{7}{8}$ " Stång 11", utan hål

1" reijillä,  $\frac{1}{2} \times 12$ " pitkä

1" med hål,  $\frac{1}{2} \times 12$ " lång

1  $\frac{1}{4}$ " reijillä,  $\frac{5}{8} \times 11$ " pitkä

1  $\frac{1}{4}$ " med hål,  $\frac{5}{8} \times 11$ " lång

1  $\frac{3}{8}$ " » »  $\frac{3}{4} \times 11$ " »

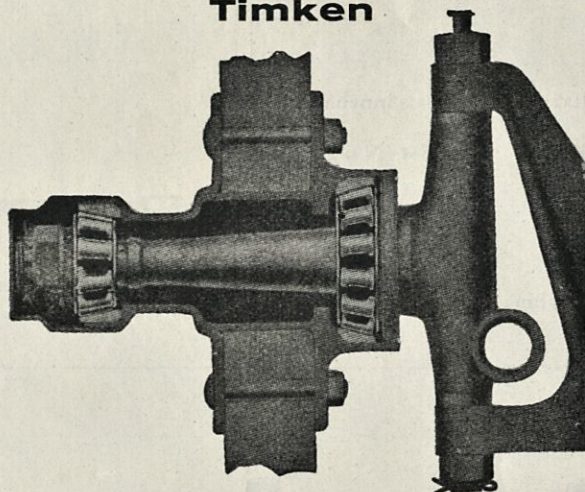
1  $\frac{1}{2}$ " » »  $\frac{7}{8} \times 11$ " »

1  $\frac{5}{8}$ " » »  $1 \times 11$ " »





## Ford Rullalaakereita — Rullager Timken



Oikea etupyörä — Högra framhjulet

N:o 2833 Sisä kuori — Inre skål.

- » 2836 Ulko kuori — Yttre skål.
- » 2834 Sisä laakeri — Inre lager.
- » 2937 Ulko laak. — Yttre lager.
- » 10058 Ryhm. 4 kpl. oikea.
- » 10058 Sats 4 st. höger.

Vasen etupyörä — Vänstra framhjulet

N:o 2833 Sisä kuori — Inre skål.

- » 2836 Ulko kuori — Yttre skål.
- » 2834 Sisä laakeri — Inre lager.
- » 2838 Ulko laak. — Yttre lager.
- » 10058 Ryhm. 4 kpl. vasen.
- » 10058 Sats 4 st. vänster.

## Timken Rullalaakereita — Rullager

Suuruuksia joita tavallisesti löytyy varastossa — Storlekar vilka vanligen finnas på lager.

N:o	235/2320
»	236/2320
»	237/233
»	256/2520
»	256/2530
»	259/2520
»	275/2720
»	277/274
»	279/2720
»	288/284
»	290 C/284
»	315/312
»	316/312
»	317/312
»	335/3320
»	337/3320
»	338/3320
»	355/3520
»	357/353
»	358/354
»	359 S/3520

N:o	366/363
»	375/3720
»	377/3720
»	415/412 A
»	415 T/412 A
»	417/412
»	417/414
»	419/412
»	435/4320
»	438/4320
»	439 T/432
»	455/4520
»	1351/1330
»	1751/1730
»	1755 C/1730
»	2687/2620
»	2690 V/2630
»	2786 V/2720
»	2788/2720
»	3158/3120
»	3190/3120

N:o	3191/3120
»	3196/3120
»	3360 V/3320
»	3381/3320
»	3381 E/3320
»	3382 TV/3320
»	3556/3520
»	3656 B/3620
»	3762/3720
»	4365/4320
»	4368/4320
»	4558/4520
»	07098/7204
»	09074/09194
»	14118/14274
»	14120/14273
»	17118/17244
»	26112T/26283
»	26117T/26283
»	26118S/26283
»	43125/43312

## Timken Kuoria — Skålar

N:o	412 A
»	1730
»	3120

N:o	3320
»	3520
»	3720

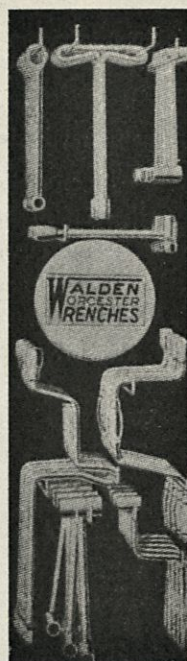
N:o	363
»	312
»	2520





## Erikoisavaimia Ford Specialnycklar

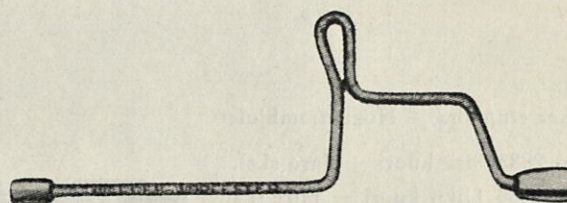
### Hylssyavaimia – Hylsnycklar



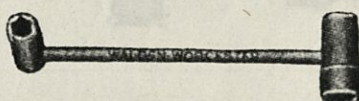
Tämä ryhmä sisältää: – Denna sats innehåller:

5 kpl. st. N:o 9421.	5 kpl. st. N:o 9432.
5 » » » 9411.	5 » » » 9423.
5 » » » 9431.	5 » » » 9415.
5 » » » 9430.	5 » » » 9404.

N:o 9763 Ryhmä sats 40 kpl. st.

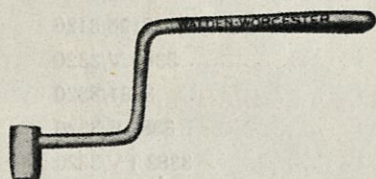


N:o 9404  $\frac{9}{16}$ " muttereita varten – mutter diam.



N:o 9415  $\frac{15}{16}$ ",  $\frac{7}{8}$ ",  $\frac{11}{16}$ "  
muttereita varten – mutter diam.

88



N:o 9430



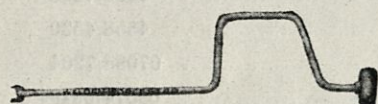
N:o 9431

Sytytysnast. ja vesiputk. varten.  
För tändst. o. vatteninlopp.



N:o 9432

$\frac{1}{2}$ " muttereita varten – mutter diam.



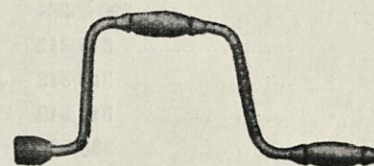
N:o 9436

Venttiilihiomisavaimia.  
Ventilslipningsnycklar.



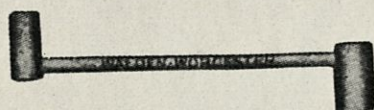
N:o 9433

Vauhtipyöriä varten.  
För svänghjul.



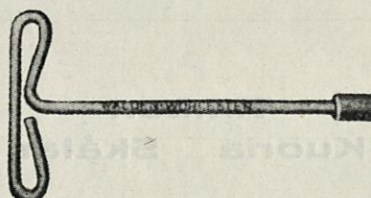
N:o 9434

Kiskomutteriavaimia.  
Fälgmutternycklar



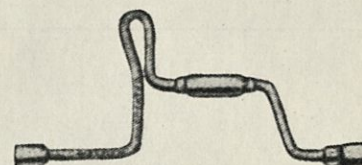
N:o 9411

$\frac{9}{16}$ ",  $\frac{3}{4}$ " muttereita varten – mutter diam.



N:o 9423

$\frac{9}{16}$ " muttereita varten – mutter diam.



N:o 9421

$\frac{5}{8}$ " Kiskomutterinavaimia.  
 $\frac{5}{8}$ " Fälgmutternycklar





## Lyhyt opastus vulkanoimiseen

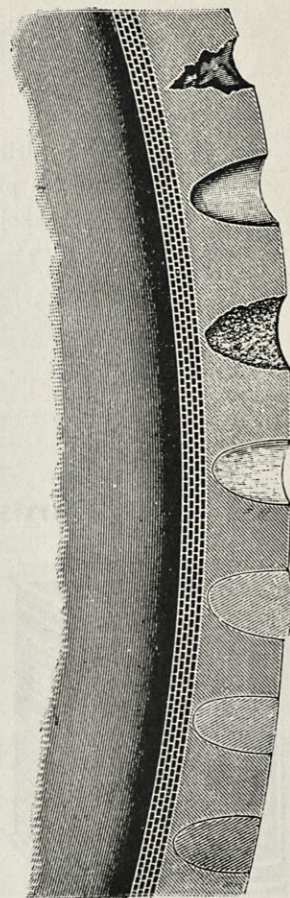
Vikaantunut polkupyörän tai auton kumirengas voidaan vulkanoimisen avulla saada aivan kuin uudeksi. Tämä ei tapahdu asettamalla kumipaikkoja vikaantuneen kohdan päälle, vaan täyttämällä vikaantunut tai kulunut kohta uudella kumiaineella.

Vulkanointi toimitetaan täyttämällä rikkoutunut kohta kumimassalla, joka vulkanoimis-kojeessa annetaan olla määrätyn ajan, määrätyn asteisessa lämmössä.

Tämän menetelmän avulla saadaan kumimassa yhdistymään varsinaisen renkaan kumiaineeseen, joten näin ollen saadaan paikkaukseen sama kestävyys ja joustavuus kuin edellä mainituksa.

### Kuvain kohdat esittävät vulkanoimista eri asteillaan rengasta paikkattaessa

- 1:n kohta Vikaantunut kohta.
- 2:n » Risalet reumat leikataan pois, joten saadaan suurempi vulkanoimispinta.
- 3 s » Reumat puhdistetaan ja viilataan niin että pinta tulee epätasaiseksi.
- 4:s » Vikaantunut kohta sivellään vulkanoimisliimalla (Flux) 2:een kertaan. Liiman tulee kummankin kerran perästä olla miltei kuivanut. Kun liima toisen sivelemisen jälkeen on melkein kuivunut, täytetään paikka kumimassalla.
- 5:s » Esittää kohtaa täytettynä kumimassalla. Täyttäminen tehdään seuraavasti: leikataan sopiva pala kumimassa levystä, jota ensin hieman lämmitetään vulkanoimiskojeella. Reikä täytetään nyt tiiviisti massalla ja jätetään hieman korkeammaksi renkaan varsinaista pintaa.
- 6:s » Tämän jälkeen tasoitetaan massa renkaan pintaa myöden. Rengas on nyt valmis asetettavaksi vulkanoimiskojeeseen, joka tätä ennen on kuumennettu. Kappale erikoista välikangasta pannaan ensin hyvin talkilla siveltynä kojeelle ja tämän päälle asetetaan vikaantunut renkaan kohta, joka erikoisella kojeen mukana seuraavalla puristimella tiiviisti kiinni puristetaan.
- 7:s » Rikkoutunut paikka 15—17 min. lämmityksen jälkeen 50 ilm. keh. paineen alaisena. Rengas on tämän käsittelyn jälkeen valmis käytettäväksi.



89

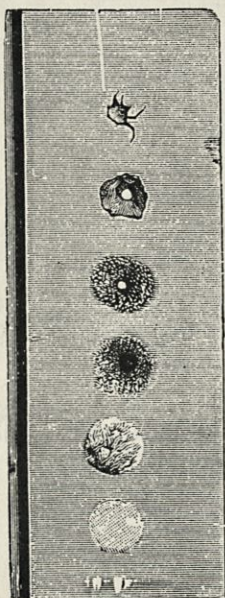
## Kortfattad vägledning vid vulkanisering

Skadade gummiringar för velocipeder och automobiler kunna medels vulkanisering repareras så att de bliva alldeles som nya. Detta sker icke genom att sätta lappar på de skadade ställena utan genom att fylla det skadade eller slitna stället med nytt gummi.

Vulkaniseringen sker sålunda att man fyller det skadade stället med gummimassa, vilken i vulkaniseringsapparaten under en viss tid utsättes för en viss värme. Härigenom förenar sig den mjuka gummimassan med det övriga gummit så att den får samma hårdhet och elasticitet som denna.

### Illustrationerna visa olika stadier vid vulkanisering av skadade ringar.

- 1) Visar det skadade stället.
- 2) Kanterna bortklippas så att man får en större vulkaniser. yta.
- 3) Kanterna filas så att ytan blir ojämn.
- 4) Det skadade stället bestrykes med vulkaniseringslim (Flux) två gånger. Limmet bör vara nästan torrt efter varje gång. När det andra gången nästan torkat, fylles hålet med vulkaniseringsmassa.
- 5) Visar hålet fyllt med gummimassa. Detta sker på följande sätt: Man skär en passande bit av gummimassan, vilken först värmes på vulkaniseringsapparaten. Hålet fylles nu och massan prässas hårt ned och lämnas något högre än den egentliga ytan.
- 6) Härfter skäres den överflödiga gummimassan bort jämt med ringens yta. Ringen är nu färdig att läggas i vulkaniseringsapparaten, vilken före detta måste vara uppvärmd. En bit speciellt rött mellanlärft lägges först på apparaten bestrött med talk, och på detta lägges det skadade stället av ringen som man klämmer hårt till med en skruvpräss som åtföljer apparaten.
- 7) Det skadade stället efter 15—17 min. under 50 atm. tryck. Ringen är nu färdig och kan genast tagas i bruk.

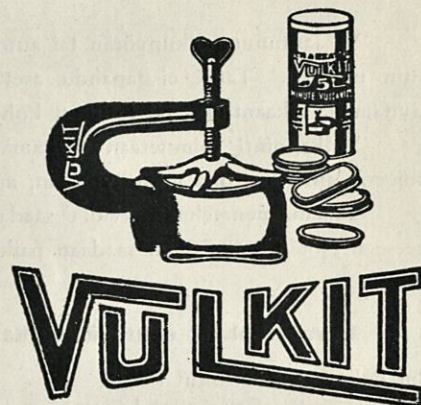






## Vulkaniseerauskojeita — Vulkaniseringsapparater „Vulkit“

- N:o 10482 Täydellinen 12 paikkoineen — komplett med 12 lappar.  
 » 10483 S:ma pienempiä — d:o mindre.  
 » 10484 Paikkoja, isoja — Lappar, stora.  
 » 10486 » pieniä — » små.



## Vulkaniseerausaineita — Vulkaniseringsmaterial



N:o 4124

- N:o 4116 Raakakumia, punaista, sisärenkaita varten — Rågummi, rött, för innerslangar.  
 » 4120 » rusk. sisä- sekä päällyksenkaita vart. — Rågummi brunt för inre och ytterringar.  
 » 4126 Kanvasta, prima engl., yksipuolisesti liimattu — Kanvas, prima eng., ensidigt limmat.  
 » 4127 Cord Kanvasta, engl., molemmin puol. liimattu — Cord Kanvas, eng., dubbelsid. limmat.  
 » 4124 Kumiliima, engl., 1 lb — Gummi Cement, eng., 1 lb.  
 » 4125 S:ma 1/2 lb — d:o 1/2 lb.  
 » 935 Parakumia, liimanliuvoittamista varten — Para Gummi för upplösning till lim.

## Kumipaikkoja — Gummilappar



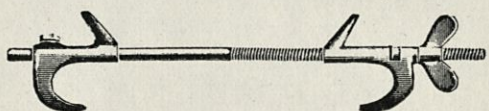
N:o 9250

Jokainen rasia sisältää täydellisen varustuksen korjaamista varten.  
 Varje ask innehåller komplett uppsättning för reparationer.



N:o 9080

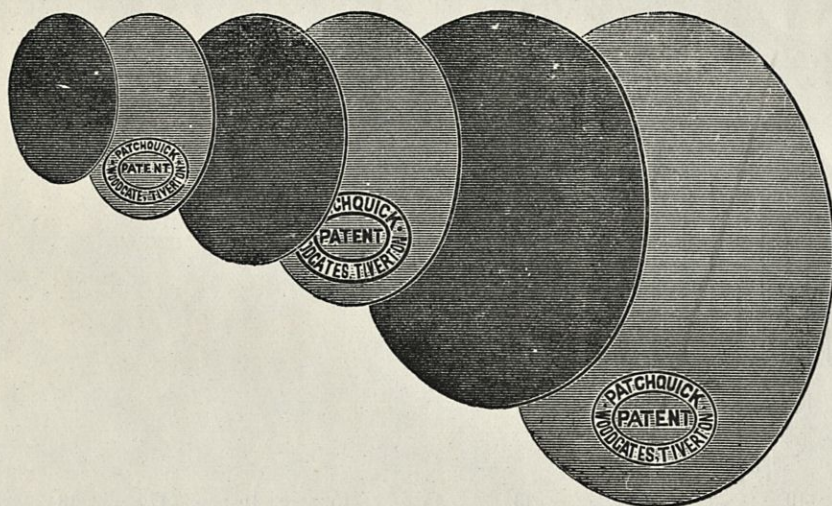
Jokainen rasia sisältää 10 kpl. n. s. itsevulkaniseerauspaikkoja.  
 Varje ask innehåller 10 st. s. k. självulkaniseringslappar.



- N:o 3998 Rengaskiristäjiä ulkorenk. varten — Ringspännare för däck.  
 » 4002 S:ma sisärenk. varten — D:o för slangar.



## Kumipaikkoja — Gummilappar



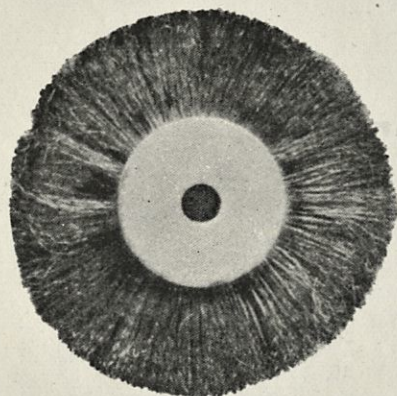
N:o 9652	Suuruus —	Storlek .....	40×25
» 9653	»	» .....	48×30
» 9654	»	» .....	55×40
» 9655	»	» .....	70×45
» 9656	»	» .....	85×65
» 9657	»	» .....	110×80

## Kumiliima — Gummilim

N:o 9566	.....	150 gr. purk. —	burk.
» 9567	.....	75 »	»

N:o 9652

## Vulkaniseeraustyökaluja — Vulkaniseringsverktyg



N:o 4169

**Vulkanisee-  
rausharjoja**

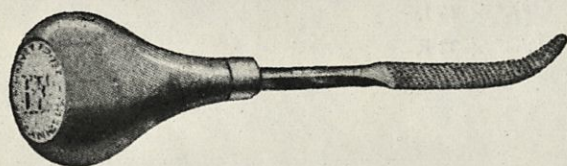
**Vulkanise-  
ringsborstar**

N:o 4169

10×<sup>15</sup>/<sub>16</sub>"



N:o 3985

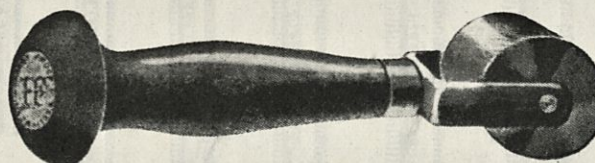


N:o 3976

**Raspeja — Raspar**

N:o 3976 Soikeita — Ovale.

» 3977 Pyöriä — Runda.



N:o 3981

**Trissoja — Trissor**

N:o 3981 <sup>7</sup>/<sub>8</sub>×<sup>7</sup>/<sub>8</sub>"

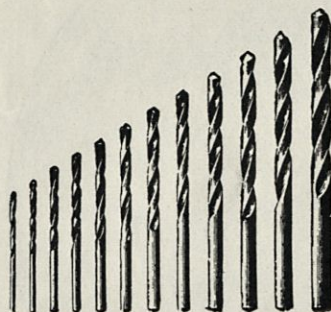
» 3982 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>×<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"

» 3983 <sup>2</sup>/<sub>1</sub>×<sup>2</sup>/<sub>1</sub>"





## Kierteiskairoja — Spiralborrar

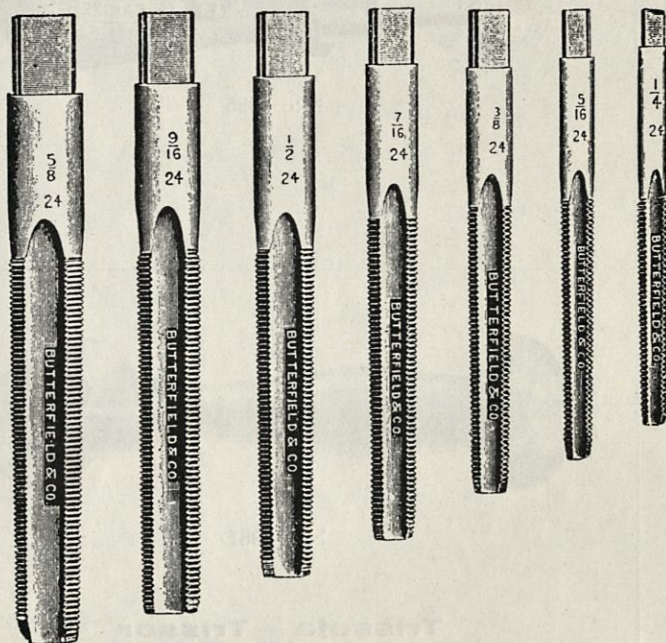


N:o 5130

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
$\frac{1}{16}$	$\frac{5}{64}$	$\frac{3}{32}$	$\frac{7}{64}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{9}{64}$	$\frac{5}{32}$	$\frac{11}{64}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{13}{64}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{15}{64}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{17}{64}$	$\frac{9}{32}$
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
$\frac{19}{64}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{21}{64}$	$\frac{11}{32}$	$\frac{23}{64}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{25}{64}$	$\frac{13}{32}$	$\frac{27}{64}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{29}{64}$	$\frac{15}{32}$	$\frac{31}{64}$	$\frac{1}{2}$	

92

## Kierretappeja — Gängtappar



N:o 3693

$\frac{5}{32}'' \times 26,$	28,	30,	32	
$\frac{3}{16}'' \times 24,$	26,	28,	30,	32
$\frac{1}{4}'' \times 20,$	24,	26,	28,	30, 32
$\frac{5}{16}'' \times 20,$	24,	26,	28,	30, 32
$\frac{3}{8}'' \times 20,$	24,	26,	28,	30, 32
$\frac{1}{2}'' \times 20,$	20 vasen — vänster.			
$\frac{9}{16}'' \times 20,$	20 vasen — vänster.			
$\frac{11}{16}'' \times 20$ R,	20 L, 24 R, 24 L			
$\frac{7}{8}'' \times 24$ L				
$\frac{15}{16}'' \times 32$ R				

N:o 3693





# SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu		Sivu
<b>A.</b>		Jarruhihnaa	7, 8
Ajax nostoruuveja	43	Jarruhihnan poria	7
Akkumulaattoreita	6	Jarrukenkiä, <b>Ford</b>	8
Alum. kulmalistaa	21	Johtoja	76
Alum. pelti, <b>Ford</b>	21	Johtokenkiä	34
Amp.- ja Volt-mittareita	6	Jousilaattoja	59
Astuinlautoja	21	Jousipultteja	60
Atwater Kent sytytysjärjest.	53	Jäähdyttäjiä, <b>Ford</b>	19
Autolämpökolvia	31	Jäähdyttäjän koristeita	23
Avaimia	41	Jäähdyttäjän korkkeja	24
		Jäähdyttäjän kytkin	19
<b>B.</b>		Jäähdyttäjän peitteitä	17
Bentsiinikannuja	18	Jäähdyttäjän peltejä	17
Bentsiinimittareita <b>Ford</b>	13	Jäähdyttäjän sementtiä	86
Bentsiinimittauspuikkoja	58	Jäähdyttäjän vesipumppuja	75
Bentsiinipuhdistajia	35	Jyrsintyökaluja	80, 81, 82
Bentsiinisiliä	19		
Bentsiinisuppiloita	18		
Bentsiinisäiliöitä	18		
Bentsiinisäiliön korkkeja	18		
B. S. A. moottoripyöriä	3—5	<b>K.</b>	
B. S. A. sivuvaunuja	5	Kaasulaitteita	28
Bussninkeja	80	Kaasuttajia	38
Bünger'in jalas, <b>Ford</b>	50	Kaasuttajansäätäjiä	19
		Kairanvarsia	86
<b>D.</b>		Kannatusrautoja, <b>Ford</b>	22
Dayton himmentäjiä	32	Kartiininauloja	39
		Karttamittareita	78
<b>E.</b>		Katkaisijoita	34
Eisemann käyntiinpano- ja valaistuslaitteita ...	25, 26	Katkaisupihtejä	84
Eisemann magneettoja	55	Kattolamppuja	29
Eisemann sytytysnastoja	57, 28	Kelloja	20
Eristysnauhaa	86	Ketjuja	63—66
Etusuojusrautoja	50	Ketjun katkaisijoita	85
		Ketjulukkoja	66
<b>H.</b>		Ketjuosia	65
Hanoja	36	Kieliä	74
Happomittareita	6	Kierrelaattoja	61
Harjoja	42	Kierresorkkia	79
Heijastuslaseja	30	Kierteiskairoja	92
Hihnakiskoja	61	Kierretappeja	92
Hihnaluokkoja	77	Kiinnityshakkoja	22
Hihnapitimiä	39	Kiinnityslaattoja	61
Hihnaporia	77	Kiinnitysruuveja	22
Himmentäjiä, Dayton	32	Kokosmattoja	21
Hiomisvoidetta	86	Korkkitiivisteitä, <b>Ford</b>	13
Huopatiivisteitä <b>Ford</b> 'ille	14	Koskettimia	34
Hylssyavaimia	88	Kukkavaaseja	23
		Kulmarautoja	40
<b>I.</b>		Kumijohtoa	34
Ilmapainemittareita	47	Kumimattoja	21
Ilmapumppuja	48	Kumipaikkoja	90, 91
Induktiokäämiä	53	Kumipalloja	74
Induktionikoneita	54	Kumitiivisteitä	17
Induktionikoneiden jousia	54	Kuomuhihnoja	58
Iskunvaimentajia <b>Ford</b> 'ille	15	Kuomulukkoja	39
		Kupari putkia	37
<b>J.</b>		Kytkinhihnoja	9
Jakoavaimia	82	Kytkinlamellejä	9
Jalka-astuimia	21	Kädensijoja	22, 40, 76
Jalkakaasu	19	Käsineitä	78
Jalkalautoja, <b>Ford</b>	21	Käyntiinpanojousia	50
Jalkalaudan suojuspeltejä	21	Käyntiinpano- ja valaistuslaitteita	25, 26
Jalkapitimiä	76		
		<b>L.</b>	
		Lampunpitimiä	33
		Lampuntulppeja	33
		Lasin kiinnitysruuveja	22
		Latauslaitteita	6





	Sivu
Lokasiipiä .....	61
Lukkoja .....	41
Lumiketjuja .....	62
Lumiketjunkiristäjiä .....	62
Lyhtyjä .....	28
Lyhdynehyksiä .....	17
Lyhdynlaseja .....	30
Lämmityslaitteita .....	50
Lämpökolvia, sähkö .....	31

### M.

Magneettoja .....	55
Magneettokytkimiä .....	55
Magneetto osia .....	56
Merkinantotorveja .....	73, 74
Merkinantotorven katkaisijoita .....	44
Merkinantovipuja .....	50
Mittareita happomittareille .....	6
Moottoripeltin kiinnityshakojä .....	22
Moottoripyöriä .....	3, 5
Moottoripyöränketjuja .....	66
Moottoripyörän lyhtyjä .....	28
Motomittareita .....	24
Muttereita .....	39, 59
Männän ainetta .....	46
Mäntiä .....	46
Mäntärenkaita .....	45
Mäntärenkasainetta .....	46
Mäntärenkaiden pihtejä .....	49

### N.

Nahkahihnaa .....	16
Napoja .....	78
Niittejä .....	7
Nippeleitä .....	61
Nopeusmittareita .....	67
Nopeusmittarin osia .....	68-70
Nopeusmittarin lamppuja .....	30
Nostoruuveja .....	43, 48

### O.

Ohjauskoskettimia, Ford .....	44
Ohjauslaitteen jousia .....	22
Ohjauspultin bussinnejä .....	80
Ohjauspyöriä .....	44
Ohjausvahvistajia, Ford .....	22
Oven vastakappaleita .....	39
Ovihihnoja .....	58
Ovilukkoja .....	41

### P.

Peilejä .....	20
Poljinkenkiä, Ford .....	22
Poria jarruhihnaa vart. ....	7
Pronssiainetta .....	86
Puhallushanoja .....	35
Puhalluslamppuja .....	86
Puhdistusainetta .....	42
Pultteja .....	59
Pumpunletkua .....	47
Pumpunnippeleitä .....	47
Puolaharjoja .....	42
Puolia .....	61
Putkia, kuparisia .....	37
Putkiavaimia .....	85
Putkimuhvia .....	37
Pyörä- ja vaunuharjoja .....	42
Pyörän suojustmuttereita .....	22

### R.

Rengasrautoja .....	83
Renkaanpitimiä .....	15
Rullakenkiä .....	48
Rullaketjuja .....	63, 64, 66
Rullalaakereita .....	87
Rusco jarruhihnaa .....	8
Ruuvitaltoja .....	84

### S.

Saranoita .....	41
Sateenvarjon pitimiä .....	39

	Sivu
»Seis» lyhtyjä .....	28
Selluloidia .....	52
Sieniä .....	42
Silinteribussinnejä .....	80
Silinteripultteja .....	80
Silinteritiivistettä .....	11, 12
Silmälaseja .....	10
Sivuvaunuja .....	5
Sokkanauloja .....	60
Spiraaleja .....	16
Sivuvaununlyhtyjä .....	29
Stewart vaakumisäiliöitä .....	38
Suojusmuttereita .....	22
Sytytysjohtoa »Ford» .....	34
Sytytysjärjestelmä Ford .....	53
Sytytysnastoja .....	57, 58
Sytytysnastanharjoja .....	42
Sähkö autolämpökolvia .....	31
Sähkölamppuja .....	31
Sälynpitimiä .....	15
Säppilukkoja .....	41
Säämiskää .....	42

### T.

Takaistuinia .....	78
Takalyhtyjä .....	29
Tarkastuslamppuja .....	30
Tarkistuspuikkoja .....	54
Taksamittarilamppuja .....	30
Teroituskoneita .....	85
Teräskuulia .....	75
Thermoid jarruhihnaa .....	7
Tiivistysrenkaita .....	13, 14
Tuhkakuppeja .....	20
Tuolin kiinnittäjiä .....	39
Tupakansytyttäjiä .....	23
Tuulettajanhihnoja .....	16
Tuulilasipuhdistajia .....	52
Tuulilasin sivukappaleita .....	17
Tuulilasinsäätäjiä .....	39
Työkaluja .....	80-84
Työkalulaukkuja .....	84

### V.

Vaakumisäiliöitä Stewart .....	38
Vaatekoukkuja .....	39
Vaijeria .....	76
Valaistusjohtoa .....	34
Valaistuslaitteita .....	25, 26
Valonheittäjiä .....	27, 28
Vanteita .....	61
Vapaaulospuhalluslaite .....	19
Vaseliinikuppeja .....	72
Vaseliinipuristimia .....	71
Vastakappaleita oville .....	39
Vaunu- ja pyöräharjoja .....	42
Venttiilejä .....	51
Venttiililainetta .....	49
Venttiiliosia .....	54
Venttiilityökaluja .....	82, 83
Vesihanoja .....	36
Vetohihnoja .....	77
Vihellyspillejä .....	44
Virranjakajia .....	54
Voidekuppeja .....	71
Voitelutyökalu jousia varten .....	72
Volt- ja Amp. mittareita .....	6
Väliketjuja .....	62
Vulkaniseerausainetta .....	90
Vulkaniseerauskojeita .....	90
Vulkaniseeraustyökaluja .....	91

### Y.

Yhdistysnauhaa .....	36
----------------------	----

### Z.

Zenith kaasuttajia .....	38
--------------------------	----

### Ö.

Öljykannuja .....	18
Öljymittareita Ford'ille .....	14
Öljyruiskuja .....	49





## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A.	Sid.		Sid.
Accumulatorer .....	6	Fotgas, <b>Ford</b> .....	19
Ajax domkrafter .....	43	Fotsteg .....	21, 76
Aluminium plåt .....	21	Fotstegs skyddsplåtar .....	21
Aluminium vinkellist .....	21	Fri utblåsning .....	19
Amp.-voltmätare .....	6	Fräs .....	80, 82
Antirasler .....	22	Fästbrickor .....	61
Askkoppar .....	20	Fästhakar för motorhuv .....	22
Atwater Kent tändningssystem .....	53	Förbindningskranar .....	36
Autovarmkolvar .....	31	Förgasare .....	38
Avbitartänger .....	84		
Avbländare, Dayton .....	32		
Avbrytare .....	34		
		<b>G.</b>	
<b>B.</b>		Gardinspik .....	39
Bagagebärare .....	15	Gaskök .....	28
Baklytor .....	29	Glas spänskruvar .....	22
Baksitsar .....	78	Glasögon .....	10
Belysningsanläggning .....	25, 26	Gnistprovare .....	54
Belysningskabel .....	34	Gummibollar .....	74
Benzinfilter .....	35	Gummikabel .....	34
Benzinkanistrar .....	18	Gummilappar .....	91
Benzinkannor .....	18	Gummimattor .....	21
Benzinkontroll .....	19	Gummipackningslist .....	17
Benzinmättstickor .....	58	Gångjärn .....	41
Benzinmätare, <b>Ford</b> .....	14	Gångbackor .....	61
Benzinsilar, <b>Ford</b> .....	19	Gångkloppor .....	79
Benzintrattar .....	18	Gängtappar .....	92
Blomstervaser .....	23		
Borr för bromsband .....	7	<b>H.</b>	
Borrskafte .....	86	Hamrar för induktionsap. ....	54
Borstar .....	42	Handskar .....	78
Bromsband .....	7-8	Handtag .....	22, 40, 76
Bromsklossar .....	8	Hastighetsmätare .....	67
Bronsmetall .....	86	Hastighetsmätardelar .....	68-70
Brotschar .....	81, 82	Hjul kapslar .....	22
B. S. A. motorcyklar .....	3-5	Hjulutdragare .....	83
B. S. A. sidovagnar .....	5	Hjul- & vagnsborstar .....	42
Buffertar .....	50	Hylsnycklar .....	85
Bultar .....	59	Hylsnycklar för <b>Ford</b> .....	88
Bussningsverktyg .....	80-82	Hörnjärn .....	40
Büngers släpmeda .....	50		
Bärarm, <b>Ford</b> .....	22	<b>I.</b>	
		Induktionsapparater .....	54
<b>C.</b>		Inställare för vindskyddsglas .....	39
Carborundum skivor .....	86	Isoleringsband .....	86
Celluloid .....	52		
Cigarrtändare .....	23	<b>K.</b>	
Cylinderpackningar .....	11, 12	Kabel .....	34
		Kabelsko .....	34
<b>D.</b>		Kaleschtrop, <b>Ford</b> .....	58
Dayton avbländare .....	32	Kannor, färdiga .....	46
Domkrafter .....	43, 48	Kannringar .....	45, 46
Drivremmar .....	77	Kannringsämnen .....	46
Dörrlås .....	41	Kannringstänger .....	49
Dörrmotstycken .....	39	Kannämnen .....	46
Dörrstrop, <b>Ford</b> .....	58	Kartmätare .....	78
		Kedjeavbrytare .....	85
<b>E.</b>		Kedjedelar .....	65
Eisemann magneter .....	55	Kedjor .....	63-66
Eisemann start- o. belysningsanläggning .....	25	Klinklås .....	41
Eisemann tändstift .....	57	Klockor .....	20
Ekerborstar .....	42	Klädhängare .....	39
Ekrar .....	61	Kokosmattor .....	21
Elektriska autovarmkolvar .....	31	Kompressionskranar .....	35
Elektriska lampor .....	31	Konband .....	9
		Konlameller .....	9
<b>F.</b>		Konremmar .....	9
Filtpackningar .....	14	Kopparrör .....	37
Fjäderbrickor .....	59	Korkpackningar .....	14
		Kranar .....	35, 36
		Kylarcement .....	86
		Kylare, <b>Ford</b> .....	19





Kylarplåtar .....	Sid. 17
Kylarproppar .....	24
Kylarprydnader .....	23
Kylarskydd .....	17
Kylarslangar .....	19
Kylvattenpump, Ford .....	75

## L.

Laddningsapparater .....	6
Lamphållare .....	33
Lampproppar .....	33
Ledningar .....	76
Luftpumpar .....	48
Lufttryckmätare .....	47
Lyktglas .....	30
Lyktramar .....	17
Lyktor .....	28, 29
Läderremmar .....	16

## M.

Magneter, Eisemann .....	55
Magnetdelar .....	56
Monteringslampor .....	30
Motometrar .....	24
Motorcykellyktor .....	28
Motorcyklar .....	3-5
Motstycken till dörrar .....	39
Muffar .....	37
Muttrar .....	39, 59

## N.

Nav .....	78
Nipplar .....	61
Nitar .....	7
Nycklar .....	41

## O.

Oljekannor .....	18
Oljemätare .....	14
Oljesprutor .....	49

## P.

Packningslist, gummi .....	17
Packningsringar .....	13, 14
Paraplyhållare .....	39
Pedalskor, Ford .....	22
Pumpar .....	48
Pumpnipplar .....	47
Pumpslang .....	47
Putsvätska .....	42

## R.

Rattförstärkare, Ford .....	22
Rattkontakter .....	44
Reflexglas .....	30
Remborrar .....	77
Remfålgar .....	61
Remhållare .....	39
Remlås .....	77
Remmar .....	77
Reservlås för rullkedjor .....	66
Resårbultar .....	60
Resårsmörjapparater .....	72
Ringhållare .....	15
Ringjärn .....	83
Ringspännare för däck .....	90
Ringventiler .....	51
Rullager .....	87
Rullagerskålar .....	87
Rullkedjor .....	63-66
Rullskor .....	48
Rusco bromsband .....	7
Rörmuffar, mess. ....	38

## S.

Saxsprintar .....	60
Sidovagnar .....	5

Sidovagnslyktor .....	Sid. 29
Signalhorn .....	73, 74
Signalhornsavbrytare .....	44
Signalstämmor .....	74
Signalvingar .....	50
Sirener .....	44
Skenor .....	61
Skiftnycklar .....	84
Skruvmejslar .....	84
Slangar .....	69
Slipmaskiner .....	86
Slippomada .....	86
Släpmeda .....	50
Smörjapparater .....	72
Smörjkoppar .....	71
Snökedjor .....	62
Snökedsås .....	62
Snökedsstramare .....	62
Speedometerlampor .....	30
Speglar .....	20
Spiraler .....	16
Spiralborrar .....	92
Spännskruvar för glas .....	22
Startfjädrar .....	50
Start- o. belysningsanlägg. ....	25, 26
Stewart hastighetsmätare .....	68
Stolfästen .....	39
»Stopp» lyktor .....	28
Strålkastare .....	27, 28
Strömfördelare .....	54
Styrrattar .....	44
Stålkulor .....	75
Stötdämpare, Ford .....	15
Suflettlås .....	39
Svamp .....	42
Syremätare .....	6
Säkerhetsproppar .....	33
Sämskskinn .....	42

## T.

Takrosetter .....	29
Taxameterlampor .....	30
Thermoid bromsband .....	7
Träckskydd .....	61
Tvärlinkar för snökeder .....	62
Tändningssystem, Ford .....	53
Tändstift .....	57, 58
Tändstiftsborstar .....	42
Tändstiftsledning .....	34

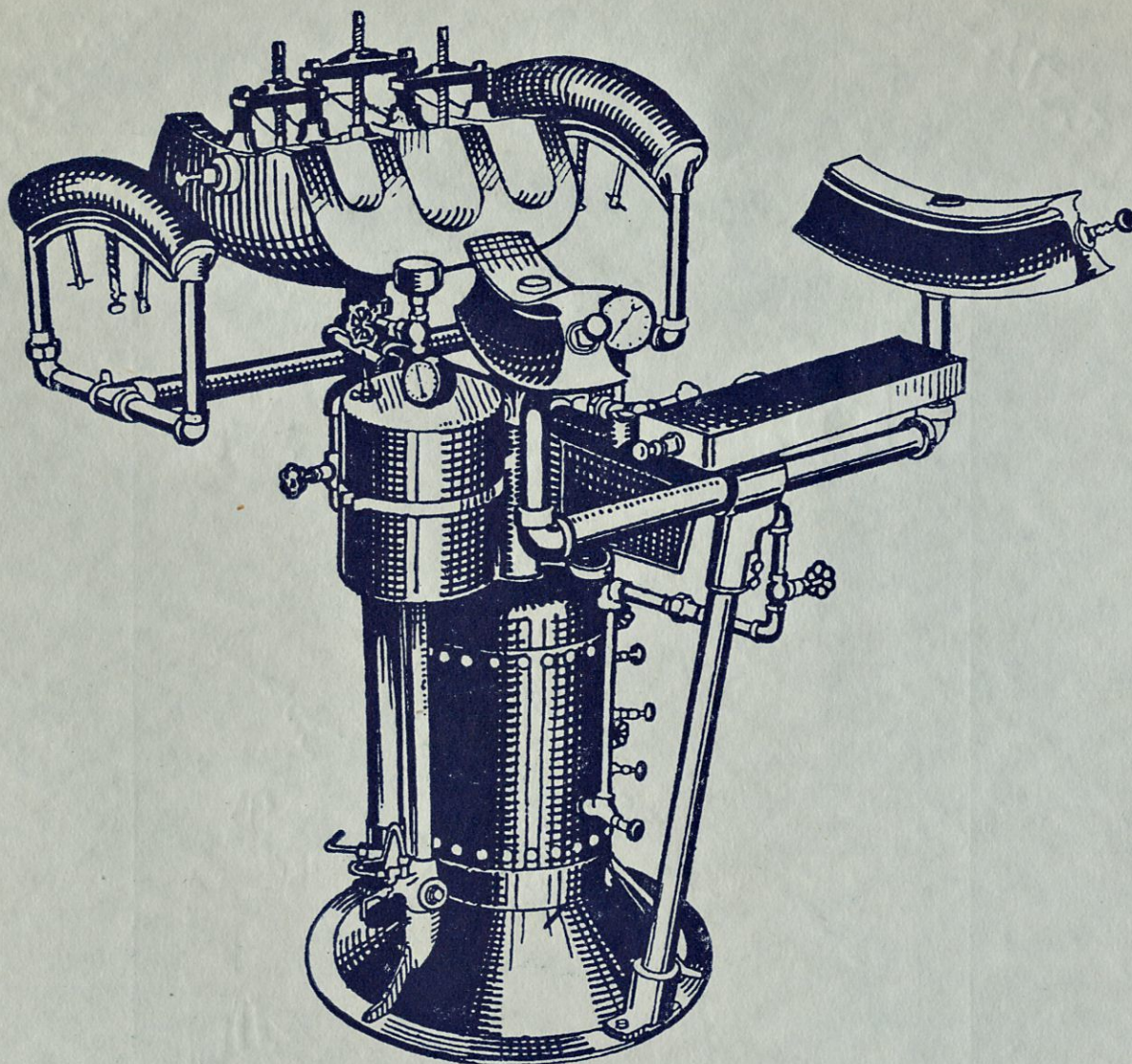
## V.

Vagn- o. hjulborstar .....	42
Vacuumtankar, Stewart .....	38
Varmkolvar, elektriska .....	31
Vaselinkoppar .....	72
Vaselinprässar .....	71
Vaser .....	23
Vattenkranar .....	36
Ventilatörremmar .....	16
Ventiler .....	51
Ventildelar .....	51
Ventillyftare .....	83
Ventilslipningsapparater .....	83
Ventilämnen .....	49
Verktyg .....	80-82
Verktygslådor .....	84
Verktygsväskor .....	84
Vikter för syremätare .....	6
Vindskyddsrensare .....	52
Vindskyddssidostycken .....	17
Visselsirener .....	44
Volt- o. Amp. mätare .....	6
Vulkaniseringsapparater .....	90
Vulkaniseringsmaterial .....	90
Vulkaniseringsverktyg .....	91
Värmeapparater .....	50

## Z.

Zenith förgasare .....	38
------------------------	----





Haywood Malli 8.

Haywood Modell 8.

ALKUPERÄISIÄ

ORIGINAL

# HAYWOOD

## VULKANOIMISKOJEITA

toimitetaan erikoistilauksesta päivän halvimpiin hintoihin. Pyytää tarjous näille erittäin hyville kojeille.

## VULKANISERINGSAPPARATER

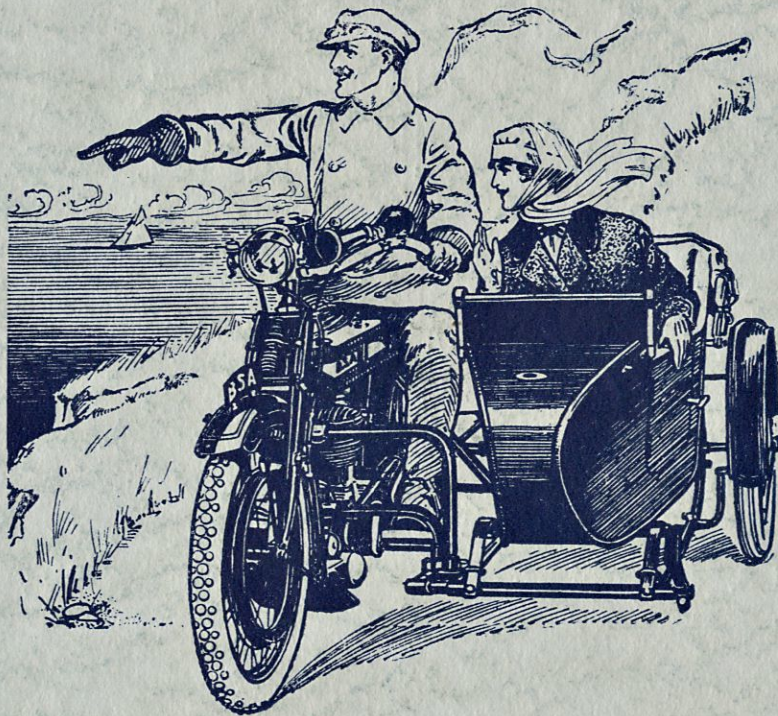
levereras på extra beställning till dagens billigaste priser. Infordra offert på dessa utmärkta apparater.



STEWART

THERMOID

B. S. A.



EISEMANN

TIMHEN